

Die neue, selbstheilende Reparaturpaste für die Restaurierung
von Lackoberflächen ist ein revolutionäres Produkt, das die
Lackoberfläche wiederherstellt und sie so gut wie neu
macht. Die Reparaturpaste ist ein Produkt, das die
Lackoberfläche wiederherstellt und sie so gut wie neu
macht. Die Reparaturpaste ist ein Produkt, das die
Lackoberfläche wiederherstellt und sie so gut wie neu
macht.

© 2007 BMW AG
München, Deutschland
BMW Group Financial Services AG
Ludwig-Maximilians-Str. 25
80539 München, Deutschland
Tel. +49 (0) 89 38 90 24 24
www.bmwgroup.com

524td

Der erste Turbo-Diesel
auf BMW Niveau.



Der neue BMW 524td. Ein Automobil für Fahrer, die mehr von einem Diesel fordern, als er üblicherweise leisten kann.

Mit weitestgehenden Triebwerksqualitäten haben wir uns einen Namen gemacht. Aber ist auch ein Diesel gut genug für diesen Motor? Der neue BMW 524td Turbo-Diesel.

Der Diesel hat Vor- und Nachteile, und wird deshalb – je nach Standpunkt – von manchem weniger gut beurteilt. Aber der Diesel hat – objektiv betrachtet – sein oft mäßiges Image nicht verändert. Denn was gegen ihn vorgebracht wird, richtet sich nicht nur gegen den Diesel prinzipiell, es handelt sich vielmehr meistens um die Art und Weise, wie das Dieselprinzip umgesetzt wurde. Der neue BMW 524td ist ein Diesel-Automobil, das die Vorteile des effizienten Dieselverfahrens voll auszunutzen konstruiert wurde und ausgelegt ist, daß es besondere Leistungsfähigkeit und Beweglichkeit bietet.

Wer in einem Automobil bestes sucht – die Wirtschaftlichkeit eines Diesels sowie die Dynamik eines Benzinmotors – findet diese Kombination bei BMW im neuen 524td.

Der neue BMW 524td verbindet dieseltypisch geringe Verbrauchswerte mit einem für Dieselmotoren ungewöhnlichen Temperatur- und 8-Zylinder-Laufkultur. So ist der BMW 524td im Prinzip zwar ein Diesel, im Effekt aber ein BMW. Seine überausgenauen Eigenschaften werden dazu beitragen, daß das Dieselprinzip auch dort akzeptiert wird, wo es bisher abgelehnt wurde.

Der neue BMW 524td beweist dafür, daß der leistungsstarke, kultivierte und verbrauchsgeringste Dieselmotor nicht länger Zukunft bleiben muß.

Ohne neue Technologie konnte der Diesel seine Vorteile vor allem im Stadtverkehr und unter besonderen Bedingungen wie im Totpunktbereich geltend machen. Der BMW 524td dagegen bewahrt seine Vorteile auch auf Landstraßen und auf der Autobahn.

Wie vorteilhaft der BMW 524td zu fahren ist, zeigt die Gegenüberstellung von Leistung und Verbrauch (siehe Grafik S. 4).

Mit dem neuen BMW 524td gewinnt der Diesel, was ihn lange gefehlt hat: Hohe Gesamtwirtschaftlichkeit auf BMW Niveau.

In jahrelanger Entwicklung haben BMW Ingenieure für den neuen BMW 524td das Prinzip Diesel dem Prinzip BMW angepaßt. Denn ein BMW Dieselmotor ist in erster Linie immer ein BMW Motor.

Der Perfektionsgrad, den der Diesel im Rahmen der BMW Entwicklung erreicht hat, wird den selbstständigen Motor selbst dann noch recht-

fertigen, wenn vordringliche Energieerpar-Appeale durch Preissteigerung zwischen Benzin und Diesellostoff an Überreizungskraft verlieren sollten. Der Turbo-Diesel im neuen BMW 524td ist deshalb viel mehr als nur eine Ausweichmöglichkeit vor weiter steigenden Kraftstoffpreisen. Übrigens – da bei der Verbesserung im Dieselmotor ein Luftüberschuß herrscht, ergibt sich bei ihm eine vollständigere Verbrennung. Dieselabgasen enthalten zudem weniger schädliche Anteile sowie kein Blei, da der Diesellostoff keine Bleisäure benötigt.

Wir haben den Diesel nicht erfunden. Aber wir haben etwas aus ihm gemacht: einen echten BMW.



Dieser Präzisions- und Metallbau-Ausfertigungsstil ist ein Merkmal, das nur auf Wunsch und gegen Aufpreis lieferbar ist.

Standardausstattungen:
Stahlfelge, Pappeisen, Metall-Lackierung,
Klimaanlage, Beheizungs-
einrichtungen, Servolenkung,
Elektronenbremse, Servobremse,
Scheinwerfer in Form





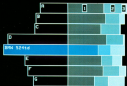
Der W124 ist... gewissermaßen ein Leihkind... ein beispielhaft konstruierter Diesel-Autobau...
 1988er-Modellreihe in der Dreizehnerausführung...
 befindet sich auch in der Motorleistungsangabe...
 über dem Durchschnitt für vergleichbare...
 Dieselmotoren... sind sie nicht nur...
 sondern im Aussehen ebenfalls...
 (Benzin). Das Jahr 1988... 1700cm³...
 mit 6-Gang-Automat.

	524 TD 5-GANG	524 TD AUTOM.
LEISTUNG kW/PS	85/115	85/115
0-100km/h IN S	12,9	13,8
HÖCHSTGESCHW. IN km/h	180	175
VERBRUCH NACH DIN 70030		
IN L/100KM/100 KM		
90 km/h	5,2	5,2
120 km/h	7,0	7,0
STADTVERBRUCH	9,0	9,5

Sonderausstattungen
 Elektrischer Nebelscheinwerfer, Metall-Lackierung,
 Winterreifen, Autolock, Bordcomputer,
 Handschuhkasten, Motorbremse, Motorbremse,
 Keyless-Go, etc.



km/h
 100 90 80 70 60 50 40 30 20 10 0
 1/1000h



Die nebenstehende Grafik zeigt eine Gegen-
 überstellung von Leistung und Verbrauch der
 BMW 524td mit vier beliebigen Modellen der
 Vergleichsklasse. Es handelt
 sich um:

- A - 4 - Motorleistung (kW)
- B - Verbrauch (l/100 km) (Nennwert) - nach DIN 70040
- C - 0 - 100 km/h
- D - im Stadtverkehr

© BMW Bundesrepublik Deutschland,
 Juli 1989

Das Triebwerk des neuen BMW 524td stellt einen Meilenstein in der Geschichte von BMW dar. Und nicht nur dort.

Der 524td zeigt, wie ein grundsätzlich attraktives Prinzip technisch perfektioniert werden kann. Sicher ist auch der Diesel im neuen BMW 524td noch immer ein Diesel, aber bei wesentlichen Merkmalen weicht er von herkömmlichen Diesel-Verstellungen deutlich ab.

Fünf Punkte, die für den BMW Diesel sprechen:

1. Viel Leistung in allen entscheidenden Drehmomentbereichen durch die gerade für Dieselmotoren sehr vorteilhafte Turboaufladung.
2. Hohes Drehmoment schon bei geringen Drehzahlen, ebenfalls ein Ergebnis der Verbindung von dieseltypischen Brennverfahren und Aufladung.
3. Reduzierter Verbrauch (l) durch Querschnittsprinzip und optimale Brennraumgeometrie einschließlich spezieller Anstrichung der Zylinderöfen.
4. Niedriges Geräuschniveau aufgrund vieler konstruktiver Maßnahmen sowie der Laufkultur des BMW Reihen-6-Zylinders.
5. Die bekannt hohe Lebensdauer eines Diesels.

Bei BMW wurde der Diesel von Anfang an nie als halbfertiger Kompromiß gesehen, sondern immer als vollwertiges BMW Triebwerk.

Um so beeindruckende Leistungs- und Wertleistungen zu erzielen, war es notwendig, vorhandenes BMW Motoren-Know-How mit einer ganzen Reihe von speziellen Forschungs- und Entwicklungsergebnissen zu verbinden. Das liegt damit an, daß wir uns für nicht weniger als einen leistungigen Reihen-6-Zylinder entschieden haben. Die Ausgewogenheit des kleinen BMW Reihen-6-Zylinders, die Gleichmäßigkeit seines Drehmomentlaufs (selbst bei BMW 6- oder 8-Zylinder als Kompromiß erscheinen (8)).

Der Zylinderkopf des BMW Dieselmotors besteht aus Leichtmetall. Zwischen Einlaß- und Auslaßventil sind spezielle Blende eingegossen. Dadurch wird der Motor des neuen BMW 524td (7) an einer der warmsten am stärksten belasteten Stellen noch standhalter. Auch für den Schalleinlaß im Zylinderkopf – also für die Verbindung zwischen Ventilkammer und Hauptbrennräume – haben sich BMW Ingenieure Besondere einfallen lassen. In umfassenden Versuchen wurde die Lage dieses Kanals (partiell auf die Positionen von Glühföhrchen und Einlaßkanäle abgestimmt). So ergeben sich im Brennraum die besten Voraussetzungen für geringes Geräusch, schadstoffarmes Abgas und niedrigen Verbrauch (3. Bild S. 8).

Weitere hervorzuheben Eigenschaften des BMW Diesels:

– Abgasrückholer
Dieser ermöglicht es, die dem Motor zugeleitete Luftmenge um ca. 40% zu erhöhen. Damit kann mehr Kraftstoff eingespritzt und so eine wesentliche Steigerung der Leistung und des Drehmoments erreicht werden. Ein luftüberwiegend angesaugtes, integriertes Bypassventil – als Klappenventil ausgelegt – verbessert zusätzlich Ansaugverhalten und Ladedruckaufbau.

– Schnellstartanlage
Um die dieseltypische Startverzögerung durch das Verfließen möglichst zu verkürzen, hat der BMW 524td eine Schnellstartanlage, die es z. B. erlaubt, den Motor selbst bei 0°C Außentemperatur schon nach ca. 8 s zu starten. Eine Kontrollleuchte zeigt an, wann der Start erfolgen kann. Bei Kühlwasser-Temperaturen von mehr als 80°C kann sofort gestartet werden.

– Eine Vorglühleuchte mit wichtigen Vorteilen im Frostbetrieb.
Die Startbereitschaft wird angezeigt und der Fahrer über den Betriebszustand informiert. Die Glühföhrchen werden geschont, da die Beheizung automatisch begrenzt wird. Defekte sind weitgehend ausgeschlossen, werden umgehend angezeigt und können damit frühzeitig behoben werden.

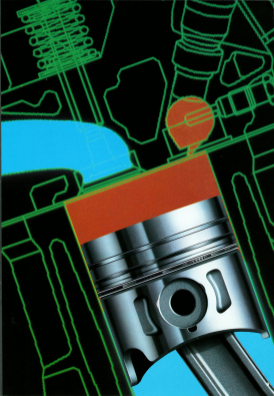
– Temperaturabhängige Lastlauf-erhöhung (1, 4)
Dank der Sicherheit, daß der neue BMW 524td nach dem Start so problemlos durchläuft wie ein Benzinler. Der Lastlauf muß also in der Warmlaufphase nicht von Hand angehalten werden.

– Hydraulischer Katalysator, hochdruckiger (4-PCB)
Unter 0°C wird der bei kaltem Motor längere Gänderverzug durch veränderten Spritz- und Zündbeginn von-



automatisch ausgeglichen. Nur bei weniger Dieseln gibt es diese Regelung. Dazu allerdings mechanisch und nicht so feinfühlig arbeitend wie die Hydraulik des neuen BMW 524td.

– Lastdruckabhängiger Vollast-anschlag (LSA)
Turbo-Dieselmotoren arbeiten bei Volllast eine zusätzliche Regelung der Kraftstoffmenge je nach Lastdruck. Zwischen ca. 1800 und 2000/min,



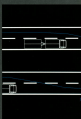
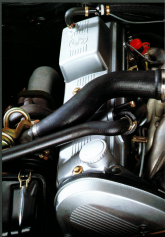
0,5 bis zu der Drehzahl, bei der der volle Ladedruck von 0,8 bar aufgebaut ist, wird kein neues Diesel 124td die Gasportionen deshalb lastdruckabhängig geregelt.

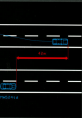
— Elektrischer Abstellmagnet (ELAM)
Damit schaltet man den Diesel-Diesel aus wie einen Benzinler elektrisch über das Zündschloß.
BMW hat auf dem Sektor Triebwerks-Konstruktion besondere Kompetenz. Das Technologie-Potential des Unternehmens auf diesem Gebiet führt zu immer neuen, überraschenden Problemlösungen.

Der Turbo-Diesel ist ein weiterer Beweis dafür, daß die Innovationsfähigkeit von BMW überall dort eindrucksvolle Ergebnisse erzielt, wo sie gefordert wird.

Der 2,4-l-6-Zylinder BMW Turbo-Dieselmotor T1 erreicht ein hohes Drehmoment schon bei geringen Drehzahlen: 210 Nm bei 2400 min — ein Wert, der das BMW-Dieselloser gegenüber dem durchgeputzten und damit zu einer entscheidenden Komponente aktiver Sicherheit macht (7).

Besonders deutlich zeigt sich das gerade bei Überholvorgängen. Hier ist der 124td selbst fußsicherer als klassische Dieselmotoren um einiges voraus — so braucht er z. B. unter den in unserem Beispiel angenommenen Kriterien 42 m weniger fürs Überholen (7).
Diesem Vergleich der Schaltgetriebe-Version des 124td mit einem großverlängerten Ausfließen liegen die folgenden Annahmen zugrunde: Sicherheitsabstand 20 m, Länge des Lastzuges 18 m, Ausgangsgeschwindigkeit 90 km/h, unbegrenzte Geschwindigkeit beim Überholvorgang.
Mehr Drehmoment bei geringeren Drehzahlen bedeutet aber auch





weniger Schalle, also komfortableres Fahren und nicht zuletzt eine ideale Voraussetzung für sehr dynamisches Automatiklenken. Der Vergleich der Leistungscharakteristika als Maßstab für Dynamik macht deutlich, wie positiv sich der 524td vom bisherigen Dieselantrieb abhebt. Mit einem Wert von 15,3 kg/kW steigt der 524td eine Spitzenposition unter den Dieseln seiner Neugeburtstages ein (8).

Und die intensive langjährige Erprobung des Triebwerks zeigt, daß der 524td Turbo-Diesel seine hohen Leistungsleistungen mit widerstandsfähiger Zuverlässigkeit verbindet. Turbolader haben ihre Qualitäten und ihre Standfestigkeit gerade in Verbindung mit Dieselmotoren umfassend unter Beweis gestellt.

Turboauflegung setzt die ansonsten nutzlos vergaselte Abgasenergie in wirksame Leistung um.

Über einen reibungslosen Krümmen ablesen die ausströmende Abgase die Turbine und damit das Laded, so daß auf der Ansaugseite die Verbrennungsgas bereits komprimiert die Einlassventile erreicht.

Der Turbo-Diesel im neuen BMW 524td arbeitet also mit einem höheren Füllungsgrad als konventionelle Sechszylinder-Motoren, was aufgrund größerer Luftmengen das Einspritzen von mehr Kraftstoff ermöglicht und damit zu höherer Leistung und höherem Drehmoment führt.

Das Bild zeigt eine Nennleistungsmappe eines Turbodiesels (9).

Eine weitere Grafik (10) zeigt, wieviel ausgeglichener der 5-Zylinder beim Drehmomentverlauf im Vergleich zum 4-Zylinder ist.

Das ist eine entscheidende Grundlage für die hohe Laufkultur des BMW 5-Zylinder-Diesels.

Ein thermodynamisch geregelter Motor-Luftkühler sorgt für optimale, motorschonende Öltemperaturen (11).

Als Sonderausstattung ist eine Heizung für den Kraftstofffilter lieferbar. Sie verhindern das sonst bei Dieseln mögliche Verstopfen des Kraftstoffsystems durch Paraffin-Ausscheidung aus dem Dieselschlamm (bzgl. bei kalten Außentemperaturen bzw. bei Dieselschlamm) mit so geringem Flüssigkeitspunkt (Sommerdiesel). Gedacht ist selbst bei plötzlichen Kälteeinbrüchen die Betriebsbereitschaft gesichert.

Der neue 524td: Ein optimales Turbo-Diesel-Aggregat- verbunden mit einer dieselspezifischen Karosserie.

Der 524td baut auf der für ihre umfassende Stufenheit und Langzeitqualität bekannten BMW der Karosserie auf, die schon in ihrer Entwicklung konsequent an die spezifischen Bedingungen des Diesel-Betriebs angepasst wurde. Der BMW 524td ist deshalb nicht – wie oft fälschlich – ein Beispiel-Automobil mit einem Dieselmotor.

Alle relevanten technischen Systeme und Detailkonstruktionen sind auf die besonderen Anforderungen des Dieselmotors und auf maximale Zuverlässigkeit und Lebensdauer ausgelegt.

Die systembedingte Standschichtigkeit des Dieseltriebswerks und die vielfältigen konstruktiven Vorzügen für Langzeitqualität des Gesamtfahrzeugs machen den neuen BMW 524td zu einer hervorragenden Investition. Er ist im Dieselmotor ein überzeugendes Erlebnisangebot mit außerordentlicher Qualität, hoher Wert-erhaltung und damit ausgezeichnete Gesamtwirtschaftlichkeit.

Der BMW 524td bietet auch bei Laufkultur und Geräuschniveau ein äußerst angenehmes Diesel-Erlebnis.

Die Voraussetzungen dafür: die grundsätzlich höhere Laufkultur des BMW Reihen-6-Zylinders und sehr aufwendige Dämmungsmaßnahmen an der Karosserie.

Bei der Entwicklung des neuen BMW 524td wurde großer Wert auf Schwingungs- und Geräuschdämmung gelegt – ebenfalls an vielen Details im Motor- und Innenraum, z.B. der rotierfähigen, geräusch-abhängigen Ausformung des Ölwannebodens unter der Motorhaube, aber gleich an der Quelle wesentlicher Geräuschemissionen (Bild 5, 13).

Zusätzliche Dämmungsmaßnahmen im Bereich des Armaturenbretts sind ebenso an der Geräuschisolierung beteiligt wie der spezielle schall-absorbierende Textilinnendeckbezug oder die größeren, mit dickeren Schwabschichten abgedeckten Flächen (7/8). Genauso wichtig wie der Schall beseitigenden mechanische Schwingungen des Korbstrahltriebels im neuen BMW 524td. Zwischen Motorblock und Kupplungsgehäuse reduziert eine Verstellvorrichtung mögliche Vibrationen, spezielle Luftleitbleche sowie Verkleidungsmaterialien tragen einem niedrigen Pegel im Antriebsbereich Rechnung, eine akustische Entkopplung der Zahnstangenabdeckung sorgt für kaum vernehmbare Steuerungsgeräusche. Hinzu kommt, daß ein aufgeladener Diesel weit weniger Infrarotemissionen abstrahlt, als man es von normalen Dieseltriebwerken gewohnt ist.

Das vierstufige 5-Gang-Schaltgetriebe wurde speziell auf die niedrigere Drehzahl-Charakteristik abgestimmt und bezogen auf das hohe Drehmoment des Turbo Diesels entsprechend verstärkt.

Der BMW 524td bietet noch eine überzeugende Steigerungs-möglichkeit:

Durch die 5-Gang-Automatik mit Wandlerüberbrückungs-Kupplung.

Die Kombination Turbosaufladung mit Automatic ergibt ein besonders harmonisches Laufverhalten – die letzte Vervollständigung für hohe Ansprüche an den Fahrkomfort. Durch die Wandlerüberbrückungs-Kupplung – die kraftschlüssige Verbindung zwischen Motor und angetriebenen Rädern im 4-Gang ab etwa 85 km/h – ist der Leistungsabstand zur Schaltverleiste sehr gering (175 km/h zu 180 km/h Höchstgeschwindigkeit).

Die 5-Gang-Automatik im neuen BMW 524td (4) vereint den Komfort eines automatischen Getriebes mit den verbraucherschonenden Vorzügen eines handgeschalteten 5-Gang-Getriebes mit Schongang-Charakteristik. Durch spezielle Auslegung, die Schongang-Charakteristik im höchsten Gang und durch Maßnahmen wie die Wandlerüberbrückungs-Kupplung erreicht der neue BMW 524td gerade in der Automatik-Version beispielhaft günstige Verbrauchswerte.

Der neue BMW 524td ist auch beim Fahrwerk konsequent auf Dieselbedingungen abgestimmt.

Federung und Dämpfung wurden dem anderen Triebwerksgewicht und der spezifischen Gewichtverteilung angepasst.

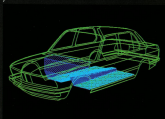
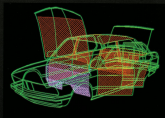
Um ein komfortables Bremsen zu ermöglichen, wurde ein von der Neoklemme angetriebener Unterdruckverweiger für Steuer- und Regelfunktionen, vor allem aber für die Bremskraftverstärkung installiert. Die Abstimmung des als Sonderausstattung erhältlichen ABS-Systems wurde ebenso dieselspezifisch modifiziert.

Der 524td bietet zudem die hervorragende passive Sicherheit, die eine BMW der 5er Reihe auszeichnet. Er ist damit eines der sichersten Automobile, die man heute kaufen kann.



Der 324td bietet eine spezielle, sehr aufwendige und informative Vorgangsbegleitung. Beim Startvorgang wird dem Fahrer sowohl die Vorgangphase angezeigt (1) als auch die Startbereitschaft optisch signalisiert (2). Mit der dritten Service-Intervallmarke macht automatische Wartungsschwelung einen großen Schritt in die Zukunft (3). Die Elektrodes des Service-Intervallsystems im 324td beruhen auf der Grundlage von Drehzahl (4), Motortemperaturen, zurückgelegter Wegstrecke, Zeit und Zahl der Starts gegen die jeweilige Belastung des Automotors und zeigt diesbezüglich sehr individuell an, wann Inspektion oder Ölwechsel fällig werden. Das ist in der Regel – bei sachgerechter Fahrzeugnutzung – erheblich später als bei den nach Durchschrittsleistung fixierten Kilometer-Intervallen.





Aufwendige Schalldämmungsmaß-
nahmen (z.B. mit den je nach Einsatz-
bereich und -zweck geeigneten
Materialien – wie z.B. hochdämmter
PUW-Schaum, Schweißschalen-
Material und Filz – sichern ein sehr
niedriges Geräuschniveau. Da auch
bei der Fahrzeugabstimmung mit modern-
sten Methoden geforscht und hin-
strukturiert wird, bietet der S243 selbst
auf diesem Gebiet besonderen
Komfort.



Die 1. Sonderausstattung:
Elektronik-Assistent, Servo-Lenkung,
Wärmepumpe, Beifahrersitz,
Metalleinbautür, Parkbremse, ABS,
Kopfverankerung.

Die 2. Sonderausstattung:
4-Gang Automatik-Getriebe mit Schongang-
Charakteristik, Parkbremse, ABS, Servo-
und Klapp.

BMW 524td:
Eine andere Form, die
Freude am Fahren
zu genießen — mit
beispielhafter Qualität
und Zuverlässigkeit.

Die BMW der 5er Reihe sind für ihre außerordentliche Qualität bekannt. Die Grundlage dafür sind Milliardeninvestitionen. Für das technisch sehr anspruchsvolle Produkt ebenso wie für völlig neue Produktions-, Montage- und Kontroll-Einrichtungen (2, 3, 6). Einstruckartiges Beispiel: das neue BMW Werk Steyr, wo die Dieselmotoren gefertigt werden (4, 5).

Moderne Fertigungseinrichtungen sorgen für eine absolut genaue Triebwerks-Fertigung und -Montage.

Hochautomatisierte „Produktionsstraßen“ sichern auch die Einhaltung kleinster Toleranzen und machen die höhere Qualität ständig reproduzierbar. Das steigert die bereits sehr hohe Lebensdauer von BMW Triebwerken und führt zu weiterer Anerkennung und Zufriedenheit bei BMW Fahrern.

Der durch moderne Einrichtungen erzielte exzellente Qualitätsstandard gilt für jeden Fertigungsbereich in jedem BMW Werk, d.h. die in der Welt einmalige vollautomatisch hochpräzise Hinterschleifen-Fertigung. Auch sie trägt dazu bei, dass BMW Automobile heute eine außerordentlich hohe Qualität und Zuverlässigkeit besitzen.

Nur wenige Automobilhersteller treiben einen vergleichbaren Aufwand, um so hohe Qualität und Wirtschaftlichkeit zu sichern.

Belohnend ist diese Aufwand auch der Haltbarkeit auf Dauer (8). Wie bei jedem BMW der Klasse bieten BMW 524td vierjährige und außerordentlich weitgehende Kilometerersparmaßnahmen dazu, dass man das außergewöhnliche Qualitätsniveau auch noch nach Jahren genießen kann.

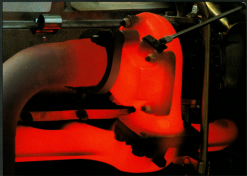
Auch deshalb ist der 524td ein sehr attraktives Angebot für Käufer, die Wirtschaftlichkeit und Ausdauer suchen. Also auch besonders im Hinblick auf Zuverlässigkeit, Problemlösigkeit, Langlebigkeit und Werterhaltung.

Ergänzt wird dieses Gesamtsystem zuverlässiger Ökonomie von der Kompetenz und Präzision des BMW Kundendienstes. Hochqualitative und mit dem in der Automobilindustrie konkurrenzfähigen Schulungssystem weitergebildete BMW Fachleute sorgen in Verbindung mit modernster Werkstatteinrichtung und hochwertiger BMW Originalteile dafür, dass sich der Klaps zwischen Produkt- und Servicequalität zum Vorteil des Kunden schnell

schließt. Siegen Sie am zum BMW 524td. Sie gewinnen nicht nur eine ausgesprochen individuelle Art, Diesel zu fahren. Sondern auch eine der entspanntesten Möglichkeiten, BMW Fahrer zu sein.

BMW bietet mit dem 524td auf innovative Weise ein neues Automodell, das in vielen Faktoren anderer anspruchsvoller Marken noch schwächer machen wird, nicht BMW Fahrer zu werden. Fahrern, denen persönlicher Stil und deren Einstellung zum Automobil vor aktiver Gelenkigkeit gekennzeichnet sind. Fahrern, die vor allen Dingen aus sozialer und ökonomischer Hinsicht besondere Ansprüche an die Ökonomie eines Fahrzeuges der ersten Klasse stellen. Für sie bietet BMW mit dem 524td eine Leistungsverbesserung einer neuen Form von Freude am Fahren.

Kauf, Finanzierung, Leasing —
Die BMW Händler ist immer der richtige Partner.



Erfindungsleistungen
Mehrwert & Wachstum
Kapitalismus im Park



524td

