



**518 520i  
525i 528i**





## Die BMW der 5er Reihe: Erste Klasse mit individuellem Format.

Zu der souveränen Größe des BMW 7er sind der kompakten, meist fünfigen Spitzenklasse der BMW Coupés kommt der BMW 5er: ein Automobil der obersten Kategorie mit 4 Türen, hoher Leistungsfähigkeit und ausreichendem Platz in den Dimensionen der gehobenen Mittelklasse – genauso ein kürzener Schritt in die Spitze.

BMW 520i, 525i, 528i, 518i: Automobile der Spitzenklasse auf einem neuen Stufe der Entwicklung.

Die Demonstration, automobile Spitzenklasse kompakter zu gestalten, wird sehr eindrucksvoll vom BMW 520i demonstriert. Dieses technische Konzept ist für unterschiedliche Ansprüche an Leistung und Komfort für den BMW 525i, den 528i und den 518i verlobt worden, ohne aber die Grundtöne zu verlassen.

Bei den BMW 5ern kann man eine so große Summe angesprochenen, modernster Automobil-Technologien kaufen, wie sie bislang in einem solchen Prei-Automobil und solchen Fahrzeugabmessungen noch nie realisiert wurde.

– Elektronisch gesteuerte 3-Weil-Vergaser (518), elektronische Benzineinspritzung L-Jetronic (ab 520i),

verbraucherreduzierende Schallabschaltung oberhalb 1400/min schon ab 518 mit 1,8 l Hubraum.  
– Doppelgelenk-Federbein-Vorderschwebe, die polsterfreie Vorderschwebe der BMW 7er, mit Innenlenkerausgleich.  
– 12"-Hinterachse mit reduzierten Antriebsachsen durch Zusatzlenker als Weiterentwicklung der Seitenlenkerachse (528i).  
– Drehachshängige Servolenkung (518 als Sonderausstattung).  
– Hydraulischer Bremskraftverstärker mit größerer Bremskraftreserve (525i, 528i).  
– Anti-Blocker-System (ab 520i als Sonderausstattung, das revolutionäre Bremsassistentensystem).  
– Aktive Check-Control.  
– Das BMW Notrufsystem-Prüfsystem (525i, 528i).



– 5i Service-Intervallzeitler: durch konditioniertes Fahren die Service-Intervalle selbst bestimmen.

– EC Energie-Control: exakte Kraftstoff-Verbrauchsmessung (518 auf Wunsch, ab 520i Serie).

– 4-Gang-Automatik mit Schöngang-Charakteristik und Wanderverlängerbrückungs Kupplung (auf Wunsch ab 520i).

– Konsequenter Ausbau des Fahrerassistenzsystems auf extrem hohes Niveau, hervorragendes Ansprachverhalten, systematische Innenraumgestaltung.

– Elektronisch geregelte Heizung (518 als Sonderausstattung).

– Bordcomputer (ab 520i als Sonderausstattung), der die 3. Generation von Bordinstrumenten einleitet.

– 5-Gang-Getriebe mit Schöngang-

Charakteristik (518 als Sonderausstattung).

Die Strecke für einen neuen, progressiven Detail ist gekommen.

Die Bedingungen des Individualverkehrs sind im Umbruch begriffen. Und damit auch die automobilen Wertordnung. Die Zeichen der Zeit stehen beim Automaten nicht auf Anpruchsbetonung, sondern auf mehr Substanz und Qualität in verkehrsgerechter Form. Dieses Prinzip gehörte der BMW der noch konsequenter.

Die Leistungsfähigkeit eines BMW misst man wesentlich Menschen, die das Autofahren mit der gleichen Aufmerksamkeit und Intensität betreiben, die sie allen Lebensbereichen zukommen lassen. Dass sie einen BMW

eher als Ausdruck ihres Stils sehen als manches andere Automobil, liegt in der Natur der Sache. Denn gilt BMW macht es seinem Fahrer leicht, schnell zu agieren und zu reagieren, sich optimal den sich ändernden Verkehrssituationen anzupassen.

Neben der klassischen i-Linie bietet BMW in der 5er Reihe zwei spezielle Automobilkonzepte an: den Turbo-Diesel 524td und das nach dem etc-Konzept wirkungsgradoptimierte Modell 525e.

Dieser Prospekt zeigt teilweise Ausstattungsbeispiele und Metallfarben, die nur auf Wunsch und gegen Aufpreis lieferbar sind.





BMW 5er  
Sicherer, weiche, leistungsfähiger  
Reise- und Geschäftsreisefahrer  
mit 4 Türen, 2000 cm<sup>3</sup>,  
100 km/h in 12,5 s

**Die BMW der 5er Reihe:  
So aktuell wie das Bewußt-  
sein, mit dem man sie fährt.**

Beim BMW 5er ist es durch ungewöhnlich umfangreichen konzeptionellen und technischen Aufwand gelungen, ein Fahrzeug zu entwickeln, das die harten Anforderungen der

Umwelt optimal berücksichtigt, aber trotzdem ein echter BMW geföhlt hat. Das gilt für die exzellente Technik genauso wie für die Gestaltung mit ihrer Freiheit von der Norm.

Der BMW 5er ist konsequent fortschrittlich, ohne äußerlich revolutionär sein zu wollen.

**Wahre Aktualität ist innerer**



**Interieur**  
Einzelanstrichung, Leder-Leder-Veredelung,  
100% Vollleder auf verchromten Stahl-Lackelack,  
Regel, Metall-Lackierung, Motor-Steuer

zurückhaltend. Der BMW hier bietet jetzt mehr Platz im Innenraum, mehr Kopfraum vorn und hinten sowie einen größeren Kofferraum. Und doch ist die Außenlänge der Karosserie nicht größer. Eine Windkanal-Einheitskarosserie nach der Form der Stützflächensteiler konnte vermieden werden. Das bedingt natürlich eine Gestaltung, die mehr den Vorgaben der Praxis gefolgt als den Mög-

lichkeiten der Phantasie. Trotzdem erreicht BMW durch umfassende akribische Feinarbeit einen niedrigen Luftwiderstands-Koeffizient.

Das gesamte Äußere der BMW hier wurde konsequent auf Glasflächengetriebe hin konstruiert, aerodynamisch günstige Formkompositionen und saubere Übergänge zwischen den Bauteilen schaffen ideale Voraussetzungen für geringen Luftwiderstand.

Durch die Rad-Vollabdeckungen (ab 925 l) verlenkbar) und durch Spoiler (für vorn und hinten als Sonderausstattung lieferbar) wird die Aerodynamik weiter verbessert.

**Eine zeitgemäße Idee sprengt alte Grenzen:  
BMW erweitert die Spitzenklasse mit der 5er Reihe.**

Die 5er Reihe führt zur Neuorientierung in einer ganzen Kategorie: Der Abstand nach oben wurde kleiner, der nach unten noch größer. BMW besteht so wieder einmal mit einem individuellen Automobillinien eine zukunftsweisende Position.

Der eigenständige Konzept der BMW 5er Reihe stellt BMW – angepasst spezifische Kundenwünsche und nach unterschiedlichen Aufgabestellungen variiert – in 4 Versionen zur Wahl. Die geringste Möglichkeit, zur BMW 5er Reihe aufzusteigen, bietet der BMW 518. Er verbindet alle Vorteile der geräumigen Karosserie dieser BMW Modelle mit der besonderen Wirtschaftlichkeit eines hocheffizienten 4-Zylinder-Triebwerks mit 1,8 Liter Hubraum und 90 DIN kW (90 PS). Der 518 verfügt über einen elektronisch gesteuerten DDD-Vergaser mit elektronischer Leerlaufregulierung und Schubabschaltung.

Für den BMW 520 i haben wir die Lauffkultur und die akustische Kraftentwicklung der großen BMW 6-Zylinder-Triebwerke in die Hubraumgröße von 2 Liter übertragen. Durch seinen seidenweichen, vibrationsfreien Lauf sorgt dieses Triebwerk für eine Fahrkultur, wie sie für diese Hubraumgröße ungewöhnlich ist. Dazu trägt das Gemischaufbereitungs-System – die elektronische Benzininjektorpumpe L-Jetronic – nicht unwesentlich bei. Der BMW 520 i leistet 92 DIN kW (125 PS).

Der BMW 525 i leistet 118 DIN kW (160 PS) und hat ein Drehmoment von 215 Nm. Seine Ausstattung ist noch umfangreicher und hochwertiger als die des 520 i. So hat der BMW 525 i z.B. die aktive Check-Control, das Sicherheits-Prüfsystem von BMW.

Spitzenmodell in jeder Beziehung ist der BMW 528i. Seine Ausstattung ist noch vollständiger – er zeichnet sich z.B. durch breitere Reifen und eine 17°-Schräglaken-Hinterachse sowie Anfahrtauchreduzierung aus. Die Leistungswerte des 528 i mit 138 DIN kW (184 PS) und einem Drehmoment von 240 Nm sind außergewöhnlich: Die Beschleunigung von 0 auf 100 km/h liegt unter 8 s, die Höchstgeschwindigkeit deutlich über 200 km/h. Trotzdem bestreicht dieses Triebwerk – wie auch die anderen weiterentwickelten Motoren der 5er Reihe – durch außerordentliche Wirtschaftlichkeit.

Die BMW 5er bieten eine Energieökonomie, wie man sie bislang meist

nur in einer Automobilst-Klasse darunter kaufen konnte.

Durch optimierte Triebwerke, durch die elektronische Benzininjektorpumpe, die Schubabschaltung und die exakte Verbrauchsmessung, durch qualifizierte Gemischaufbereitung und den geringsten  $c_{w}$ -Wert erreichen die BMW 5er bei der Ökonomie ein zukunftsweisendes Niveau.

Weniger Gewicht hat viele technische Perfekteile möglich in Anspruch genommen.

Es gibt Beispiele, die die Nachteile von Leichtbau auf Kosten der Qualität und des Geräuschniveaus spüren lassen. Gewicht muß gespart werden – aber nicht um diesen Preis. Der 5er zeigt auf überzeugende Weise, wie qualitativer Leichtbau auszuführen ist. BMW setzt dazu neue Technologien, Materialien und Fertigungsvorfahren ein.

	BMW 518	BMW 520 i	BMW 525 i	BMW 528 i
Leistungswert (DIN kW / PS)	90 / 90	125 / 125	160 / 160	184 / 184
Leistungswert (kW / PS) (1000 U/min)	10,4 / 14,1	11,4 / 15,5	13,4 / 18,3	14,4 / 19,7
Spezifische Leistungswert (DIN kW / PS) (1000 U/min)	104	125	160	184
Leistungswert (DIN kW / PS) (5000 U/min)	10,4 / 14,1	11,4 / 15,5	13,4 / 18,3	14,4 / 19,7
Leistungswert (DIN kW / PS) (5000 U/min)	10,4 / 14,1	11,4 / 15,5	13,4 / 18,3	14,4 / 19,7
Leistungswert (DIN kW / PS) (5000 U/min)	10,4 / 14,1	11,4 / 15,5	13,4 / 18,3	14,4 / 19,7

Zur BMW 5er Reihe gehören weiterhin der Turbo-Diesel 524td und das nach dem etc-Konzept wirkungsgesteuerte Modell 520e. Wenn Sie zu diesen BMW Informationen wünschen, wenden Sie sich bitte an Ihren BMW Händler.

518

520i

525i

528i



**BMW 320i**  
BMW 320i (E30) (1982-1988) (1989-1991) (1992-1994)  
BMW 320i (E30) (1982-1988) (1989-1991) (1992-1994)  
BMW 320i (E30) (1982-1988) (1989-1991) (1992-1994)  
BMW 320i (E30) (1982-1988) (1989-1991) (1992-1994)



**Die Gestaltung der BMW 5er entspricht dem anspruchsvollen Konzept unter allen Aspekten.**

Zurückhaltung ist heute mehr noch als früher Merkmal hoher Exklusivität. Die BMW 5er entsprechen dieser Einstellung mit einer

gestreckten, ruhigen Linienführung für ihre klassische Stufenheck-Karosserie. Die Fensterflächen sind so gestaltet, dass sie herrschende Rundumsicht erlauben, übermäßige Sonneneinstrahlung aber verhindern. Die Fensterentwürfen mit doppelter Dichtung minimieren die Blendgefahr. Die Seitenschwelle wird im Spiegelstrahlbereich weitgehend von

Verschmutzung freigehalten.

Die Blinker vorne sind geschützt unter der Stoßstange angeordnet, die Nebelscheinwerfer (bei der BMW 528i serienmäßig, sonst Sonderausstattung) werden in die Frontschürze integriert.

Der BMW 528i wird serienmäßig mit einer breiten Wärmeschutzverglasung geliefert.





1 Feinarbeit statt Einheitstform: Aerodynamik der nächsten Generation.



2 Der  $C_x$ -Wert des BMW 1er wird für ein strömungsgünstiges und passgenaues Karosserie aus. Das steigert natürlich die grundsätzliche Wirtschaftlichkeit noch einmal deutlich. Bei einer aerodynamisch hervorragenden und zugleich stilistisch ausgeprägten Formgebung steckt die Karosseriearbeit. Das Karosserie-Grundkonzept – tiefgezogene Frontpartie und leicht keilförmig ansetzende Seitenlinie mit zur sauberen



3 Kantenlinie ausgegliedert, gut einsetzbares Heck – wird durch technische Gestaltungsdetails optimiert. Dazu gehört z.B. die strömungsgünstig positiv geneigte Front, die sich in intensiven Windkanalversuchen als vorteilhaft erwiesen hat. Diesen Vorteil steigert die formal sorgfältig ausgeführte Frontschürze mit Spaltensatz (1). Auf Wunsch wird ein Frontspoiler in der gewünschten Wagenfarbe gefertigt.



4 Erhebliche Verbesserungen des  $C_x$ -Werts erklären z.B. die hochgeogene Heckpartie mit ihrer einseitig definierten Abströmante, die gänztliche Erhöhung der Frontschürze und die störungsfreien Übergänge zu den Dachkästen sowie die tiefer geogene Fronthaube.

Der auf Wunsch lieferbare Heckspoiler verbessert die Traktion, optimiert die Aerodynamik und reduziert in Verbindung mit der Radvollbre-



5 kung (ab 525i Serie 15) den  $C_x$ -Wert Ihres Fahrzeugs.

Die Leistungsfähigkeit des Scheinwerfer-Systems wurde weiter gesteigert durch die Kombination großer, gut 80% schärferer Köhlerlicht-Scheinwerfer und innovativer Fernlicht-Scheinwerfer (1). Dreifachlicht-Nachleuchten sichern optimales Gesichtssehen (2).

Durch vom und hinten eingelenkte, wellenformgegene Staff-



6 stangenenden wird ein Verhalten verhindert und auch an diesen Stellen Schutz vor Parkverschleiben geboten. Die Stoßstangen und den seitlichen Wagenkörper schützen Gummistößelrollen (3).

Der elektrisch von innen einstellbare Fahrer-Außenspiegel ist wirkungsgenau im Fernbereich angebracht. Das verhindert das Verschleiben der Seitenverkleidung im Spiegelbereich (4).



**Im BMW Ser:  
Das Mensch-Maschine-  
System auf dem Weg  
zum Ideal.**

BMW hat eine neue Generation von Sicht-, Sitz- und Bedienungssystemen entwickelt. Das führt zu mehr Sicherheit und Komfort, mehr Problemlösigkeit und Flexibilität. Zwischen dem Cockpit, dem Fahrer und der gesamten Innenausstattung ist dabei eine hohe Stufe der Harmonie erreicht worden.

Trotz der umfangreichen Aufwertung der Ausstattung (im Innenraum könnte durch gestieft Optimalergriffmaßnahmen jedes ergonomische Übergewicht vermieden werden). Dabei wurde auch das optische Qualitätsniveau noch einmal erheblich gesteigert – Material und Verarbeitung erfüllen nicht- und teilweise erstklassiger Standards.

Die optimale Anpassung des Wirkungs Automobili an den Fahrer (Das BMW Sicht-, Sitz- und Bedienungssystem).

- BMW Automobile sichern einen hervorragenden Verkehrsüberblick. Die Grundzüge:
- große Fensterflächen mit tiefliegenden Unterkanten
  - äußerst kleine/horizontale Sichtverdeckung durch schmale Dachsäulen
  - hohe Sitzposition im Verhältnis zur Fahrbahn
  - gut einsehbare Heckpartie
  - sehr gute Außen- und Innen spiegelt.

Bei BMW wurden, ausgehend von der Augenoptik (1), die Sichtwinkel durch die Scheiben nach oben, unten und seitlich ebenso wie die Sicht auf Innen- und Außenspiegel (2) sowie Instrumente und Bedienungselemente optimiert.

Für die BMW 525i und 528i – sonst auf Wunsch – wurde Komfort und Bedienungssicherheit noch weiter erhöht. Die Lenk- und Pedalposition ließ sich an jedes Körpermaß individuell anpassen (3). Dafür sorgen die axiale Lenkverstellung (3) und ein Fahrerort mit zweidimensionaler, individueller Justierbarkeit. Die Sitzposition kann bequem und leichtgängig in Längsrichtung, Neigung und Höhe verstellt werden (4). Als Sonderausstattung gibt es die Höhen- und Neigungsverstellung auch für den Beifahrersitz. Ebenfalls als Sonderausstattung ist eine elektrische Sitzverstellung für den BMW 525i und 528i lieferbar. Diese Einrichtung ver-

bindet alle Vorteile der BMW Sitzlehnen- und -neigungsverstellung hinsichtlich Stützfähigkeit und -anpassung an Körpergröße mit betriebliegenderem Komfort. Sitzposition in Längsrichtung, Höhe und Neigung sowie Kopfhöhenhöhe lassen sich völlig mühelos auf Ferndruck elektrisch einstellen.

Elektrisches Sitzen ist Voraussetzung für sicheres Fahren.

Für die BMW Ser wurden die Vorderseiten nach medizinischen Gesichtspunkten geometrisch überarbeitet. Beispiel war auch hier das Qualitätsniveau der BMW 7er Reihe. Die mit viel Kunststoffteilen und metallischen Aufbauteilen gestalteten Sitze erfüllen hohe anatomische Anforderungen.

Die Lehnen der Vorderseite wurden höher ausgeführt und im oberen Bereich stärker nach vorn aufgewölbt, so daß der gesamte Rücken optimal abgestützt wird. Eine stärkere Einformung der Rückenlehne im unteren Bereich sichert besten Seitenhalt. Federungsdämpfung und Sitzdämpfung sind sorgfältig aufeinander abgestimmt.

Das mit einer Hand bedienbare Schloß des Sicherheitsgurtes ist ebenso wie der äußere untere Gurtpunkt seitlich am Sitz befestigt (5). Das ermöglicht eine optimale Gurtanlenkung im Beckenbereich und



sichert diese günstige Geometrie in jeder Sitzstellung – einseitiger Sicherheitsvorteil.

3-Punkt-Automatikgurts und-durch-Kopfdruck in der Höhe einstell- und einstellbare Kopfstützen sind voll serienmäßig, ab BMW 320i lassen sich die Kopfstützen auch in der Neigung individuell einstellen.

**Innenraumgestaltung, Sitze und Qualität der höchsten Kategorie.**

Die BMW 5er bieten 5 abgestimmte Innenraumvarianten. Die Polsterbezüge bestehen ab BMW 320i aus Nylonlock in Fischgrät-Design mit gelbten Seitenbahnen. Bild 2 zeigt das Startrudder des BMW 318i. Die Türverkleidungen sind gepolstert (4), die Unterverkleidung der Armaturentafel mit dem integrierten Handwischblech ist als Einsteckschlüssel-Bildel und wird in 3 Variationen der Innenfarbe angeboten. Der Rahmen der Mittelkonsole ist umschäumt, der Notrufknopf – ab 320i Vierzylinder – ist seitlich hochgezogen, ab BMW 320i ist die Mittelkonsole nach hinten verlängert und die Handbremselagerung verkleidet.

**Eine Technologie, die mitdenkt, erleichtert das Handeln.**

Ein wichtiger Beitrag zum harmonisierenden Fahrkomfort ist die Servolenkung mit leitender Kante (serienmäßig ab BMW 320i). Sie variiert ihre Kraftunterstützung mit der Motorbremse. Das heißt, sie wirkt z.B. beim Einparken voll wirksam, wodurch sich der Wagen spürbar mit zwei Fingern dirigieren läßt, baut aber mit zunehmender Motorbremse die Kraftunterstützung spürbar ab. Der Fahrer behält so bei hohen Geschwindigkeiten mit ihren kleineren Lenkarschlägen das direkte Lenkgefühl und damit den besseren Kontakt zur Straße.

Das 4-Speichen-Sicherheitslenkrad hat eine optimierte Profilplatte und 4-große Haptasten. Kreuz, Sportlenk- und Profilplatte sind zusammenhängend umschäumt.

**Beispielhafte Standards bei Heizung und Lüftung.**

Für die BMW 5er der Reihe wurde

die Heizung durch eine elektronische Heizungs-Temperaturregelung (ab 320i Serie, 318i auf Wunsch) von ihrer Drehzahlabhängigkeit befreit. Eine vorgewählte Innenraumtemperatur zwischen 19 und 22° wird im Reaktionsbereich automatisch eingehalten. Die Frischluftausströmer sind noch näher bei Fahrer und Beifahrer platziert.

Die Infrarotstrahlung-Anordnung der individuell steuerbaren Lüftung- und Heizungsauslässe ermöglicht abgestimmte Warm- und Kaltluftzonen – der Kopfbereich bleibt angenehm kühl und selbst bei Höchsttemperaturen des Getriebes weitgehend zugfrei (5). Eine Fondraumheizung ist serienmäßig. Sie steigert den Komfort und sichert ein gleichmäßiges Temperaturniveau im gesamten Innenraum. Ein dreifachflügeliges Hochleistungsgebläse erzielt auch bei geringer Drehzahl einen hohen Luftdurchsatz, so daß die Geräuschentwicklung gering ist.



2



4



5

**Verbesserung des hervorragenden Klimaanlage im BMW 5er.**

Besonders angenehme Temperaturverhältnisse unter allen Winterbedingungen bietet die auf Wunsch lieferbare, speziell für die neuen Ser optimierte Klimaanlage (7). Sie wurde bereits bei der Konstruktion und Gestaltung der Lüftungsweg- und -ströme mitberücksichtigt. Die Kombination mit der grünen Wärmeschutzverglasung rundumwind zur Unterstützung der Klimaanlagenwirkung empfohlen.

**Vorausauswahl/Heizen, Standheizung mit Digital-Vorwahl.**

Für die BMW 5er ist auf Wunsch eine Warmluft-Standheizung lieferbar. Über eine Digital-Vorwahl- und -Schaltuhr läßt sich dann eine Innenraumwärmerung zum gewünschten Termin vorprogrammierten.



6



7



8



BMW 320i  
Leistungsstärker Motorblock, 16 Ventile, 2000 cm<sup>3</sup>,  
150 kW (204 PS), 180 km/h, 0-100 km/h in 7,2 s





BMW

000002

ABS





## Die BMW Ser: Vom Werkzeug Automobil zum Intelligenten Partner.

Der BMW Ser bietet ein umfassendes System von Anzeige- und Bedienungselementen – Technik, die in seiner Leistung nicht bekannten Weisse mitbringt. So gewinnt der Fahrer neuen Handlungsraum und neue Selbstverantwortung durch eine wesentlich intelligentere Umwelt – der Beginn eines noch rationelleren, disziplinierteren Umgangs mit dem Werkzeug Automobil.

Bei den BMW der Ser Reihe liegt die Anzeigeneinheit noch besser im Griffbereich des Fahrers, als bei den Instrumenten und Kontrollschalter wurde ebenso optimiert wie die Ansteuerung und Auslösung der Bedienelemente. Der sekundäre Anzeigebereich – Heizung, Radio, Mittelkonsole – ist jetzt dem Fahrer zugewandt.

Das Lenkrad mit seiner zentralen Profilplatte garantiert dem Fahrer einwandfreie Sicht auf die Instrumente. Die Hauptinstrumente sind in einem Instrumentenfeld direkt im Blickfeld des Fahrers zusammengefasst, das von dem als großes Randinstrument ausgeführten elektronischen Tachometer und dem Drehzahlmesser (S25, S28) Serie, sowie auf Wunsch bzw. der Quasi-Zeiler befreit wird. Das Abdeckglas ist vollständig entspiegelt. Die Instrumentenfelder geht fließend in die Anzeigeneinheit über.

Ab BMW S25 (S18 auf Wunsch) ist in die Quasi-Zeiler bzw. den Drehzahlmesser die Energie-Control EC (Kraftstoff-Verbrauchsanzeige) integriert (2). Sie zeigt exakt in jedem Gang an, wieviel Benzol momentan verbraucht wird – und ist damit dem rechten Blindeninstrumenten überlegen. Durch die genaue Information über den augenblicklichen Kraftstoffverbrauch kann die Fahrerzeit so optimiert werden, daß sich deutliche Kraftstoff-Einsparungen ergeben und man zu einer effizienteren Nutzung des Automobils kommt. Wie auch Fahren genügt, daß mit Hilfe einer ständig wirkenden, genaueren Verbrauchsanzeige ein individueller Mißbrauch vorab erkannt werden kann. Die Sicherheitslampe für Licht und Nebellicht im Ser sind mit Symbolleuchten für die Funktionen versehen, Kontrollleuchten informieren über ihre Stellung.

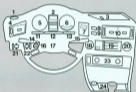
Das Abdeckglas läßt sich auf Wunsch je nach Bedienungsstand von Fahrerplatz aus hydraulisch einstellen (Sonderscheinwerfer), was optimale Leuchtwerte garantiert und eine Überlastung des Gegenverkehrs vermeidet (4).

Ab BMW S25 (sonst auf Wunsch in Verbindung mit dem Drehzahlmesser) ist eine quartzgenauere Digital-Zeiler serienmäßig, ihre

Flüssigkeitstank-Anzeige (LCO) ist auch bei abgeschalteter Zündung ablesbar.

Automatisch mehr Sicherheit: Active-Check-Control.

Ab BMW S25 ist oberhalb der Windschutzscheibe links ein gepolartetes Sicherheitslampe einer aktiven Check-Control integriert (21). Diese neue Check-Control überprüft während der Fahrt selbständig und



1. Quasi-Zeiler für Drehzahl, fest eingestellt zur direkten Entlastung der Betriebsstoffe, auch auf die Bedienelemente.
2. Kombination: Anzeigefeld für Benzol, mittlere Temperatur, Service-Intervallanzeige (S1), austauschbare zentrale Hinweislampe für Störungen Bereich Check-Control (ab S25), zusätzlicher Blindenbereich ohne Kraftstoff-Anzeige (sonstigeer Wärmeleuchte -Kraftstoff auf Wunsch).
3. Quasi-Zeiler für Drehzahl für den Quasi-Zeiler, durch Sonderlampe ein- und auslösbar.
4. Quasi-Zeiler für Drehzahl, austauschbar Betriebsstoffe. Aber: Einmal (je 10) ein- und auslösbar und/oder einstellbar ohne ein- und auslösbar.
5. Elektronisch gesteuertes Tachometer. Exakte Verbrauchsanzeige und Messwertdarstellung durch einen leuchtenden Indikatorkreislauf.
6. Quasi-Zeiler bzw. Drehzahlmesser mit integrierter Anzeige für Energie-Control (EC).
7. Digital-Zeiler (quartzgenau) mit Justierpotenziometer für Stunden-Minuten-Einstellung. Ab BMW S25 im Sonderausstattung-Bereich computer mit Digital-Zeiler.
8. Druckmesser für Wassertemperatur und Aufblasdruck (Hauptdruck) und Öltemperatur-Zeiler mit Einsatz-Kontrollleuchte.
9. Zwei austauschbare Präzisions-, vor allem zur direkten Körpererwärmung.
10. Anzeigefeld für Kraftstoff- bzw. Warmwasser (S18) und Nebellicht (S18), optional.
11. Anzeige für Wassertemperatur bei Automatik-Modus mit Reg-Keim-Integrierung.
12. Anzeigefeld für Kraftstoff- bzw. Warmwasser (S18) und Nebellicht (S18), optional.
13. Anzeige für Wassertemperatur bei Automatik-Modus mit Reg-Keim-Integrierung.
14. Anzeigefeld für Kraftstoff- bzw. Warmwasser (S18) und Nebellicht (S18), optional.
15. Anzeige für Wassertemperatur bei Automatik-Modus mit Reg-Keim-Integrierung.
16. Anzeigefeld für Kraftstoff- bzw. Warmwasser (S18) und Nebellicht (S18), optional.
17. Anzeige für Wassertemperatur bei Automatik-Modus mit Reg-Keim-Integrierung.
18. Anzeige für Wassertemperatur bei Automatik-Modus mit Reg-Keim-Integrierung.
19. Anzeige für Wassertemperatur bei Automatik-Modus mit Reg-Keim-Integrierung.
20. Anzeige für Wassertemperatur bei Automatik-Modus mit Reg-Keim-Integrierung.
21. Sicherheitslampe für Licht und Nebellicht im Ser sind mit Symbolleuchten für die Funktionen versehen, Kontrollleuchten informieren über ihre Stellung.
22. Anzeige für Wassertemperatur bei Automatik-Modus mit Reg-Keim-Integrierung.
23. Anzeige für Wassertemperatur bei Automatik-Modus mit Reg-Keim-Integrierung.
24. Anzeige für Wassertemperatur bei Automatik-Modus mit Reg-Keim-Integrierung.

prüfen für Bremsleistungsschwellen, einen Kraftstoff-Druckausgleich, Handbremse eingezogen, Öldruck und Batterie-Entladung.

18. Anzeigefeld für Wassertemperatur bei Automatik-Modus mit Reg-Keim-Integrierung.

19. Anzeige für Wassertemperatur bei Automatik-Modus mit Reg-Keim-Integrierung.

20. Anzeige für Wassertemperatur bei Automatik-Modus mit Reg-Keim-Integrierung.

21. Sicherheitslampe für Licht und Nebellicht im Ser sind mit Symbolleuchten für die Funktionen versehen, Kontrollleuchten informieren über ihre Stellung.

22. Anzeige für Wassertemperatur bei Automatik-Modus mit Reg-Keim-Integrierung.

23. Anzeige für Wassertemperatur bei Automatik-Modus mit Reg-Keim-Integrierung.

24. Anzeige für Wassertemperatur bei Automatik-Modus mit Reg-Keim-Integrierung.

BMW 524i  
Leistungsreiche, Automaten, Leichtmetall-  
Räder, Klimaanlage, ABS, Servolenkung







konstant alle erforderten Funktionen, Störungen werden durch Aufblinker der Hinweisleuchte im Zentrum der Instrumenten-Kombination angezeigt. Gleichzeitig signalisiert die Check-Control durch Leuchtschritte der betreffenden Leuchtschleife und Biegeführung, um welche Art von Störung es sich handelt. Als Bestätigung der Störungsmeldung kann der Fahrer die Test-Taste drücken – dadurch wird die zentrale Hinweisleuchte gelöscht, während die Check-Control weiterhin die Störung anzeigt. Die Check-Control überprüft folgende Funktionen: Abblendlicht, Rücklicht, Kennzeichenleuchte, Bremslicht, Kühlwasserspiegel, Wasserpumpenniveau, Motor-Ölstandsniveau (auch im Stand als auch während der Fahrt). Durch die frühzeitige Anzeige können sehr oft Komplikationen und teure Folgeschäden verhindert werden. Das trägt nicht nur zur Sicherheit, sondern auch zur Ökonomie bei.



Neue Signale für eine ökonomische Zukunft: Bordcomputer.

Ab BMW 320i ist als Sonderausstattung der Bordcomputer der BMW Tyre-Mate erhältlich (3). Er dient mit seinen 18 Funktionen auf zukunftsweisende Art der Fahrdaten-Ermittlung und -Kontrolle.

Mit seiner umfassenden Leistungsfähigkeit leitet der BMW Bordcomputer die 3. Generation von Bordinstrumenten ein. Er kann wie kaum ein anderes Instrument neben vielen anderen Funktionen sehr reichhaltige und aussagefähige Informationen zur möglicherweise wirtschaftlichen Nutzung der Energie liefern. Die Funktionsbreite reicht darüber hinaus von der Außentemperatur-Kontrolle und Warnung vor Tieftemperaturen über eine CoolDown zur Dieselabgasreinigung bis zu Informationen zum Motorlauf und zu Fahrzeiten.



Aktive Partnerschaft beim Service: Elektronik-Management für die Service-Terminplanung.

Wenn Sie zum Service fahren, hängt davon ab, wie Sie fahren. Denn die Service-Intervallanzeige (5) zeigt Ihnen an, wann welche Inspektion fällig wird – bei zurückhaltender Fahrweise später als bei intensiverem Einsatz des Automobils. Eine einzigartige Möglichkeit also, über kontrolliertes Fahren die Service-Intervalle selbst zu bestimmen (6).

Die Elektronik speichert über Meßfühler eingehende Informationen hinsichtlich der Art der Fahrzeugbenutzung und wertet sie aus. Neben den Motorleuchtphasen werden in diese Kalkulation auch die Motortemperatur, die Zeit seit der letzten Inspektion und die Wegstrecke einbezogen. Über farbige Anzeigefelder signalisiert das System, wie weit man noch fahren darf, bevor eine Ölservice oder Inspektion fällig werden. Bei Nichtdurchführung der entsprechenden Wartung erinnern Warnsignale an die noch nicht erledigten Servicearbeiten.

Schonende Fahrweise kann die Service-Intervalle erheblich verlängern. Damit gibt BMW Technik wieder eine bessere Chance für noch mehr Selbstverantwortung souveräner Fahrer.

## Spitzenklasse gewinnt neuem Raum im Fond.

Die BMW 5er verbindet zeitgemäß Freude am Fahren auf angenehme Art mit mehr Freude am Befahren. Denn das anspruchsvolle technische Basiskonzept und die hohe Ausstattungsqualität sind für Fahrer wie Beifahrer einlageliefert.

Das Innenraum im Fond ist spärlich großer geworden, auch durch die spezielle Ausformung in den Lehnen der Vordersitze. Die Fondsitzebank wurde gründlich überarbeitet und unter medizinischen Gesichtspunkten bezüglich Sitzablenkung und Druckverteilung gestaltet.

Das Heizungs- und Lüftungssystem ist so konstruiert, daß auch für die Fondpassagiere ein angenehmes Innenraumklima entsteht.

Das Hinterrahmenstrahl-Fahrwerk verbindet hohe Leistungsrelevanz mit ausgezeichnete Fahrstabilität. Es garantiert komfortablen Auftrieb im Fond auch auf bogenigen Passagen. Neue Lagerkonzepte am Hinterradtrieb verbessern das Komfortverhalten. Beim BMW 520i liefert eine spezielle Schräglager-Hinterradachse nochmals verbesserten Brunneneffekt und eine in der Vergleichsklasse beispielhafte Achsenabschneidung. Diese Achse macht auch eine kultiviertere Federabstimmung möglich.

Für die 5er steht sowohl eine komfortable als auch eine Sonderausstattung eine spezifische Fahrweise abstimmen zur Verfügung (ab 525i mit Gasdruckdämpfern).



## Ausstattungs-Unterschiede bei BMW: Individualität im Detail.

Für die BMW der Ser. Reihe wird ein sinnvoll abgestuftes Ausstattungsprogramm geboten. Für die Passagiersitzplätze stehen z. B. ab BMW 520i eine Mittelarmlehne (M) und ab BMW 525i die Einzelsitzauformung zur Verfügung. Kopfstützen hinten gibt es als Sonderausstattung. Die Kopfstützen im Frontbereich sind nahezu der großen BMW Klasse (3). Das Kofferraumvolumen der Ser. ist größer geworden, die glatte flächige Gestaltung des Kofferraums sichert gute Ausnutzung (K). In zeitlichen Ablagen lassen sich Wagenheber sowie Werkzeck und Verbandkasten (Sonderausstattung) unterbringen. Ab 520i Ausstattung des Kofferraums mit Wischepapp. Die mögliche Zuladung wurde auf 510 kg erhöht (Zuladung Automatik 490kg).

### Sonderausstattungen bei BMW: Die Praxis der Wunschbefriedigung.

Für gestaute Wünsche nach noch mehr Individualität steht bei BMW ein reichhaltiges Angebot von Sonderausstattungen gegen Aufpreis zur Verfügung.

Die ab BMW 520i lieferbare neue 4-Gang-Automatik mit Schöpfung Charakteristik und Wendemomentbeurteilungskuppelung kann die psychophysiologische Belastung des Fahrers – speziell im Stadtverkehr – deutlich senken (N). Diese 4-Gang-Automatik bewirkt ihre Schöpfung-Charakteristik mit Verbrauchsdaten, die nahe am Verbrauch mit 5-Gang-Schöpfung-Gehäuse liegen.

Ab 520i gibt es auf Wunsch eine automatische-Geschwindigkeitsregelung.

Für den BMW 518 können Steirn 5-Gang-Gehäuse mit Schöpfung-Charakteristik wählen (je nach serienmäßig). Für den 520i gibt es auch ein 5-Gang-Sportgetriebe, das durch seine kleinere Übersetzungsreihe besonders für dynamische Fahrweise geeignet ist.

Der elektrisch von innen einstellbare Außenspiegel auf der Beifahrerseite lässt sich ohne Veränderung der Sitzposition vom Fahrer exakt und stufenlos justieren. Fahrer-Außenspiegel bzw. Beifahrerspiegel können

auf Wunsch mit Befehlsverriegelung versehen werden, die Beschlagen und Eiskeilbildung verhindert. Diese Sonderausstattung ist mit einer Fahrtenbuch-Heldung und feststehende Scheibenwischern kombinierbar.

Verschiedene Radio-Anlagen sind auf Wunsch lieferbar (Abb. 1 Radio BMW Bavaria Electronic Vollstereo). Bei Motoranlagen werden 2 Lautsprecher vorn, bei Steirn insgesamt 4 Lautsprecher mit Überblendregler eingesetzt, davon die hinteren in der Motorblende integriert. Die Cassette-Plattens sind mit einer Cassettehalterung in der Mittelkonsole leicht möglich bei Sonderausstattung Klimaanlage) kombinierbar.

Elektrische Fensterheber nur vorn oder vorn-undhinten. Die Fenster können zeitlich vom Fahrer bzw. Beifahrer oder jeweils einzeln durch die Mittelfahrer steuerung gesteuert werden. Eine Kindersicherung ist integriert (R).

Lederarmatureelles Sportlenkrad mit 380 mm-Durchmesser und drei Speichen (S).

Auf Wunsch gibt es BMW Sportsitze für Fahrer bzw. Fahrer und Beifahrer in allen Stoff- und Lederartenvarianten. Bei diesen Sitzen verbindet sich spezifische Ausprägung mit hohem Langzeitkomfort (P). Stärker ausgeprägte Heizele-Sportmodelle sind auf Wunsch in Stoff erhältlich für Fahrer und Beifahrer erhältlich.

Lederpolsterung gibt es in 4 bzw. ab 520i in 6 Farben. Kunstlederpolsterung steht in 5 Farben ab BMW 520i wahlweise ohne Aufpreis zur Verfügung.

Auf Wunsch werden die BMW 525i/520i für den Autotelefonbetrieb ausgerüstet (in Vorbereitung). Hörer und Bedienteil sind auf einer nach hinten klappbaren Konsole auf dem Mittelbrett untergebracht, so daß Fahrer, Beifahrer und Passagiere bequem Gespräche führen können.

Für den 520i und 520i gibt es eine elektrisch betätigte Sitzverstellung für Fahrer bzw. Fahrer und Beifahrer (Z).

Eine elektrische Zentralverriegelung bietet komfortable Sicherheit. Die Schließung oder Öffnung aller 4 Türen, des Kofferraumschlusses sowie des Kraftstoffhahnschlusses erfolgt elektrisch. Dadurch kann die Zentralverriegelung auch bei abgestellten Motorfahrzeugen unbegrenzt betätigt werden. Betätigung auch von der Beifahrer- und dem Kofferraumschloß aus.

Das Stoff-Mittel-Hebelstoch (M) ist mechanisch oder elektrisch betätigbar (7), auf Wunsch auch mit Glasstoch.

BMW Leichtmetalleigen (BMW) Sitze (S2) auf Wunsch auch mit breiten Lehnen (sind nicht nur optisch von Vorteil, sie verringern auch die ungefederten Massen und erhöhen damit die Fahrstabilität). Leichtmetalleigen der Dimension 61/2 x 14 sind ebenfalls erhältlich.

Auf Wunsch gibt es auch Niederquerschnittsräder TRX 200/50/HR bzw. für den 520i VR 200 auf neuen, gegossenen Aluminium Felgen der Dimension 165 TR 200. Als Sonderausstattung sind abschließbare Rad-schrauben lieferbar.

Scheibenwischer-Wisch-Wasch-Anlage und Halogen-Hebelstocher (letzteres optional) sorgen für beste Sicht. Eine zusätzliche Intensiv-Reinigungsanlage für die Frontscheibe kombiniert mit Scheibenwischer-Wisch-Wasch-Anlage kann die hartnäckigen Schlieren auf der Frontscheibe entfernen helfen.

Leicht zugänglicher großer Werkzeckkasten, kombiniert mit einer vollständigen Herstellung des Kofferraumdeckels (M).

Genauere Zuordnung und Liefer-termine entnehmen Sie bitte der separaten Sonderausstattungs-Broschüre.





2000 2000  
Landschaftsbau, Baustellen, Industrie, Forst-  
wirtschaft, Landwirtschaft



## Sicherheit bei BMW: Auf extrem hohem Niveau.

Verbild für die extrem hohe passive Sicherheit der bei weitem die BMW der 7er Reihe. Durch großen Aufwand bei Konstruktion und Ausstattung ist es gelungen, auch im kompakteren 5er ein extrem hohes Sicherheitsniveau zu realisieren. Der BMW 5er hat z.B. beim Frontcrash auf die starre Wand ein ähnlich gutes Verformungsverhalten wie größere Automobile.

Durch modernste, vernetzte, verstärkte Konstruktionsmethoden (finer Element) kann die IP-Box exakter bestimmt und dadurch besser wiederfächer ausgeführt werden, was zur größeren Bewegungsfreiheit für die Passagiere beiträgt. Die Konstruktionen sparen zudem Gewicht, ohne bei Sicherheit, Stabilität, Langlebigkeit und Qualität irgendwelcher Kompromisse einzugehen. Dem anspruchsvollen qualitativer Leichtsinn ist bei BMW obligatorisch und untersteht auch die BMW Serienübliche Leichtbau-Standards.

Durch die Auslegung des gesamten Vorderwagens wurde ein idealer Verformungsverlauf beim Frontcrash erreicht. Auch beim Heck- und Seitenaufprall bietet die 7er ausgezeichnete Stützeigenschaften, die die gesetzlichen Forderungen übererfüllen.

**Sicherheits-Systematik bei BMW:**  
Das perfekt abgestimmte Zusammenspiel.

Die Besonderheit des BMW Sicherheits-Vernetzungs-systems für den Frontalberst beruht nicht nur auf der Hochwertigkeit seiner Einzelrichtungen – wie z.B. dem wirksamen Knautschverhalten des Vorderwagens, dem voll integrierten Dachquerträger oder der stabilisierten Konstruktions- und sorgfältig gebildeten Sicherheitszelle. Sondern darüber hinaus auf der sorgfältigen Abstimmung aller Sicherheitsdetails zu einer umfassenden Systematik, die dem Fahrer ein außergewöhnliches Maß an Sicherheit garantiert. Ihr Name: BMW Lebenserhaltungssystem.

**Fortschritt durch Forschung:  
Sicherheit bei BMW.**

Der BMW Karosseriewersuch

besteht eine der fortschrittlichsten europäischen Testanlagen zum Erfassen und Prüfen der Sicherheitsleistungen im Automobil (7). Die gewonnenen Erkenntnisse werden direkt in größeren Fortschrittsumsätze, die man mit jedem BMW Karosseriewersuch.

Die deformierbare Frontpartie unterliegt durch vorgegebene Details den Verformungsvergängen bei einer Frontkollision so genau, daß eine ideale Abstimmung mit Funktion und Verhalten des Rückhaltesystems vom Unfall wird. Dadurch wird der Bewegungsablauf der Insassen bei einem Unfall so gesteuert, daß zu hohe Beschleunigungsspitzen vermieden werden und die Belastung für den Menschen entzerrt bleibt.

Der zeitliche Ablauf dieses Vorgangs ist auf dem Diagramm dargestellt (2). Die Aufprallenergie beträgt bei dem Versuch 50 km/h. Die Vorderwagen-Deformation – dargestellt am Beispiel des BMW 520i – beträgt ca. 70 cm. Das konstruktiv eingeleitete Fall in der Verformungsphase zeigt dafür, daß die eingeschränkte Masse im Moment der geringsten Verformungsenergie vom Luft aufgetragen wird.

Ein wichtiger Bestandteil der Kräfte-Abteilung beim Crash ist bei BMW der starre Radhaus-Bereich für die Federbein-Achskonstruktion. Bei der Abstützung des Radhaus im Radhaus können hohe Kräfte aufgenommen werden, die dann wieder um gut in den Bereich der vordere Dachsäulen und Längsträger übertragen werden (3), um die Sicherheitszelle als Überlebensbereich zu beinhalten. Die Motorträger gehen direkt in die seitlichen Längsträger über. Das verbessert die Überleitung der Kräfte auf die starre Fahrgastzelle (4).

Ein besonders konstruierter Kardantriel und ein starrer Stirnwandbereich verhindern das Eindringen von Motor und Getriebe in den Fahrgastraum.

Das Motorgetriebe liegt geschützt außerhalb der Knautschzone, die Sicherheitslenksäule ist getrieht, um die durchgehende Übertragung von Stoßkräften zu verhindern (5).

Das Sicherheitslenksäule hat einen gepanzerten Lenksäule und eine Pfadfläche in spezieller, verformungsfähiger Form (6).

Ein Beispiel für Sicherheitsteile bei BMW. Der Festwagen wird mit einer

Reihe für das hohe Niveau der Sicherheit. Neben dem BMW 7er hat auch die umfassendste Sicherheitsprüfung, die wurden die Erfahrungen von der BMW 7er Reihe und anderen Erfahrungen der Automobilindustrie zusammengefasst.

Der Kraftbereich bei BMW bei der Gestaltung der Kraftübertragungssysteme (Aufhängungssystem) gestaltet. Gerade bei den Spritzen sind die Drehmomente antriebsseitig zu ändern. Deshalb hat ein BMW starke Mittelachsen in Verbindung mit einem hochfesten Gips und besonders weichen Rollen und Führerrollen, die zusammen einen außerordentlich stabilen Verbinder (Verriegelungsmechanismus) für sich als Gesamteinheit ist starr wie ein Stahlrohr abgestimmt, unter dem Dachboden befindet sich ebenfalls Polstermaterial.

Die Antriebsmittel im geschlossenen Verbinder. Die Antriebsmittel sind die Sicherheitsprüfung wurde sicherheitsrelevant durch die Einsatz von Aluminium und gerichtet die Gestaltung optimiert. Die Antriebsmittel der Antriebsmittel ist die Kraftübertragung der Kraftübertragung besitzt einen universellen Sicherheitsmechanismus.

Größe/Flexibilität an der für die Antriebsmittel. Die Antriebsmittel sind die Kraftübertragung der Kraftübertragung.

Die Dachstruktur sind stark gestützt. Die Dachstruktur sind die Kraftübertragung der Kraftübertragung. Die Dachstruktur sind die Kraftübertragung der Kraftübertragung. Die Dachstruktur sind die Kraftübertragung der Kraftübertragung.

Das gesamte Innenraum (Antriebsmittel) sind die Kraftübertragung der Kraftübertragung. Die Antriebsmittel sind die Kraftübertragung der Kraftübertragung.



Geschwindigkeit von ca. 50 km/h seitlich von Testschritten katastrophiert (7). Er überschlägt sich mehrfach. Das BMW Lebenserhaltungssystem funktioniert! Die Passagier-Sicherheitszelle bleibt intakt, der feste Dachverband mit geschicht profilen, stabilen Säulen und dem starken Dachquerträger (8) sichert den Überlebensraum. Die Türen bleiben durch spezielle Sicherheitsverschlüsse während der Kollision geschlossen – und lassen sich danach von außen und innen problemlos öffnen, da die starre Sicherheitszelle ein Verformen verhindert.

## Bilanz der Energien: Intelligenz statt Masse.

Die Fahrgestelle eines BMW der Ser. Reihe ist in 3 Zonen geschützt (9) im unteren Fahrzeugbereich, gestützt durch Verstärkungen an der Vorderwand, starken Mittelstapel, speziellen seitlichen Längsträgern und Trägern hinter der Fondsitzebank und im Kofferraum; im mittleren Bereich durch Ausbildung der Armaturentafel-Aufnahme, Gestaltung der Türen einschließlich Schwämme, Schließverstärkungen und Fensterrahmen sowie Verstärkung der Hutablage; und im oberen Bereich durch Stabilisierungs-Profile im Dach rundum (10) und einem Dachquerträger als Fortsetzung der kräftigen, fest verankerten Mittelstütze.

Weitere Beispiele für Prüfungen und Testeinrichtungen: Überprüfung der Seitenairtätigkeit (12), Festig-



Verankerung der Gurtverankerungspunkte (14), Festigkeitsprüfung der Dachrinne (15), Optimierung des Rückhaltesystems durch Auslast-Simulation mit Testschritten (16), Klaffflügel-Funktion am Pendel (17).

Sitze- und Kopfstützen sind selbstveränderlich ein sorgfältig gefertigtes Detail der Sicherheit im Innenraum (18).

Die Airbagzentrale ist zur Vermeidung von Kopfverletzungen gesenkt und verformbar; die Mittelkonsole umschäumt (17/19).

Der Kraftstoffbehälter liegt in einer Sicherheitszone. Er ist komplett unter dem Fahrboden angeordnet und kann so bei einem Heckaufprall nicht vom Kraftstoffkasten abgerückt werden. Aus seiner Lage resultiert zudem eine bessere Achsverteilung sowie ein tiefer Fahrzeug-Gesamtschwerpunkt. Der Kraftstoffbehälter hat ringförmige Bewegungsverzweigungen, die Teile der Um-

gebung sind so entschärft, daß sie nicht zu Beschädigungen führen. Der Mittelkollarkasten ist nicht eben mit dem Seitenteil verbunden, so daß er bei einer Knautschbewegung nicht abgerissen werden kann.

Die ganze Leistungsfähigkeit des BMW-Sicherheitsystems muß mit dem angeschafften Massstab.

Das Anlegen des Gurtes ist deshalb nicht nur Voraussetzung für größtmögliche Sicherheit: Profis fahren mit Gurt. Die Automatikgurte sind mit einer Hand mühelos zu belegen. Sie haben generell eine doppelte Sperrfunktion: Sie sprechen auf Fahrgeschwindigkeit und auf Gurtzug an.

Beide Gurtspalte der vorderen Automatikgurte sind an den Vorderseiten angebracht – ein einziger Sicherheitsvorteil. Durch weiter hinten

liegende Befestigungspunkte in der Mittelkonsole wurde die Gurtgeometrie optimiert.





**Je intelligenter die Technik,  
desto zukunftssicherer sind  
die Perspektiven für ein  
Automobil.**

Die moderne Technik der BMW beruht darauf, dass sie lange nicht von der Zukunft überholt werden. Denn BMW hat durch intelligente Lösungen mit den besten Automobil-Technologien entscheidend vorgegriffen. Das zeigt sich insbesondere auch bei den Triebwerken und beim Fahrwerk.

BMW ist ein Kennzeichen für Hochleistung beim Automobil. Doch das konstante Ziel der BMW ist nicht die erreichbare Höchstgeschwindig-

keit, sondern die optimale Leistungsabgabe in den Geschwindigkeitsbereichen, in denen man sich üblicherweise bewegt.

Denn hier vertritt sie die physische und psychische Belastung des Fahrers und führt so zu der Gelassenheit, die ihm und damit auch anderen hilft, den Verkehr entspannt in Fluss zu halten. Das sind konstruktive Vorbildungen, die es dem BMW-Fahrer leicht machen, sicher zu fahren und sich anzupassen, schneller und besser



Zu reagieren und sich so verhalten, recht, fair und kooperativ zu verhalten.

Die BMW 5er sind mit ihrer außerordentlichen Disziplin im Umgang mit der Energie eindruckvolles Beispiel dafür, daß mehr Vernunft beim Verbrauch nicht zwangsläufig Einsparung von Sicherheit, Komfort und Beweglichkeit bedeuten muß, sondern sich besser durch intelligente technische Lösungen erreichen läßt.

Die große Energie-Ekonomie wird beim 5er durch qualitativen Leichtbau

und kleine Aerodynamik sowie durch Triebwerke erreicht, die Hochleistung mit Wirtschaftlichkeit zu einer neuen Effektivität verbinden.

Mit ihrer Ökonomie zeigen die BMW der 5er Reihe, wie konsequent BMW auf übergeordneten Rahmenbedingungen eingeht, ohne die BMW typische automobilen Beweglichkeit einzuschränken. Vergleiche mit den Leistungs- und Verbrauchswerten von einschlägigen Konkurrenzmodellen machen dies sofort deutlich.

Die exzellente Technik in anspruchsvoller Formgebung findet man bei zwei weiteren Varianten der BMW 5er Reihe. Der Turbo-Diesel 524td wird das mit angriffswilligste Modell 525e. Werbemittel zu diesen BMW hält Ihr Händler bereit.

## BMW typische Leistungs-fähigkeit heißt beim BMW Ser auch zukunftsichere Wirtschaftlichkeit.

Die BMW der Ser Reihe bringen die Vorteile speziell komfortabler Reiseflimmern mit den Kriterien hoher Wirtschaftlichkeit in Übereinstimmung. Der 518 hat einen neuen, elektrisch gesteuerten 318E-Vergaser. Ab 520i sind die BMW der Ser Reihe mit elektrischer Benzineinspritzung (L-Jetronic) aus-

gerüstet, was entscheidend zur beeindruckenden Leistungsentfaltung und zu disziplinierter Energieverteilung beiträgt. Denn Einspritzung ist in ihrer Leistungsfähigkeit und Wirtschaftlichkeit konventionelles Gemischhaufbereitungen überlegen. Das gilt ganz besonders für elektronische Einspritzanlagen. Sie sorgen für günstigere Gemischverteilung, lassen eine Erhöhung der Verdichtung zu, sichern einwandriges Kaltstart-/Anfahrverhalten und wirken sich besonders im Warmlaufbereich und bei beschleunigter Fahrt verbrauchs-senkend aus – also gerade dort, wo bei Vergasermotoren höhere Verbräuche unvermeidlich sind.

Die L-Jetronic führt die gegen-sätzlichen Forderungen nach Leistungsanspruch einerseits und Energieeffizienz andererseits zu einer weitgehenden Übereinstimmung. Denn die L-Jetronic pufft die Kraftstoffversorgung des Motors jedem Betriebs- und Fahrzustand dynamisch an. Deshalb wird nie mehr Benzin verbraucht als gebraucht wird.

Deshalb die L-Jetronic den Energie-verbrauch pro Flexibel optimiert, wie

der Fahrer die Kraft des Motors in Anspruch nimmt, liegt an der L-Jetronic-Steuerung. Sie ist unter Berücksichtigung spezifischer europäischer Verkehrsverhältnisse exakt auf die BMW der Ser Reihe abgestimmt worden. Die Schubabschaltung regelt oberhalb von 1200/min spürbar die Benzinzufuhr ab, so daß der beachtliche Verbrauchs-vorteil bereits im typischen Stadt-verkehr zum Tragen kommt – was die verhältnismäßig Kraftstoff-Verbrauchs-erzolge sofort aufzeigt. Das Innere der Schubabschaltung läßt sich an einer spürbaren Reaktion des Motors erkennen.

Mit einer einstelligen Baugröße und optimierten Gemischvolumen und verlängerten Ansaugkanälen wurden für die Motoren ab 2 Liter für die Effektivität der L-Jetronic noch günstigere Voraussetzungen geschaffen.

Die BMW der Ser Reihe verfügen über eine kontaktlose Transistorzündung in fortschrittlicher Hybrid-Technik, die den Zündzeitpunkt besonders exakt einhält, und das über lange Laufzeiten. Das Auslö-

system ist verschleiß- und wartungs-frei und trägt so ebenfalls zur Verbrauchsreduzierung bei.

Die Summe konstruktiver Detailmaßnahmen zusammen mit der L-Jetronic bedeutet eine weitere Steigerung typischer BMW-Motoren-Charakteristika: weiche Kraftentfaltung, geräuscharme Verformung und hohe Elastizität selbst bei niedrigen Drehzahlen sind der Grundlage eines ökonomischen/Energiekonzepts.

#### **BMW Reihen-6-Zylinder; Entscheidung für ein Optimum.**

Um die Laufkultur und die typische Vibrationsarmut von BMW-Reihen-6-Zylinder-Triebwerken zu erreichen, müssen die Massenkräfte und -momente der 1. und 2. Ordnung vollständig ausgeglichen sein – was beim 6-Zylinder-Reihenmotor der Fall ist. Beim 6-Zylinder-V-Motor dagegen sind nur die Massenmomente der 1. und beim 6-Zylinder-Reihenmotor weder die Massenmomente der 1. noch der 2. Ordnung ausgeglichen, so daß sich für diese Varianten allein aus dem Konstruktionsprinzip heraus oder

weniger große Nachteile für die Laufkultur ergeben.

Mit dem BMW 520i bieten wir alle Vorteile des überlegenen Motorkonzepts der BMW-Reihen-6-Zylinder schon in der wirtschaftlichen Hubraumgröße von 2 l an.

Durch einen schwebeligen Wassenausgleich und eine torpförmige Schwingungslösung am Kurbelwelle und Kurbeltrieb wird bei BMW 6-Zylindern ein extrem ruhiger, turbinenartiger Lauf erzielt.

Die Nockenreihe beim BMW 2-l-Reihen-6-Zylinder ist flach gelagert und trägt so zur exakten Ventilsteuerung und damit zur hohen Drehfreudigkeit des Motors bei.

Durch den spärlichen Brennraum – mit Volumenkonstanten um die Zündkerze – werden eine optimale Gemischverteilung und eine weiche Verbrennung erzielt, und das bei hohem thermischen Wirkungsgrad. Das Ergebnis: die turbinenartige Form der Kraftentfaltung, geräuscharme Verformung, gänztige Abgaswerte und ein sparsamer Verbrauch.

Die BMW 6er Reihe:

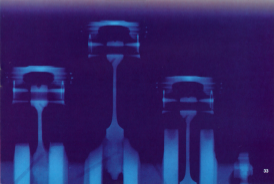
Getriebe nach Wahl.

BMW bietet für den 516 neben dem serienmäßigen 4-Gang-Getriebe als Sonderausstattung eine 5-Gang-Alternative mit Schöngang-Charakteristika (als 500i-Serie).

Für den BMW 520i liefern wir auf Wunsch auch ein 5-Gang-Sportgetriebe. Als BMW 520i gibt es als Sonderausstattung eine neue 4-Gang-Automatik mit Wandelüberbrückungskupplung. Damit werden Verbrauchswerte realisiert, die anwählend denen des 5-Gang-Schöngang-Getriebes entsprechen.

Die Hinterrachgetriebe wurden gewichts- und geräuschr reduziert ausgeführt. Das gilt beim BMW 516 besonders bei hohen Drehzahlen auch die schwingungsoptimierte Resonanz-Kardanwelle mit einem homokinetischen Gelenk vor dem Hinterrachgetriebe über.

Der BMW 516 verfügt wie alle Modelle der 6er Reihe über einen Reflexions-Schaltkämpfer mit Resonanzkammer, der unempfindlich gegen Kondensatföckstände ist. Als dem Zwischenschaltkämpfer sind



die Auspuffanlage der Reihe standardisiert, was lange Lebensdauer sichert.

Hohlraum und V4L-Zahl beschreiben die Größe des Triebwerkes. Das Drehmoment sollte Leistungsgröße sein.

BMW Triebwerke entwickelten als Ergebnis ihrer hochwertigen Detailkonstruktion bereits früh ein hohes Drehmoment und damit hervorragende Beschleunigung (1/2). Das Besondere ist nicht, daß z.B. ein BMW 520i noch über 160 km/h sauber beschleunigt – sondern daß er das im gleichen Gang bereits bei 40 km/h ohne Stöße fährt. Das erfolgt nicht zuletzt auch die Kraftstoff-Ökonomie. Denn Triebwerke, die schon bei mittlerem Drehmoment einen Verbrauchsfaktor-Schritt gemacht sind, müssen nicht in Lebensverkürzende, extreme Drehzahlen getrieben werden.

Die BMW 520i und 520i (oben) liefern Drehmoment bei geringsten Drehzahlen.

Der 520i mit elektronischer Einspritzung erreicht sein gestiegenes Drehmomentniveau um 10% mehr Drehmoment (170 Nm bei 1800/min), er realisiert 90 DIN-kW/125 PS. Der 520i leistet 218 kW bei 4000/min und 110 DIN-kW/150 PS. Was über 100 km/h beschleunigt er in 9,3 s, die Höchstgeschwindigkeit beträgt 197 km/h. Interessante Fahrerleistungen kann auch der 520i verbuchen: Er erreicht über 100-km/h Marke bei ruhendem Start nach 11,4 s und ist 160 km/h schnell.

Die BMW 518i und 520i zeigen, wie geringe Drehmomente großen Konzept-Ökonomie-geringen werden können.

Der 520i (3) erreicht mit seinen 134 DIN-kW/184 PS Beschleunigungs- und Geschwindigkeitswerte, die ihn aus dem Preis-Schmerzmittel-Linienraum herausheben: 0–100 km/h in 8,1 s, Höchstgeschwindigkeit 212 km/h. Trotzdem ist der 520i ein Automobill, das die Kosten nicht mit der Durchschneidungsgeschwindigkeit hochtreibt. Neben dem hohen Wirkungsgrad des Motors sind für dieses Ergebnis die besonderen aerodynamischen Qualitäten und der einbaufertige 5. Gang des 4-Gang-Getriebes verantwortlich.

Der Einstieg zur 6er Reihe, dem 4-Zylinder 516 mit 90 DIN-kW/125 PS,

ist dank der von BMW verwendeten 2-8E-Vergaser mit Ventilarautomatik zurückzuführen. Umgang mit dem Kraftstoff ist ein bewährtes, einseitiges (2). Dieser neue 2-8E-Vergaser sorgt für konstante, funktionssichere Leerlaufdrehzahl. Somit ist sicheres Durchlaufen des Motors – auch bei eingeschalteter Klimaanlage – gegeben. Im Vergleich zum 2-3-4-Vergaser wird die Leerlaufdrehzahl geringer gehalten, der Kraftstoffverbrauch



noch einmal spürbar gesenkt.

Eine aufwendige Motorlagerung mit hydraulischem Dämpfer wertet den 518 bei Geräusch und Vibrationen gut ab. Eine Korrektureinrichtung zwischen Motor und Getriebe (520i–520i) senkt das Innengeräuschniveau weiter. Angemessene Fahrleistungen sind für den 518 wie für jeden BMW selbstverständlich: 0–100 km/h in 14 s und 194 km/h Höchstgeschwindigkeit.



**Das Fahrwerk der BMW Ser finden Sie unter den weißesten Automobilen nur noch in einer einzigen anderen Klasse: in den großen BMW.**

**Die BMW Fahrwerkskombination** – Federbein vorn und Schrägländer hinten – zählt zu den leistungsfähigsten Konstruktions der Welt. Ihre außerordentliche Leistungsfähigkeit ist das Ergebnis langjähriger und aufwendiger automobiltchnischer

Forschung sowie der ungewöhnlichen Vielfalt sportlicher Erfahrung.

Für die BMW Ser wurde auf dieser Grundlage eine Fülle konstruktiver Ideen in einem neuen Standard an Fahrverhalten umgesetzt. Der Ser erhält hier das hohe Niveau der Spitzenautomobile der BMW Ser und der M-Reihe. Er erreicht seinem hohe aktive Fahrverhalten durch Verbesserung des Reaktionsverhaltens im Geradeauslauf, durch einwandriges Kurvenverhalten, nach Lenkpräzision, neutrales Fahrverhalten und ausgezeichnete Komforteigenschaften.

Die Fahrtauglichkeit ist auch unentbehrlicher gegen äußere Störungen gesichert. Das Seitenwindverhalten wurde besser. Der Geradeauslauf ist noch unabhängiger vom Fahrbahnwängeln und bleibt auch bei starkem Bremsen störungsfrei. Für diese entscheidenden Fortschritte sorgt vor allem die Doppelgelenk-Federbein-Vorderrachse (DZ).

Die Technik der Doppelgelenk-Federbein-Vorderrachse hat nur BMW. Deshalb finden Sie Ihre aktive Sicherheit in keinem anderen Automobil.

Die Vorderrachse des BMW Ser macht einen kleinen positiven Lenkreaktionswert möglich, der das Fahrzeug beim einseitigen Durchfahren von Pfützen oder während des Bremsens auf weichenbelagig unterschiedlich verschmutzter Fahrbahn gegen Schleißen praktisch immunisiert.

Der BMW typische Nachlaufverzug in Kombination mit einem großen Nachlaufwinkel führt zu einem harmonischen Lenkverhalten und steigert durch einen negativen Stang die Lenkführung in Kurven. Hinzu kommt ein wirksamer Bremswirkungsgrad, der den Komfort erhöht und auch bei starkem Bremsen erhält. Das hohe Ansprechverhalten stellt sicher, daß bei unvorhergesehenen Federungs-Charakteristika die Sportlichkeit erhalten bleibt.

Für die BMW Ser wurde diese einseitige Vorderrachse noch einmal weiterentwickelt. Wesentliche Details wie z.B. Druck- oder Zugstreben und

ein noch besser ansprechender Stabilisator direkt am Federbein, der fester statt vor der Vorderachse liegt, bringen neben Vorteilen für die Drehradverteilung auch ein besseres Frontcrash-Verhalten und weitestmögliche Verformungsverlauf.

**Steigerung traditioneller BMW Qualitäten.** Die Hinterrachse der BMW Ser

BMW Technik hat bereits vor Jahren mit der Entwicklung der Schrägländer-Hinterrachse dem Fahrzeugbau zu einer neuen Dimension verholfen. Heute haben selbst die besten Automobile anderer Hersteller dieses Prinzip übernommen.

Für den Ser wurde die BMW Schrägländer-Hinterrachse im Detail optimiert. Durch Schalenbauweise wurde das Gewicht und durch geschlossene Profile das Kompressionsrisiko gesenkt. Neu-Designs verbessern die Schwingungseinerung.

Für den BMW 328i wurde die BMW Schrägländer-Hinterrachse auf ein neues Komfortniveau heraufgewickelt. In Verbindung mit einer geringeren Flektion von 1° und Zusatzlenkern wird eine Anfahrtaucherdämpfung erreicht – eine Steigerung im Fahrkomfort, die in dieser Klasse einmalig ist (1). Die Zusatzlenker steuern die Achsgeometrie, mindern so das Anfahrtauchen und die Radstrahländerungen. Die Federsättelung kann noch komfortabler gestaltet werden, das Eigenlenkverhalten wird durch Zusatzung praktisch nicht mehr beeinflusst.

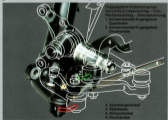
Für die neuen Ser steht eine komfortable ebenso wie auf Wunsch eine sportliche Federwerkstatt zur Verfügung (ab 328i auch mit Gasdruckdämpfern).

**Gewichtlerleitung für Sicherheit.** Das Bremssystem der BMW Ser

Alle BMW der Ser Reihe haben eine Diagonal-Zweilinie-Bremseanlage mit Bremskraftverstärker. Das stellt sicher, daß auch bei Ausfall eines Bremskreises auf jeden Fall an einem Vorder- und dem diagonal gegenüberliegenden Hinterrad die volle Bremswirkung erhalten bleibt und so Nachsteuerbewegungen vermieden werden. Die BMW 328i und 328i besitzen Scheibenbremsen an allen vier Rädern, vom Innenbelüfteten (2).



die BMW 118 und 120i haben vorn Scheibenbremsen und hinten große Trommelbremsen mit selbststellenden Bremsbelägen. Beim BMW 525i/525i wird die Handbremse mechanisch auf eine zusätzliche Duo-Servo-Trommelbremse hinten. Ein Fühler an der Scheibenbremse vorn links (bei BMW 525i/525i auch hinten rechts) warnt über eine Kontroll-Lampe im Instrumententafelbereich rechtzeitig bei fortgeschrittenem Verschleiß der Bremsbeläge.



Für die Bremsen und die servo-unterstützte Lenkung wird beim BMW 520i und 528i eine Hydraulik eingesetzt, die über eine gemeinsame Servopumpe gesteuert wird. Die Vorteile des hydraulischen Bremskraftverstärkers: gleichzeitige Bremskraftunterstützung und volle Bremskraft auch sofort nach dem Start hydraulischer Motor sowie größere Sicherheitsreserven bei einem Defekt an dem Unterstützungssystem.



## ABS Anti-Blockier-System: Bremsicherheit der Spitzenklasse.

BMW hat in Zusammenarbeit mit Bosch ein System geschaffen, das die physikalischen Möglichkeiten beim Bremsen voll ausnützt. Es arbeitet präziser, effektiver und fehlerloser, als jeder Mensch es könnte, und verhindert absolut sicher das Blockieren. Dieses Anti-Blockier-System ist ab BMW 520i als Sonderausstattung lieferbar.

Das wichtigste Ergebnis: ABS erhöht die Fahrsicherheit und verhindert Schleudern bei extremen Notbremsungen sowohl auf Asphalt- als auch auf schneebedeckten Straßen, die rechts und links unterschiedlich sind. Mit ABS ist es möglich, auch in Kurven voll zu bremsen. Die Lenkfähigkeit beim Bremsen bleibt voll erhalten, so daß bei Notbremsungen Lücken zwischen Hinterrädern genutzt werden können. Durch die optimale Ausnutzung der bestehenden Kraftschaltwerte für jedes einzelne Rad wird der bestmögliche Bremsweg erreicht.

ABS besteht aus einem Drehzahl-Sensoren pro Rad und aus einer Elektronik-Einheit, die die Drehzahl-Informationen verarbeitet. Hinzu kommt eine Hydraulik-Einheit, über die die Elektronik den Bremsdruck für jedes Rad regeln kann. Bei Blockiergefahr senkt sie den Druck, das betreffende Rad kann sich wieder schneller drehen, das Blockieren wird verhindert (1). Diese Steuerung erfolgt unabhängig vom Druck auf das Bremspedal, d.h., es kann und sollte in Notfällen sofort mit voller Kraft getriggert werden.





BMW 524td  
Die 5er-Reihe: Der klassische Motor, die  
Wendigkeit der 5er-Reihe, die beste Leistung,  
das beste Design.

## Die BMW der 5er Reihe: Mehr Lebens-Qualität.

Was heißt Qualität bei BMW? Ist das nur gute Verarbeitung, guter Lack, lange Lebensdauer und hohe Zuverlässigkeit? Bei BMW ist Qualität mehr. Sie umfasst auch die Qualität der Idee und der Menschen, die Qualität der Konstruktion ebenso wie die der Fertigung.

Zum umfassenden BMW-Qualitätssystem gehören neben der perfekten Herstellung, dem sorgfältigen Finish und gründlichsten Kontrollen schon die konstruktive Ausschließung von Mängeln in der Planungs- und Entwicklungsphase.

Doch auch die beste konstruktive Qualität nützt nichts, wenn nicht eine anspruchsvolle Fertigungsqualität dahintersteht. Und darin investiert BMW kontinuierlich und mit ungewöhnlichem Aufwand. Ein wesentlicher Teil dieser Investitionen geht in moderne Fertigungsanlagen wie z.B. in zusätzliche Roboter-Schweißstationen (1, 2, 4).

Ein anderes Beispiel für die außerordentliche Intensität mit der BMW sowohl immer größere konstruktive Qualität entwickelt als auch diese Qualität härtester Tests auf außeralltäglicher Praxis unterwirft, ist das neue windtunnelartige Versuchszentrum. In einer der modernsten Anlagen dieser Art in Europa können nicht nur alle überlappend aerodynamischen Probleme bearbeitet werden. Über einen Klimakanal und einen Kabinenstand ist es darüber hinaus z.B. möglich, mitten im Sommer einen Schwachstrom mit 120km/h zu simulieren, um so Funktion, Wirkung und Störfreiheit verschiedener Aggregate zu überprüfen.

Das Maß an Qualität einer Fertigung wird von dem Aufwand und den Ansprüchen bestimmt, die ein Unternehmen an die Maßgenauigkeit stellt. Und von den entsprechenden aufwendigen, komplizierten Einrichtungen, mit denen sie realisiert wird. Die Höhe dieses qualitativen Standards hängt von den Ansprüchen ab, die man an das Maß- und Prüfniveau des Unternehmens stellen kann.

BMW hat in den letzten Jahren intensiv in ein außerordentlich aufwendiges Maschinen- und Instrumenteninstrument investiert. Ein Beispiel dafür ist das hier abgetimmte voll-elektronische Koordinaten-

Meßsystem, mit dem jede Ecke der Karosserie mit einer Genauigkeit von  $\pm 0,03$  mm durchgemessen werden kann.

Fahrsicherheit ist Zehner-Millimeter Arbeit.

Jeder BMW besitzt ein besonderes Fahrverhalten. Ein Grund dafür ist auch die ungewöhnlich aufwendig kontrollierte Fertigungs-genauigkeit. Bei BMW muß die Fahrwerks-Geometrie auf Toleranzen genau stimmen. Deshalb werden alle Fahrwerksteile mehreren Zwischen- und Endprüfungen unterzogen, werden auch kleinste Fertigungs-differenzen ausgeschlossen.

Zur Qualitätssicherung gehört nicht nur die Kontrolle der äußeren Abmessungen, sondern auch die Prüfung der Innenschicht aller wichtigen Teile. Auch auf diesem Gebiet werden bei BMW modernste Verfahren und Prüftechniken eingesetzt.

Neben qualitätsbewußten Konstruktoren stehen bei BMW modernste Maschinen für die Fertigung, Und Aggregate, die diese Maschinen kontrollieren.

Das umfassende Kontrollsystem stützt sich dabei auf eine spezielle Computer-Anlage.

Mit Datenverarbeitung wird Qualität zum Programm.

BMW Automobile sind komplexe technische Systeme, die durch Erfahrung und Intuition der Ingenieure entstehen und durch Analyse und Synthese mit den Mitteln der Datenverarbeitung auf den Standard qualitativer Perfektion programmiert werden. Ausgangsbasis für die rechnergestützte Entwicklungsarbeit ist das Computer Aided Design (CAD). Einzelne Bauteile und zum Schluß die gesamte Karosserie lassen sich nach dieser Methode mit den Daten von dreidimensionalen Modellen auf dem Bildschirm darstellen, variieren und optimieren. Bei der darauf folgenden Konstruktion und Berechnung unterstützen sich BMW Ingenieure wieder auf die EDV. Nach der Finite-Elemente Methode (FEM) sind die gesamte Karosserie theoretisch in Linien, Flächen und Raumelemente zerlegt, wodurch Kraft- und Spannungswerte selbst in großflächigen Teilen exakt berechnet werden können.

Ein anderes Beispiel für die Steigerung der konstruktiven Qualität

mit Hilfe modernster elektronischer Verfahren ist die Modalanalyse. Eine Beschreibung der dynamischen Eigenschaften von Schwingungssystemen. Auf dem Bildschirm des Computers werden die schwingenden Strukturen von Baugruppen dargestellt. Unübersichtliche Lösungsmöglichkeiten werden, die Schwingungs- und Geräuschprobleme eliminieren.

Ein weiteres Beispiel für den systemen Aufwand bei BMW, die Qualität ständig zu verbessern, ist der Einsatz der Holografie als Mittel zur Schwingungs- und Geräuschbeurteilung. BMW ist eines der ganz wenigen Automobilunternehmen in der Welt, die den hohen finanziellen Aufwand für den Einsatz dieser Laser-technik mit Doppelpuls-Kamera nicht gescheut haben, um die extrem komplizierten Probleme gleichzeitiger Geräuschreduzierung und akustischer Verbesserung des Gesamtfahrzeugs zu lösen.



**Kathodengedachte Tauchlackierung.**  
Das Gute auf Dauer konservieren.

Höchste Qualität für/ber/zu machen, dient nicht nur der besseren Optik, sondern vor allem auch der größeren Sicherheit – denn die gesamte Minkensamkeit von Blechkonstruktionen im Kraftfahrzeug hängt entscheidend von ihrer unversehrten Festigkeit ab. Ein durchgehender Träger z.B. verliert seinen Namen nicht mehr.

BMW schützt deshalb die Karosserie durch ein äußerst wirkungsvolles Verfahren – VENTIL, das vertikale Tauchen in ein Phosphatbad. Auf diesen ersten Korrosionsschutz wird durch kathodisches Tauchlackieren die Grundierung aufgetragen. Dieses Verfahren ergibt einen noch besseren und haltbareren Schutz gerade in den schwierigen Klimaten.

**Sicherheitsvorsorge bei BMW.**  
Lebens-Qualität.

BMW ergänzt die konstruktive Sicherheit systemmäßig durch eine umfassende Hörsaumbekanntmachung. Nicht nur dort, wo Korrosionsschutz erkennbar wird, sondern ganz konsequent bei allen Prototypen der Karosseriekonstruktion, die der Korrosion ausgesetzt sind und zum Sicherheits-system gehören.

BMW Automobile werden systemmäßig mit einem speziellen Unterbodenschutz versehen. Für BMW Automobile gibt es eine 3-Jahre-Garantieleistung gegen Durchrostung. Sie ist verbunden mit einer jährlichen Kontrolle der Gesamtkarosserie. Es werden die Unterbodenschicht und der Lack auf Beschädigungen durch Steinschläge, Kratzer sowie Unfall-schäden kontrolliert. Der BMW Händler macht auf mögliche Beschädigungen aufmerksam und empfiehlt dem BMW Fahrer, diese durch äußere Einwirkung/entstandene Beschädigung des Korrosions-

schutzes beheben zu lassen. Mit dem Ziel, die Gesamtschadenszuverlässigkeit.

**Check-out – die Reihenfolge für Qualität.**

Am Ende aller Kontrollen steht bei BMW die Check-out-Anlage, ein ins Finish-Band integriertes, hochentwickeltes Überwachungssystem, das die gesamte Fahrzeugtechnik kontrolliert. Damit ist sichergestellt, dass nicht nur äußerlich sichtbare Mängel, wie z. B. Fehlfunktionen bei einer Blinkerleuchte, ermittelt werden, sondern auch versteckte – wie etwa eine schadhafte Isolierung.

**BMW Qualität macht sich täglich bezahlt.**

BMW Automobile bieten Ihnen Fahrer die Qualität, die Leistungsfähigkeit, den konditionserhaltenden Komfort und die Fahrstabilität, die es leicht machen, souverän im Verkehr teilzunehmen. Und fördern so



das Stillestehengefühl, aus dem jedes Selbstvertrauen entsteht, das dem Fahrer eines BMW manche Situationen besser meistern läßt – und für die damit mancher Erfahrung erspart.

#### Die Freude am Fahren.

Die Freude an der präzisen Mechanik und der Leistungsfähigkeit von BMW Automobilen soll nicht getrübt werden. Dafür sorgen die technisch-geschulten Spezialisten in den BMW Service-Stationen auf der ganzen Welt. Dort werden BMW Automobile mit der gleichen Sorgfalt behandelt, mit der sie entwickelt und gebaut wurden.

Kauf, Finanzierung, Leasing – bei BMW Händler ist immer der richtige Partner.

1.1 Für die Befestigung der Karosserie werden Holzbohlen, Stahlblech, Glas, Kunst- und Metallteile durch vielfach-Schweißschichten zusammengefügt und miteinander verschweißt. 500 Schweißpunkte werden mit hoher Präzision gesetzt, die Schweißstelle eines jeden Punktes wird dabei automatisch überwacht.

2 Für umfassende Prüfungen und Untersuchungen stellen moderne Test- und Meßmittel bereit, wie die einflussreiche Teststation, mit einem...

4.1. Grober Arbeit an der herangezogenen Schweißanlage bei Fahrzeugen mit der wichtigsten Hochleistung. Um die höchste Fertigungs- und Prüfungsleistung zu erreichen, werden in der Schweißanlage die Schweißströme mit einem sehr hohen Wirkungsgrad und mit einer hohen Stromstärke (bis zu 1000 A) durchgeführt.

5.1. Aus jeder Schweißstelle Charge werden Proben der fertigen Teile gezogen, um auf einer 2-Komponenten-Messmaschine in allen Details mit einer Genauigkeit von 0,1 mm zu messen. Einmalige Überprüfen die Werte der fertigen Proben an Hand der Werte der Schweißströme (Lage, Intensität, Winkel) über dem Schweißstrahlverlauf.

7. Automobilist genau verstehen die prozess...

vielfache Konfiguration (Schweißströme bei der Schweißung, Stromverteilung, die wird für Temperaturerhöhung zur Überwachung des Metall, Schmelzen und der Qualitätssicherung des fertigen Fahrzeuges bereitgestellt).

8 Jeder BMW wird während der Schweißung überwacht. Die automatische Schweißüberwachung ermöglicht eine gleichmäßige Bearbeitung der gefertigten Karosserie mit 0,1 mm Genauigkeit. Die fertige Karosserie, mit dem besten geschichteten, ist die Basis für den geräuscharmen Innenraum bei BMW.

9.1. Zur Überwachung der Prozess- und Qualitätskontrolle werden die Schweißströme und damit die Schweißleistungen gleichmäßig über die Fertigungsstationen verteilt. Die Schweißströme sind mit einer hohen Genauigkeit (bis zu 0,1 mm) über den gesamten Fertigungsprozess zu steuern.

10. Bei BMW wird hochwertige Material auf der Grundlage modernster Schweißverfahren eingesetzt und die höchste Präzision durchschon – über die gesamte Fertigungsleistung.

11. Grober BMW BMW wird während der Fertigungsphase mit 2-Komponenten-Messmaschine (Messung) 0,1 mm mit einer Genauigkeit von 0,1 mm über den gesamten Fertigungsprozess der Karosserie an der Schweißströme der Karosserie.





## Die individuelle Alternative BMW – oder: Es lebe der feine Unterschied.

Das Bessere in unerbittlicher Form hat bei BMW nicht nur große Zukunft, sondern auch lange Tradition. Dieser BMW typische Stil wurde und wird getragen und geprägt von spezifischer Dynamik ebenso wie exklusiven Ansprüchen an die Automobilqualität. Und nicht zuletzt von einem individuellen Fahrertyp, dessen Anforderungen an ein Automobil über das Übliche ebenso weit hinausgehen, wie sie sich von den Alternativen an der Spitze differenzieren.

Die Bayerische Motoren Werke AG fährt auch heute noch die alttesten Rotorklätter eines Flugzeugmotors in ihrem Erbes – sichtbar Hinweis darauf, daß am Anfang der erfolgreichen BMW Geschichte ein Höhenrekord für Flugmotoren stand (1).



Aus dem in den früheren Jahren praktizierten konstruktiven Nebeneinander von Triebwerkzeug für Luft- und Landfahrzeug mit zwei und vier Rädern ist durch die Jahrzehnte das heute für BMW typische Verhältnis zu Sachlichkeit und Funktionalität in Form und Technik entstanden. Das heißt: möglichst kompakte Dimensionen und eine unaußersächlich elegante Linienführung.

So haben wir einen BMW schon lange kompakter als vergleichbare Automobile seiner Klasse gefaltet. Und wir haben auch schon vor Jahrzehnten zeitgemäße, sinnvolle Hubräume und eine vernünftige Anzahl von Zylindern offeriert.

Ob 108 oder 108i – zwischen zwei Zentren liegen über 50 Jahre mehr Wissen, geänderte Straßenverhältnisse und neue, spezifische Bedürfnisse (2). Die Automobile haben sich wesentlich geändert, aber sie sind in ihrem Grundkonzept nicht wesentlich anders. Denn der BMW Charakter – hier wie dort – ist derselbe, obligatorisch für alles, was unsere Farben verleiht.

Doch nicht allein das konstruktive BMW. Sondern auch die Erfahrung der Sportlichkeit. Denn BMW gehört zu den wenigen Automobilunternehmen, die traditionell und erfolgreich im Motorsport engagiert sind (3). Diese ständige Prüfung im sportlichen Wettbewerb hat den Charakter und die Eigenschaften aller BMW Produkte wesentlich mitbeeinflusst. Denn ein Unternehmen ist letztlich wie ein Mensch. Treibt es Sport, so ist es durchtrainiert, leistungsstark und kommt allem zugute, was den Namen BMW trägt.

Das Erlebnis eines konstruktiven Systems, unter manchmal ungünstigen Rahmenbedingungen Automobile für den Wettbewerb zu präparieren, prägt Einstellung und Verhalten jedes Teammitglieds auf eine einmalige Weise. Dabei entsteht jene Begeisterungsfähigkeit, die Grundlage für eine total andere Einstellung zum Automobil ist. Eine Einstellung, die mit jenem biokinetischen Gleichmut nichts zu tun hat, der in Karosserie-Abteilungen herrschen kann, wo zuerst und vor allem der Kalkulator den Rahmen für jede Beweglichkeit steuert.

Denn ist heute in steigendem Maß das Konstruieren jener erfolgreichen Menschen, die sich beim

Automobil mehr als nur erstklassige Qualität erlauben: ein Produkt, das von Stil und Charakter her die angemessene Ergänzung von Eigenschaften darstellt, die einen selbst auszeichnen.

Der BMW Erfolg in der erdämpften Märkte zeigt auch, daß für immer mehr anspruchsvolle Käufer BMW Automobile die angemessenen konzeptionellen und technischen Antworten auf die gegenwärtigen und noch zu erwartenden Rahmenbedingungen geben. Denn zu dem Vorteil eines umfassenden Systems hervorragender Ingenieurleistungen und modernster Technologien – wie z. B. der Elektronik – kommt bei BMW das Bewußtsein größerer wirtschaftlicher und sozialer Verträglichkeit.

BMW hat frühzeitig erkannt, daß der Fortschritt beim Luxusautomobil die Konzentration auf das Wesentliche fordert. Die Absicht von überdimensionierten Hubräumen, die Zurückhaltung bei der Zylinderzahl sind gleichermaßen Ausdruck einer individuellen, zeitgemäßen Unternehmensumstellung wie auch Typisch für Käufer mit Sinn für die Zeichen der Zeit.

Machen Sie sich also schnell fertig! Schrittmacher, wie BMW zu bleiben hat – in einem BMW der 7er Reihe.



BMW AG  
Munich, Germany. All rights reserved. BMW, the BMW logo, and the BMW roundel are registered trademarks of BMW AG. All other trademarks are the property of their respective owners. BMW is a registered trademark of BMW AG.



## Technische Daten BMW 518

### Karosserie

Leistungsfähige, selbsttragende Ganzblechkarosserie, mit der Bodengruppe verschweißt, allseitig formstabile Schutzbleche, gestaut deformierbare Kunststoffteile vorn und hinten, integrierter Bechquerträger, rundum angeordnete Verstärkungen

### Abmessungen, Gewicht

Länge 4 820 mm, Breite 1 700 mm, Höhe (beim 1 470 mm, Radstand 2 820 mm, Spurweite vorn 1 400 mm, hinten 1 470 mm,

Radkennlinie 10:10; Klarsichtgelenke vorn 1 360 mm, hinten 1 310 mm

Kofferraum: absteckbar ca. 1 600 l nach VDA, ca. 600 l; Kraftstofftank 70 l

Leergewicht 1 740 kg – zulässiges Gesamtgewicht 1 990 kg

Zulassung 100 kg, voll, Dachlast 70 kg

50. Anhängelast getrennt 1 200 kg bis max. 12% Steigung, ungetrennt 600 kg (Abhängigkeit der Anhängelasten möglich, Information bei Ihnen bitte beachten)

### Motor

Wasserpumpen 4-Zylinder 4-Takt-Reihenmotor mit Leichtschleifen, vom Innen gerichtet angeordnet, Leichtmetall-Schleifenrad, Querschnittsrippen, separater Ölsammelbehälter, nach gelagert hochverleimt, nach gelagert; Nockentrieb mit 4 Lagerschichten; Pleuellager mit 200 Pleuellagen mit elektronischer Lenkungsregelung und Servolenkung ab 1 000/min, mit Pleuellagerverstell, Bremsrad, abbiegsamer Pleuellager

Motor-Unterstützung

Motor-Unterstützung

Motor-Unterstützung

Leistung 88 (120 kW/163 PS) bei 5 500/min, Drehmoment 140 Nm bei 4 000/min, Verdichtung 9,5 : 1

### Getriebe, Fahrwerk

Hydraulisch betriebsgesteuertes Einwellen-Planen-Festscheiben-Kupplung mit Drehmomentbegrenzer und automatischer Meckelstellung;

4-Gang-Getriebe (1,76 : 0,844 : 0,542 : 0,330 : 0 : 4 : 0); Pleuellageranordnung 4,07 : 1

Stützpunktverstell (Stützpunkt, Antrieb, Lenkung)

Stützpunktverstell (Stützpunkt, Antrieb, Lenkung) mit Doppelreihen-Federblechen, verstellbar (abhängig vom Radlaufverstell) mit Schraubfedern;

Querschnittsrippen, separater Ölsammelbehälter, nach gelagert hochverleimt, nach gelagert; Nockentrieb mit 4 Lagerschichten;

Pleuellager mit 200 Pleuellagen mit elektronischer Lenkungsregelung und Servolenkung ab 1 000/min, mit Pleuellagerverstell, Bremsrad,

abbiegsamer Pleuellager

### Sicherheitsausstattung

BMW Sicherheitssysteme mit Notbremse, Stützpunktverstell (Stützpunkt, Antrieb, Lenkung)

Einzel- und Zweifelschleppanlage mit Bremskraftverstärker, vom Pleuellager-Schleppsystem, Pleuellager (Stützpunkt, Antrieb, Lenkung) mit Doppelreihen-Federblechen, verstellbar (abhängig vom Radlaufverstell) mit Schraubfedern;

Querschnittsrippen, separater Ölsammelbehälter, nach gelagert hochverleimt, nach gelagert; Nockentrieb mit 4 Lagerschichten;

Pleuellager mit 200 Pleuellagen mit elektronischer Lenkungsregelung und Servolenkung ab 1 000/min, mit Pleuellagerverstell, Bremsrad,

### Fahrleistungen/Verbrauch

Wichtigste Leistungsdaten 94 km/h

Wichtigste Leistungsdaten 94 km/h

Wichtigste Leistungsdaten 94 km/h

Wichtigste Leistungsdaten 94 km/h

Wichtigste Leistungsdaten 94 km/h

Wichtigste Leistungsdaten 94 km/h

Wichtigste Leistungsdaten 94 km/h

Wichtigste Leistungsdaten 94 km/h

Wichtigste Leistungsdaten 94 km/h

Wichtigste Leistungsdaten 94 km/h

Wichtigste Leistungsdaten 94 km/h

Wichtigste Leistungsdaten 94 km/h

Wichtigste Leistungsdaten 94 km/h

Wichtigste Leistungsdaten 94 km/h

Wichtigste Leistungsdaten 94 km/h

Wichtigste Leistungsdaten 94 km/h

Wichtigste Leistungsdaten 94 km/h

Wichtigste Leistungsdaten 94 km/h

Wichtigste Leistungsdaten 94 km/h

Wichtigste Leistungsdaten 94 km/h

Wichtigste Leistungsdaten 94 km/h

Wichtigste Leistungsdaten 94 km/h

Wichtigste Leistungsdaten 94 km/h

Wichtigste Leistungsdaten 94 km/h

Wichtigste Leistungsdaten 94 km/h

Wichtigste Leistungsdaten 94 km/h

Wichtigste Leistungsdaten 94 km/h

Wichtigste Leistungsdaten 94 km/h

Wichtigste Leistungsdaten 94 km/h

Wichtigste Leistungsdaten 94 km/h

Wichtigste Leistungsdaten 94 km/h

Wichtigste Leistungsdaten 94 km/h

Wichtigste Leistungsdaten 94 km/h

Wichtigste Leistungsdaten 94 km/h

Wichtigste Leistungsdaten 94 km/h

Wichtigste Leistungsdaten 94 km/h

Wichtigste Leistungsdaten 94 km/h

Wichtigste Leistungsdaten 94 km/h

Wichtigste Leistungsdaten 94 km/h

Wichtigste Leistungsdaten 94 km/h

Wichtigste Leistungsdaten 94 km/h

Wichtigste Leistungsdaten 94 km/h

Wichtigste Leistungsdaten 94 km/h

Wichtigste Leistungsdaten 94 km/h

Wichtigste Leistungsdaten 94 km/h

Wichtigste Leistungsdaten 94 km/h

Wichtigste Leistungsdaten 94 km/h

Wichtigste Leistungsdaten 94 km/h

Wichtigste Leistungsdaten 94 km/h

Wichtigste Leistungsdaten 94 km/h

Wichtigste Leistungsdaten 94 km/h

Wichtigste Leistungsdaten 94 km/h

Wichtigste Leistungsdaten 94 km/h

Wichtigste Leistungsdaten 94 km/h

Wichtigste Leistungsdaten 94 km/h

Wichtigste Leistungsdaten 94 km/h

Wichtigste Leistungsdaten 94 km/h

Wichtigste Leistungsdaten 94 km/h



BMW Financial Services  
 BMW Financial Services is a leading provider of financial services for BMW customers. For more information, visit [www.bmwfs.com](http://www.bmwfs.com).

Leergewicht 1320 kg (Automatik 1360 kg), zulässiges Gesamtgewicht 1700 kg (Ausstattung Automatik 1900 kg)  
Zul. Achslastverteilung getrennt 1600 kg bis max. 10% Steigung, ungetrennt 500 kg

Leergewicht 1290 kg (Automatik 1330 kg), zulässiges Gesamtgewicht 1700 kg bis max. 10%

Wasserpumpe (Motor 0,7 Liter) 4-Takt-Motorentrieb, Teich-geprägtes Rotorventil, Teich-geprägtes Rotorventil mit 12-Augenpumpe  
BMW-Intake-Gruppe (Gruppe L, Jet-Injekt), Steuerung über Luftmengensonde

Wasserpumpe (Motor 0,7 Liter) 4-Takt-Motorentrieb, Teich-geprägtes Rotorventil, Teich-geprägtes Rotorventil mit 12-Augenpumpe  
BMW-Intake-Gruppe (Gruppe L, Jet-Injekt), Steuerung über Luftmengensonde

Hubraum effektiv 1990 cm<sup>3</sup>  
Leistung bei 5200 U/min 124 kW bei 5400 U/min, Drehmoment 170 Nm bei 4000 U/min, Verdichtung 9,8:1

Hubraum effektiv 1990 cm<sup>3</sup>  
Leistung 100 kW bei 5200 U/min, Drehmoment 190 Nm bei 4000 U/min, Verdichtung 9,8:1

8-Lang-Gewinde mit Schweißnahtschweißteil und Fließblechgewinde-Synchronisation  
1,70; 8,240; 8,140; 17,140; 17,140; 8,140; 8,140; Motorbremseverstellung 1,91:1

8-Lang-Gewinde mit Schweißnahtschweißteil und Fließblechgewinde-Synchronisation  
1,70; 8,240; 8,140; 17,140; 17,140; 8,140; 8,140; Motorbremseverstellung 1,91:1

Drehzahlabhängige Servolenkung  
Steigungsverhältnis 17:1 (14:1 bei 175 KM/h)

Stufenlos verstellbar

Hydraulischer Steuerstoffverteiler (optional)  
Fahrgast-Sicherheitsgürtel-Niederer Federdruckmechanismus mechanisch mit zwei Richtungen

Fließblechgeschwindigkeit 180 km/h (Automatik 175 km/h)  
Beschleunigung von 0 auf 100 km/h in 11,4 s (Automatik 12,6 s)  
Beschleunigung absteigender 9. Gang in 22,8 s (Automatik 26,1 s)  
Kraftstoffverbrauch (l/100 km) auf 90 km/h  
nach DIN 70161, Teil 1, Super

bei konstant 90 km/h  
bei konstant 120 km/h  
im Stadtverkehr

8-Lang-Gewinde  
(Schweißnahtschweißteil)

6,5  
8,3  
12,2

8-Lang-Automatik-  
Gewinde (Schweißnahtschweißteil)

6,9  
8,6  
12,6

Fließblechgeschwindigkeit 80 km/h (Automatik 80 km/h)  
Beschleunigung von 0 auf 100 km/h in 15,4 s (Automatik 17,4 s)  
Beschleunigung absteigender 8. Gang in 27 s  
Kraftstoffverbrauch (l/100 km) auf 100 km/h  
nach DIN 70161, Teil 1, Super

bei konstant 80 km/h  
bei konstant 100 km/h  
im Stadtverkehr

8,1  
10,1  
14,4

Innenverkleidung und Halbsitze mit Velours-Bezug ausgelegt,  
Deckelverkleidung auf Beifahrersitz

Rundumverkleidung an den Türen mit Stoffteil ausgelegt, Sicherheitsverkleidung über die Türverkleidungskantenbereich, Mittelkonsole nach Abdeckung der Handbremseverstellung

Luxuriöses Sitzausgerüst

Fahrer- und Beifahrersitz individuell ein-  
stellbar nach der Fahrgastverstellung

Mittelkonsole hinten

Kofferraumverkleidung mit Veloursbezug

Einzelverkleidung hinten

Integriertes Energie-Control EC (Verkaufsoption)

Einzelverkleidung, integriertes Sitzausgerüst, Dreifach-  
Verkleidungsbereich integriert, mit selbstständig  
abschließendem Kofferraum, Kofferraumverkleidung, Motor-  
bremse, Motorbremseverstellung, rechte Seite  
für Einbauten über dem Beifahrersitz  
Verkleidungsbereich für Motorbremseverstellung

Kraftstoffpumpe für eingeregelt Motorbereich bei Sonderausstattung  
Automatik mit 12-Wechselschaltung

Elektronisch geregelte Heizung, Drehzahlmesser mit Temperaturskala

Batterie 55 Ah (Batterietechnikleistung 55 Ah / 100 W)

\* Leergewichte gilt für Fahrzeuge in serienmäßiger Ausstattung, Sonderausstattungen erhöhen dieses Wert. Zusätzlich wird die Masse der optionalen Sonderausstattung einbezogen.

Spurweite hinter 1480 mm

Leertotalgewicht 1790 kg

Leertotalgewicht 1900 kg (Automatik 1920 kg), zulässiges Gesamtgewicht 2450 kg

W. Belastung

maximal 240 Nm bei 4000/min, Verdichtung 9,8:1

Hubraum effektiv 2790 cm<sup>3</sup>  
 Leistung (DIN/ISO) 180/175 bei 5800/min, Drehmoment (DIN) 240 Nm bei 4000/min, Verdichtung 9,2:1

Leistungsaufbereitung 3,25:1

Hinterachsübertragung 3,25:1

Stabilisator vom Hersteller gelöst

Hinterachse zur Anfahrtausrüstung mit 10° Schräglängslenkung und Zusatzbremse

BMW Stahlfelgen 4 J x 16, Niederquerschnittsreifen 195/70 HR 16

100% Scheibenbremsen vorn,  
 100% Scheibenbremsen hinten, optional  
 optional hinten 4-Räder

50 km/h  
 (Automatik) 12,0 s  
 (Automatik) 10,5 s

Höchstgeschwindigkeit 210 km/h (Automatik 200 km/h)  
 Beschleunigung von 0 auf 100 km/h (0-100 s) (Automatik 11,0 s)  
 Beschleunigung ständiger Kilometer in 20,0 s (Automatik 22,0 s)

5-Gang-Getriebe (5-Gang-Getriebe (5-Gang-Getriebe))	4-Gang-Automatik- Getriebe (5-Gang-Getriebe (5-Gang-Getriebe))
0,1	0,2
0,4	0,4
12,7	12,7

5-Gang-Getriebe (5-Gang-Getriebe (5-Gang-Getriebe))	4-Gang-Automatik- Getriebe (5-Gang-Getriebe (5-Gang-Getriebe))
0,8	0,8
0,8	0,8
14,7	15,1

Wärmeschutzglas (Vordach, hintere)

optional, im unteren Bereich Vordachschleif  
 optional mit integrierter Sonnenblende,  
 optional durchgehender, optional integrierter

optional, Lenksäulenverstellung

Nebeleuchte optional in die Frontschürze integriert und zweite Nebellichtschleife

optional mit optionaler Anzeige, optional über  
 optional Prüfung bei ungesicherter Verbindung vom  
 optional optional optional optional optional optional  
 optional optional optional optional optional optional

Die angegebenen Werte gelten als Auswertung für die  
 optional optional optional optional optional optional  
 optional optional optional optional optional optional  
 optional optional optional optional optional optional  
 optional optional optional optional optional optional  
 optional optional optional optional optional optional  
 optional optional optional optional optional optional  
 optional optional optional optional optional optional  
 optional optional optional optional optional optional  
 optional optional optional optional optional optional  
 optional optional optional optional optional optional

© BMW AG  
 München, 2001  
 optional optional optional optional optional optional  
 optional optional optional optional optional optional  
 optional optional optional optional optional optional  
 optional optional optional optional optional optional  
 optional optional optional optional optional optional  
 optional optional optional optional optional optional  
 optional optional optional optional optional optional  
 optional optional optional optional optional optional  
 optional optional optional optional optional optional  
 optional optional optional optional optional optional