

Original BMW Zubehör. Gesamtprogramm.



© BMW AG München - Printed in West Germany 11/84
Änderungen vorbehalten - 01 20 9 699 340 deutsch

Original BMW Zubehör auf einen Blick.

Artikel	Seite
Aggregateschutz	28 - 29
Anhängervorrichtung	32 - 33
Antennen	10 - 11
Auspuffrohrlende	50 - 51
Autoradios	4 - 9
Autoradio-Zubehör	10 - 13
Cassettenbox	12 - 13
Diebstahlwarnanlage	52 - 53
Drehzahlmesser	58 - 59
Ersatzlampenbox	80 - 81
Federung	28 - 31
Felgen	22 - 25
Fensterheber	58 - 59
Feuerlöscher	82 - 83
Fußmatten	66 - 67
Geschwindigkeitsregelung	58 - 59
Glasschiebedach	44 - 45
Haltegriff	62 - 63
Handschuhkastenschloß	62 - 63
Handlampen	78 - 81
Heckblende	48 - 49
Heckscheibenrollo	64 - 65
Kindersitze	72 - 75
Klimaanlage	60 - 61
Kofferraumleuchte	80 - 81
Kopfstützen	64 - 65
Kraftstoffkanister	82 - 83
Lackprogramm	84 - 85
Lenkräder	18 - 21
Leseleuchte	78 - 79
Mittelarmlehnen	64 - 65
Motorraumleuchte	80 - 81
Nebelscheinwerfer	36 - 37
Radschraubenschloß	24 - 25
Schaltknopf	62 - 63
Scheinwerferreinigungsanlage	36 - 37
Schmutzfänger	50 - 51
Sitze	68 - 71
Spiegel	46 - 47
Spoiler	38 - 41
Stabilisatoren	30 - 31
Standheizung	60 - 61
Stoßdämpfer	28 - 29
Stufenreflektor	36 - 37
Tankverschluß-Gleichschliebung	48 - 49

Telefon-Vorbereitung	14 - 15
Türschlüssel-Beleuchtung	78 - 79
Vollradverkleidung	26 - 27
Werkzeugkasten	82 - 83
Windabweiser	44 - 45
Zentralverriegelung	54 - 55
Zierstreifen	42 - 43

Original BMW Zubehör. Individualität mit Serien- qualität.

BMW Fahrer sind Individualisten. Entsprechend werden BMW Automobile auf einen eigenständigen, unverwechselbaren Charakter hin konzipiert. In der Konsequenz daraus ermöglichen sie es besonders anspruchsvollen Fahrern, über das Serienangebot hinaus ihre ganz persönlichen Vorstellungen ausstattungsmäßig zu realisieren. Denn manche Zubehörwünsche werden erst nachträglich wach, sozusagen mit der Freude am Fahren. BMW bietet daher auch für den nachträglichen Einbau ein sorgfältig ausgewähltes Zubehör-Programm für höchste Ansprüche.

Mit jedem einzelnen Zubehörteil erwerben Sie eine Gütegarantie für Qualität und Funktionalität. Original BMW Zubehör wurde exklusiv für BMW Automobile entwickelt und auf die jeweiligen Modellreihen und Typen abgestimmt. Deshalb kann Ihnen Original BMW Zubehör alles bieten, was Sie auch von Ihrem BMW erwarten. Es gilt der gleiche hohe Standard, selbstverständlich auch beim Service. Jeder Artikel enthält, falls erforderlich, eine ausführliche Einbau- und Bedienungsanleitung für problemlose Montage und einwandfreie Funktion.

Auf den folgenden Seiten finden Sie das komplette Original BMW Zubehör-Programm. Auswahl, Beratung und fachgerechte Montage bei Ihrem BMW Händler.

Abweichungen des Zubehör-Programms aufgrund besonderer Gegebenheiten in einzelnen Ländern sind möglich.

Gütegarantie

Original BMW Teile sind völlig identisch mit den entsprechenden Teilen neuer BMW Fahrzeuge. Die Bayerische Motoren Werke AG leistet Gewähr für Echtheit und Fehlerfreiheit in Material und Verarbeitung. BMW - Perfektion im Detail



Achten Sie auf dieses Zeichen



Original BMW Autoradios.

Zur Freude am Fahren die Freude am Hören.

Wer sich bei der Wahl seines Automobils für die Technologie, die Dynamik und das Styling eines BMW entschieden hat, wird sich auch beim Hörerlebnis im Fahrzeug nicht mit weniger zufrieden geben. Er wird ein Original BMW Autoradio in den Mittelpunkt seiner Wünsche stellen.

Original BMW Autoradios sind in jeder Hinsicht konsequent auf BMW Automobile abgestimmt. Dies gilt nicht nur für das Design, mit dem alle Komponenten voll in die Innenraumgestaltung integriert wurden.

Wie beim Fahrzeug selbst wird auf perfekte Bedienbarkeit und Funktionalität größter Wert gelegt. So erfüllt z. B. das Nacht-Design bei Dunkelheit höchste Anforderungen an Komfort und Sicherheit.

Alle Komponenten sind so perfekt aufeinander abgestimmt, daß die sprichwörtliche „Freude am Fahren“ durch das Klangerlebnis „Freude am Hören“ noch einmal gesteigert wird. Es bleibt ganz Ihrer Vorstellung von Hörerlebnis überlassen, ob Sie Ihr Autoradio noch mit dem Unterhaltungskomfort eines Cassettenrecorders oder dem Informationsservice des Verkehrsfunkenetzes aufwerten wollen.

Mit Ihrem BMW Autoradio erwerben Sie eine zwölfmonatige Garantie sowie Service-Paß und Bedienungsanleitung. Alle Autoradios sind mit Anschlüssen für Antenne und Automatikantenne sowie für zwei oder vier Lautsprecher mit Überblendregler und Cassettenrecorder (je nach Modell) ausgerüstet.



1



2



3



4

6

BMW BAVARIA Mono

Das bedienungsfreundliche Mono-Radio mit integriertem Verkehrsfunk (1).

Radioteil mit Drucktasten für zwei Wellenbereiche: Mittelwelle, UKW. Drehregler für Lautstärke und Senderabstimmung. Scharf- und Senderabstimmung und Rauschunterdrückung für UKW.

Integrierte Verkehrsfunkeinrichtung mit VF-Senderkennung.

Techn. Daten: Ausgangsleistung 5/9 W.

BMW BAVARIA S Mono

Das perfekte Monogerät mit Stationstasten und integriertem Verkehrsfunk (2).

Radioteil mit sechs Stationstasten für Senderspeicherung. Langwelle, Mittelwelle, UKW. Automatische Scharf- und Störunterdrückung für UKW.

Verkehrsfunk mit Sender- und Durchsagekennung (SDK). Programm-Stummschaltung und akustisches Warnsignal beim Verlassen des Sendebereichs.

Techn. Daten: Ausgangsleistung 5/9 W.

BMW BAVARIA CASSETTE III

Das Stereogerät mit Cassettenrecorder und integriertem Verkehrsfunk (3).

Stereo-Radioteil mit Mittelwelle und UKW. Automatische Scharf- und Störunterdrückung für UKW.

Verkehrsfunk mit Sender- und Durchsagekennung (SDK). Programm-Stummschaltung auch bei Cassette und akustisches Warnsignal beim Verlassen des VF-Sendebereichs.

Cassettenteil mit Stereo-Wiedergabe. Schneller, rastbarer Vor- und Rücklauf. Elektronische Bandlaufüberwachung.

Techn. Daten: Ausgangsleistung 2 x 9 W Sinus nach DIN 45324.

BMW BAVARIA EUROPA*

Das Stereogerät mit Cassettenrecorder und Langwellen-Empfang (4).

Funktion und Ausstattung analog BMW BAVARIA CASSETTE III, jedoch ohne Verkehrsfunkeinrichtung. Drucktasten für drei Wellenbereiche: Langwelle, Mittelwelle, UKW.

Techn. Daten: Analog BMW BAVARIA CASSETTE III.

* „Da dieses Gerät als Europa-Gerät ausgelegt ist und die für das Inland vorgeschriebene FTZ-Nummer nicht besitzt, darf es in der Bundesrepublik Deutschland nur in solchen Fahrzeugen betrieben werden, die nicht in der Bundesrepublik Deutschland zugelassen sind.“

7



5



6



7



8

BMW BAVARIA CASSETTE DIGITAL

Das Digitalgerät mit elektronischem Sendersuchlauf, Cassettenrecorder und Verkehrsfunk (5).

Stereo-Radioteil mit digitaler LCD-Frequenzanzeige. PLL-Synthesizer. Insgesamt 10 Speicher-möglichkeiten für Mittelwelle und UKW. Last-Station-Memory.

Verkehrsfunk mit Sender- und Durchsagekennung (SDK). Bei gedrückter VF-Taste werden nur VF-Sender empfangen. Automatischer VF-Sendersuchlauf.

Cassettenteil mit elektronischer Bandlaufüberwachung.

Techn. Daten: Verstärker mit integrierter 2-Kanal-Endstufe mit 2 x 10 W Musikleistung.

BMW BAVARIA EUROPA DIGITAL *

*„Da dieses Gerät als Europa-Gerät ausgelegt ist und die für das Inland vorgeschriebene FTZ-Nummer nicht besitzt, darf es in der Bundesrepublik Deutschland nur in solchen Fahrzeugen betrieben werden, die nicht in der Bundesrepublik Deutschland zugelassen sind.“

Das Digitalgerät mit elektronischem Sendersuchlauf, Cassettenrecorder und Langwellen-Empfang (6).

Funktion und Ausstattung analog BMW BAVARIA CASSETTE DIGITAL, jedoch ohne Verkehrsfunk-einrichtung.

Drucktasten für drei Wellenbereiche: Langwelle, Mittelwelle, UKW.

Techn. Daten: Analog BMW BAVARIA CASSETTE DIGITAL.

BMW BAVARIA ELECTRONIC

Das Spitzengerät mit geschwindigkeitsabhängiger Lautstärkeregelung (7).

Digitaltechnik mit PLL-Synthesizer. Stereo-Radioteil mit digitaler Frequenzanzeige. Mittelwelle, Kurzwelle, UKW. Elektronischer Sendersuchlauf. Loudness-Taste. Last-Station-Memory.

Verkehrsfunk mit VF-Bereichsvorwahl. Sender- und Durchsagekennung (SDK). Automatischer Cassettenstop.

Cassettenteil mit Auto-Reverse. Dolby-System. Bandsortenwahlschalter.

Techn. Daten: Verstärker mit 2-Kanal-Boosterstufe. Ausgangsleistung 18 W Sinus an 8 Ohm.

BECKER MEXICO ELECTRONIC

Das Becker-Spitzenmodell mit numerischer Frequenzeingabe und geschwindigkeitsabhängiger Lautstärkeregelung (8).

Digitaltechnik mit PLL-Synthesizer. Stereo-Radioteil mit digitaler LCD-Frequenzanzeige. Langwelle, Mittelwelle, Kurzwelle, UKW. Elektronischer Sendersuchlauf. Last-Station-Memory.

Verkehrsfunk mit VF-Bereichsvorwahl. Sender-, Durchsage- und Bereichskennung (SDBK).

Cassettenteil mit Auto-Reverse. Elektronische Bandlaufüberwachung.

Techn. Daten: Ausgangsleistung 2 x 9 W Sinus.



BMW Heckantenne manuell

Die manuell versenkbare und abschließbare Teleskopantenne aus einer besonders widerstandsfähigen Messing-Legierung (1). Sicherer Schutz vor Korrosion und Verformung. Mit speziellem Massekabel für optimierte Empfangsqualität bei der 3er Reihe E 30.

Techn. Daten/Lieferumfang:
Vierteiliges Teleskop, 920 mm Länge aus hartverchromter Messing-Legierung. Antennenkapazität: 80pF. Funktions- und formbeständig von -30° bis +80°C.

Komplettes Einbaumaterial mit Schlüssel. Einbauanleitung, Reinigungstücher.

BMW Automatikantenne

Automatisch versenkbare Teleskopantenne für den Heckeinbau in allen BMW Modellen (2, 3). Die Antenne wird automatisch ein- bzw. ausgefahren, wenn das Autoradio ein- bzw. ausgeschaltet wird. Nach Ausschalten der Zündung wird die Antenne ebenfalls eingefahren. Elektromotor in wasserdichtem Gehäuse.

Techn. Daten/Lieferumfang:
Analog BMW Heckantenne manuell, jedoch ohne Abschließvorrichtung.

BMW Radio-Entstöratz

Alle BMW Modelle der 3er, 5er, 6er und 7er Reihe mit elektronischer Zündanlage benötigen zur Entstörung lediglich zwei Massebänder (4).

Für Modelle mit konventioneller Zündung stehen komplette Entstörätze bereit. Sie sind speziell auf das jeweilige Modell abgestimmt.

Techn. Daten: Je nach Modell können die Entstörätze folgende Teile beinhalten: Entstörkondensatoren, Verteilerabschirmhaube, Entstörstecker sowie Massebänder mit Befestigungsteilen. Die Spezialentstörung berücksichtigt eigene Entstörkondensatoren, Entstörfilter und Massebänder (5).

BMW Pflegeartikel für Cassettenradio und Antenne.

Regelmäßige Pflege von Tonkopf und Antenne sichert optimale Wiedergabe- und Empfangsqualität (6).

Techn. Daten/Lieferumfang:
Antennen-Reinigungstuch mit Spezialemulsion für mehrfache Verwendung.

Tonkopf-Reinigungsstäbchen mit Trifluortrichloräthylen (nicht brennbar) zur einmaligen Verwendung.

Verpackungseinheiten:
Reinigungstuch: 10 Stück
Reinigungsstäbchen: 6 Stück



BMW Radio-Einbausatz

BMW hat für jedes BMW Autoradio einen speziellen Einbausatz im Programm (1). Von der Radioblende bis zum Lautsprecher enthält dieses Set alle Zubehörteile, die für problemlose Montage und perfekte Funktion benötigt werden.

Jedem Einbausatz liegt eine detaillierte Einbauanleitung bei. Sie brauchen sich jedoch über einen fachgerechten Einbau keine Gedanken zu machen, denn Ihr BMW Händlerbetrieb übernimmt gerne die Montage von Autoradio und Lautsprechern. Sie haben damit die Garantie und die Sicherheit, daß wirklich alle potentiellen Stör- und Fehlerquellen ausgeschaltet sind.

Der BMW Breitband-Lautsprecher (2,3) mit gerichteter Verteilung eignet sich sowohl für den Front- als auch für den Heckeinbau in allen BMW Modellen der 3er, 5er, 6er und 7er Reihe. Beim Fronteinbau werden die Lautsprecher im Fußraum, beim Heckeinbau versenkt in der Hutablage montiert.

Alle Teile des Einbausatzes entsprechen den geforderten Qualitäts- und Sicherheitsbestimmungen. Einzelteile werden über den BMW Teiledienst gesondert angeboten.

Techn. Daten: Übertragungsbereich 40-20.000 HZ (Rundlautsprecher 3er Reihe) bzw. 60-18.000 HZ (Ovallautsprecher übrige Modelle). Nennbelastbarkeit: 15 W bzw. 8 W. Musikbelastbarkeit: 25 W bzw. 15 W. Impedanz: 4 Ohm.

Lieferumfang: Mono: mit zwei Lautsprechern. Stereo: mit vier Lautsprechern. Radioblende, Überblendregler (bei vier Lautsprechern), Kabelsatz, Befestigungsteile, Einbauanleitung. Für Fahrzeuge mit und ohne Klimaanlage.

BMW Cassettenbox

Schneller Cassettenwechsel auf Knopfdruck durch sichere Einhandbedienung (4). Die Spulenarretierung verhindert „Bandsalat“. Die modellbezogene Cassettenbox wird in die Mittelablage bzw. in die Handbremskonsole integriert. Einfache Montage.

Techn. Daten/Lieferumfang: Schwarzes ABS-Material. Komplette Cassettenbox mit Einbauanleitung. Einzelteile werden über den BMW Teiledienst angeboten.

BMW Autotelefon-Vorbereitung

BMW Fahrer stellen außergewöhnlich hohe Ansprüche an die Fahrkultur und den Ausstattungskomfort ihres Automobils. Deshalb ist es nur logisch, daß BMW auch auf dem Kommunikationssektor fortschrittliche technische Lösungen anbietet (1, 2, 3, 4).

Ein Autotelefon ist heute für viele Berufsgruppen kein Luxus mehr, sondern notwendiger Ausstattungsstandard für die Kommunikation unterwegs. Die Original BMW Autotelefon-Vorbereitung schafft für Fahrer aller BMW Modelle die Voraussetzung, sich den Wunsch nach einem Autotelefon kurzfristig zu erfüllen.

Die angebotenen Anlagen lassen sich mit dem jeweiligen BMW Einbausatz problemlos integrieren. Die fahrer- und mitfahrerorientierte Ausführung (Bedienungsteil und Hörer auf verschiebbarer Tunnelkonsole) ist für alle Modelle der 5er, 6er und 7er Reihe lieferbar. Speziell für die 7er Reihe steht zusätzlich eine fahrerorientierte Variante (Bedienungsteil vorne, Hörer auf dem Tunnelaufsatz) zur Wahl.

Techn. Daten/Lieferumfang: Die Vorbereitung berücksichtigt die gebräuchlichsten europäischen Telefonhersteller. Die Nachrüstsätze enthalten u.a. Funkantenne, Antennenweiche, Verbindungselemente und Befestigungsteile. Die Antenne mit Antennenweiche kann für Rundfunk und Funkverkehr verwendet werden.

Farbgebundene Innenausstattungsteile separat bestellen.

Funkentstörte Federkerne für hinteren Sitz und Rückenlehne (Polyamidbeschichtet), ebenso Nachrüst- und Einzelteile werden über den BMW Teilevertrieb angeboten.





Original BMW Fahrwerks- Komponenten.

Maximale Sicherheit für sportliche Hoch- leistung.

BMW Automobile sind ab Werk mit einer Fahrwerksauslegung ausgestattet, die im Alltagsbetrieb einen ausgewogenen Kompromiß zwischen Sportlichkeit und Fahrkomfort darstellt.

Für besonders sportorientierte Fahrer, die ein Fahrwerk mit strafferer Auslegung wünschen, aber auf Komfort nicht verzichten wollen, stellt BMW speziell abgestimmte Fahrwerkskomponenten zur Wahl.

Alle BMW Fahrwerksteile, vom Gasdruck-Stoßdämpfer bis zum Sportlenkrad, wurden speziell für den jeweiligen Fahrzeugtyp entwickelt und in langen Versuchsreihen unter extremen Bedingungen getestet. In Materialqualität und Funktion werden die hohen BMW Prüfnormen erfüllt. Fahrverhalten und Fahrsicherheit der Serienmodelle wurden nochmals optimiert.

Mit dem Original BMW Fahrwerks-Programm bringen sportlich geübte Fahrer BMW Hochleistung sportlich-sicher auf die Straße.



BMW Serienlenkrad Leder

Ergonomisch gestaltetes 4-Speichen-Lenkrad mit integrierter Huptaste (1). Dieses BMW Sicherheits-Lenkrad ist mit schwarzem Leder ummantelt und liegt griffsympathisch und sicher in der Hand. Breite Polsterkappe mit Prallschutzfunktion und integriertem BMW Emblem.

Passend für alle Modelle der 3er Reihe E 21, 5er Reihe E 12 und E 28, 728 bis 732i.

Techn. Daten: Abmessung 380 bzw. 400 mm \varnothing . Bei Umrüstung ist keine TÜV-Eintragung erforderlich.



BMW Sicherheits-Sportlenkrad

Aufwendiges Sicherheits-Sportlenkrad mit drei ungebohrten Speichen und großem Hupknopf mit integriertem BMW Emblem (2). Ergonomischer Lenkradkranz mit Lederummantelung und Fingerprofilierung. Stufenloser Übergang von Lenkradkranz auf die Speichen. Abgestufte Pralltopfverkleidung.

Passend für alle Modelle der 3er Reihe E 21, 5er Reihe E 12, 6er-CS-Reihe und 7er Reihe.

Techn. Daten: Abmessung 380 mm \varnothing . Lenkradkranz und Speichen umschäumt und vollständig lederummantelt. TÜV-Eintragung erforderlich.



BMW Sicherheits-Sportlenkrad

Hervorragend gestyltes Sicherheits-Sportlenkrad mit integrierten Huptasten (3). Vollständig lederummantelter Lenkradkranz mit hervorragender Griffsicherheit durch Fingerprofilierung. Sportliches BMW M1 Design.

Passend für alle Modelle der 3er Reihe E 21, 5er Reihe E 12, 6er-CS-Reihe und 7er Reihe.

Techn. Daten: Abmessungen 380 mm \varnothing Petri-Lenkrad mit Prallkappe (Abb.) ATI-Lenkrad ohne BMW Emblem. Sie kann vom Serienlenkrad übernommen werden. TÜV-Eintragung erforderlich.



BMW Sicherheits-Sportlenkrad

Exklusives Sportlenkrad mit zwei integrierten Huptasten und groß dimensionierter Aufprallzone (4). Lederummantelter Lenkradkranz mit hervorragender Griffsicherheit durch Fingerprofilierung. Homogener Übergang vom Lenkradkranz zum Aufpralltopf mit integriertem BMW Emblem.

Passend für alle Modelle der 3er Reihe E 30, 5er Reihe E 28 und 7er Reihe.

Techn. Daten: Abmessungen 380/395 mm ϕ . Wegen eventuell erforderlicher TÜV-Eintragung ziehen Sie bitte Ihren BMW Händler zu Rate.



BMW Sicherheits-Sportlenkrad

Elegantes Sportlenkrad mit zentral angeordnetem Hupenknopf (5). Ergonomisches 3-Speichen-Styling. Umschäumter Lenkradkranz mit exklusiver Lederummantelung und griffsicherer Fingerprofilierung. Große Sicherheits-Prallplatte mit BMW Emblem im Hupenknopf.

Passend für alle Modelle der 3er Reihe E 30, 5er Reihe E 28, 6er-CS-Reihe und 7er Reihe*.

Techn. Daten: Abmessungen 385 bzw. 395*mm ϕ . TÜV-Eintragung erforderlich.



BMW M Technic Lenkrad

Aus dem Motorsport abgeleitetes Leder-Lenkrad mit ergonomischen Daumenmulden in den Querspeichen (6). Die Huptasten in allen 3 Speichen sind in unmittelbarer Griffnähe funktionell positioniert. Der verstärkte Lenkradkranz erhöht die Griffsicherheit. Die gesamte Lenkrad-Konstruktion ist auf maximale Sicherheit ausgelegt.

Nicht zuletzt leistet dieses sportliche Lenkrad einen Beitrag zur optischen Aufwertung des gesamten Cockpits.

Passend für alle Modelle der 3er Reihe E 30, 5er Reihe E 28, 6er-CS-Reihe und 7er Reihe.

Techn. Daten: Abmessungen 385/395 mm ϕ . TÜV-Eintragung erforderlich.



BMW Leichtmetallrad Speichen-Styling

Sportlich-elegantes Leichtmetallrad im klassischen Speichen-Styling (1). Höchste Fahrsicherheit durch Anwendung neuester Erkenntnisse der Werkstoffspezifikation, Fertigungstechnologie und Sicherheitsprüfung. BMW Emblem, Radgröße und Einpreßtiefe sind auf der Vorderseite erhaben eingegossen.

Passend für alle Modelle der 3er Reihe E 21, 5er Reihen E 12 und E 28 und 7er Reihe.

Techn. Daten: Radgröße: 5 1/2 x 13 H2, 6 x 14 H2, 6 1/2 x 14 H2, 7 x 14 H2. Werkstoff: Aluminium-Silizium-Legierung, eloxiert und aluminiumfarbig dauerveredelt. Wegen evtl. erforderlicher TÜV-Eintragung befragen Sie bitte Ihren BMW Händler.



BMW Leichtmetallrad Waben-Styling

Hochwertiges Leichtmetall-Sportrad im dynamischen Styling (2). Hochpräzise Fertigung garantiert optimalen Rundlauf. Jedes Rad wird aus verschiedenen Perspektiven geröntgt. Der Röntgenstempel auf der Rückseite dokumentiert diesen hohen Sicherheitsstandard. BMW Emblem, Radgröße und Einpreßtiefe sind auf der Vorderseite erhaben eingegossen.

Passend für alle Modelle der 3er Reihe E 21, 5er Reihe E 12 und E 28 und 6er-CS-Reihe.

Techn. Daten: Radgröße: 5 1/2 x 13 H2, 6 x 13 H2, 6 1/2 x 14 H2, 7 x 14 H2. Werkstoff: Aluminium-Silizium-Legierung, eloxiert und aluminiumfarbig lackiert.

Wegen evtl. erforderlicher TÜV-Eintragung befragen Sie bitte Ihren BMW Händler.



BMW Leichtmetallrad TR-Styling

Sportliches BMW Leichtmetallrad im hochattraktiven TR-Styling (3).

Die überlegene Konstruktion garantiert auch bei extremem Einsatz eine optimale Kühlung der Bremsen. Jedes einzelne Rad wird aus verschiedenen Perspektiven geröntgt. Röntgenstempel auf der Felgenrechseite. Auf der Vorderseite sind BMW Emblem, Radgröße und Einpreßtiefe erhaben eingegossen.

Passend für alle Modelle der 3er Reihe E 30, 5er Reihe E 28 und 7er Reihe.

Techn. Daten: Radgröße: 6 x 14 H2, 6 1/2 x 14 H2. Werkstoff: Aluminium-Silizium-Legierung. Pulvergrundierung allseitig, mit Grundmetall-Silber und Klarlack überzogen.

Wegen evtl. erforderlicher TÜV-Eintragung befragen Sie bitte Ihren BMW Händler.



1



2



3



4

BMW Leichtmetall-TD-Rad mit Notlaufeigenschaften

Ein attraktives Leichtmetallrad, das in Kombination mit speziellen Niederquerschnittsreifen Notlaufeigenschaften besitzt (3, S. 22). Bei einem Reifendefekt kann auch in drucklosem Zustand noch eine Strecke von ca. 30 km, abhängig von Beladung und Straßenzustand, mit einer Höchstgeschwindigkeit von 60 km/h zurückgelegt werden.

BMW Leichtmetallrad für TRX-Reifen

Hervorragend gestyltes Leichtmetall-Sportrad für Niederquerschnittsreifen in gegossener (1) bzw. geschmiedeter (2) Ausführung.

BMW Radschraubenschloß für Leichtmetallräder

BMW Leichtmetallräder sind aufgrund ihres attraktiven Designs und ihrer hochwertigen Qualität begehrte Objekte. Leider auch für Diebe.

Das Risiko, unterwegs liegenzubleiben, ist damit deutlich reduziert.

BMW Zeichen, Radgröße, Einpresstiefe auf der Vorderseite erhaben eingegossen.

Passend für die Modelle der 3er Reihe E 30.

Techn. Daten: Radgröße: 150 TD 365 für Reifengröße 200/60 HR 365, 200/60 NR 365. Werkstoff: Aluminium-Silizium-Legierung. Oberflächenbehandlung: Pulvergrundierung allseitig, Grundmetall-Silber und mit Klarlack überzogen. Wegen evtl. erforderlicher TÜV-Eintragung befragen Sie bitte Ihren BMW Händler.

Eine besonders stabile und ultraleichte Konstruktion mit optimalen Rundlaufeigenschaften und vorbildlicher Korrosionssicherheit.

BMW Emblem und Radgröße auf Vorderseite erhaben eingegossen. Datum und Gesennummer auf Radinnenseite sichtbar.

Passend für alle Modelle der 5er Reihe E 28, 6er-CS-Reihe und 7er Reihe.

Techn. Daten: Radgröße: 165 TR 390 für Reifengröße 200/60 HR 390, 220/60 VR 390, 220/55 VR 390. Werkstoff: Aluminium-Magnesium-Silizium-Legierung, eloxiert und aluminiumfarbig lackiert (silbergrau).

Wegen evtl. erforderlicher TÜV-Eintragung befragen Sie bitte Ihren BMW Händler.

Um einem Diebstahl von Rad und Reifen vorzubeugen, empfiehlt es sich deshalb, jedes BMW Leichtmetallrad mit einem wirksamen Diebstahlschutz zu sichern (3, 4).

Das BMW Radschraubenschloß macht einen Diebstahl der wertvollen Leichtmetallräder – ohne gewaltsame Einwirkung – unmöglich. Es ist mit herkömmlichen Werkzeugen nicht zu knacken. Pro Rad wird eine abschließbare Radschraube verwendet.

Lieferumfang: Das Radschloß setzt sich aus einer schwarz verchromten Radschraube mit abnehmbarem Schloßzylinder und Abdeckkappe zusammen. Ein Set enthält 4 Radschlösser und 2 Schlüssel für Gleichschließung.



BMW Vollradverkleidung Metall und Kunststoff

Die schmutzabweisende, korrosionsbeständige Vollradverkleidung aus Metall (1) oder hochwertigem, bruchsicherem Kunststoff (2). Das ästhetische Design unterstreicht wirkungsvoll die Linienführung der 5er und 7er Reihe.

Die glattflächige Verkleidung mit Luftschlitzen und Ventilaussparung bietet aerodynamische Vorteile und wirkt sich deshalb positiv auf Geräuschentwicklung und Treibstoffverbrauch aus. Problemlose und schnelle Montage durch Federspangen-Befestigung. Entspricht dem Serienprodukt der Modelle der 5er Reihe.

Passend für alle Modelle der 5er Reihe E 28 und 7er Reihe.

Techn. Daten: Passend für 14 Zoll Stahlfelgen.

Metall-Radkappe verchromt und hochglanzpoliert.

Kunststoff-Radkappe in hell-silber lackiert.

BMW Radzierring

Wer sein Automobil mit optischen Effekten aufwerten will, findet im BMW Radzierring eine ebenso einfache wie wirkungsvolle Lösung (3).

Die sportlich-attraktiven Radzierringe mit Ventilaussparung sind exakt auf Serien-Stahlfelgen abgestimmt und gegen unbeabsichtigtes Loslösen gesichert. Die Felgenaußenkante wird komplett abgedeckt und geschützt. Leichte und problemlose Montage durch Federspannen-Befestigung.

Passend für alle Modelle der 3er Reihe E 21 und E 30, 518-520/6 E 12 und 518-520i E 28 und 7er Reihe.

Techn. Daten: Ringtiefe ca. 45 mm. Für 13 oder 14 Zoll Stahlfelgen.



BMW Gasdruck-Stoßdämpfer Bilstein

Gasdruckstoßdämpfer (1) für sicheres und sportliches Fahren, abgestimmt auf das Fahrwerk des jeweiligen Modells der 3er Reihe E 21 und E 30, 5er Reihe E 12 und E 28.

Techn. Daten/Lieferumfang: Einrohr-System mit getrenntem Gasdruck- und Ölraum. Gasdruck ca. 25 atü. Die Nachrüstung beinhaltet: vorne Stoßdämpfereinsätze, hinten Stoßdämpfer mit Federteller. Bei den Modellen E 30 und E 28 müssen auch die Schraubenfedern ausgewechselt werden.



BMW HD Federung

Straffere Stoßdämpfer, verstärkte Federn (2) und Stabilisatoren bewirken eine um etwa 15-20 mm größere Bodenfreiheit.

Diese Hochleistungs-Federung wurde speziell auf das jeweilige Fahrwerk der folgenden Modelle abgestimmt: 3er Reihe E 21, 5er Reihe E 12, 628 CSi - 633 CSi und 7er Reihe.

Techn. Daten/Lieferumfang: Für die modellbezogene Umrüstung wird benötigt: vorne Schraubenfedern, hinten Federbeine komplett und evtl. Stabilisatoren für vorne und hinten.



BMW Sportfederung

Sportorientierte Federung als Nachrüstsatz für alle BMW Modelle (3). Erhöhte Fahrsicherheit durch verbesserte Bodenhaftung und optimale Richtungsstabilität. Die verstärkten Federn und Stabilisatoren sowie die strafferen Stoßdämpfer sind auf das jeweilige Fahrwerk abgestimmt.

Lieferumfang: Im Nachrüstsatz sind enthalten: vorne Stoßdämpfereinsätze und Schraubenfedern, hinten Federbeine komplett bzw. Stoßdämpfer und zum Teil Stabilisatoren für vorne und hinten.

BMW Aggregateschutz

Die beste „Lebensversicherung“ für BMW Automobile bei Fahrten auf unbefestigtem Terrain (4). Der BMW Aggregatschutz verhindert zuverlässig eine Beschädigung von Motor, Getriebe und anderen Aggregaten durch Steine oder ähnliche Gegenstände.

Die Motorkühlung wird durch den Anbau des Schutzgitters nicht beeinträchtigt. Problemlose Schnellmontage durch Schraubverbindungen.

Passend für alle Modelle der 3er Reihe E 30 und 5er Reihe E 28.

Techn. Daten/Lieferumfang: Zusammengebaut aus 7 Längslamellen und 2 Quertraversen. Werkstoff: St 12, Gewicht: 8-9 kg. Befestigung an der Vorderachse und an den Motorträgern vorne. Inklusive Befestigungsteilen.

BMW Stabilisatoren-Satz

Eine zusätzliche Stabilisierung der Vorder- (5) und Hinterräder (6) bewirkt vor allem bei sehr sportlicher Fahrweise eine spürbare Verbesserung des Fahrverhaltens in Kurven.

Drehstab-Stabilisatoren sind als kompletter Nachrüstset zur Fahrwerksverbesserung lieferbar. Sie müssen an beiden Achsen montiert werden. Die Stabilisatoren sind speziell auf das Fahrwerk des jeweiligen BMW Modells abgestimmt und für alle Modelle lieferbar.

Techn. Daten/Lieferumfang:

Material: Federstahl, vorgeformt. Farbe: schwarz. Drehstab \varnothing von 15 mm – 23 mm je nach Modellausführung.

Der Nachrüstset enthält die Stabilisatoren für vorne und oder hinten sowie das komplette Einbaumaterial. Die Aufnahmepunkte an Vorder- und Hinterachse sind bereits vorhanden.

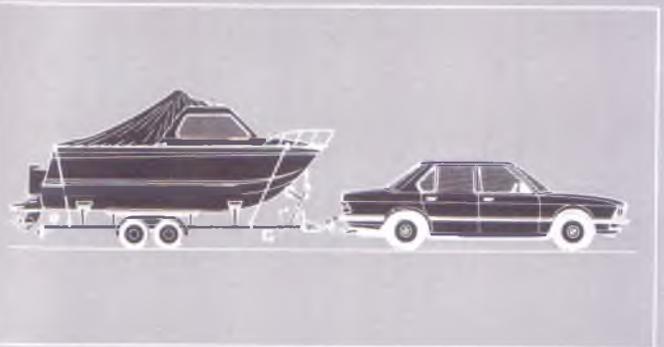
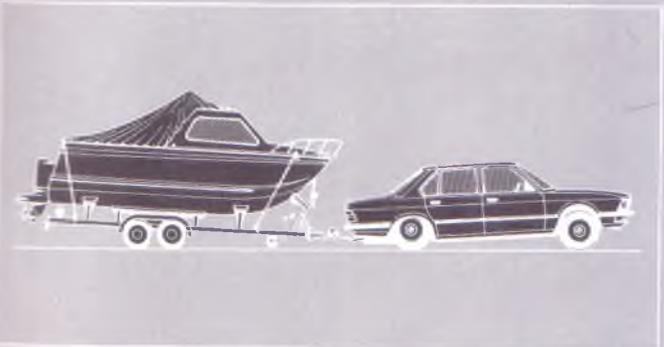
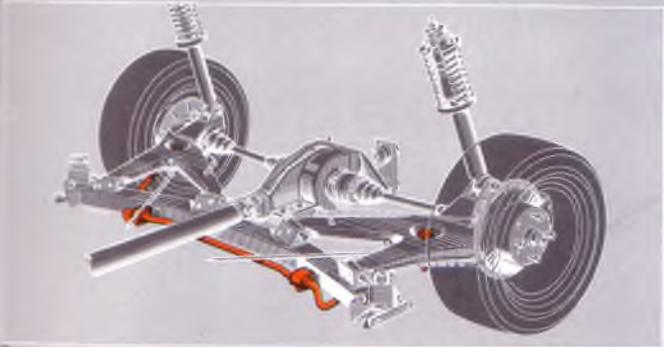
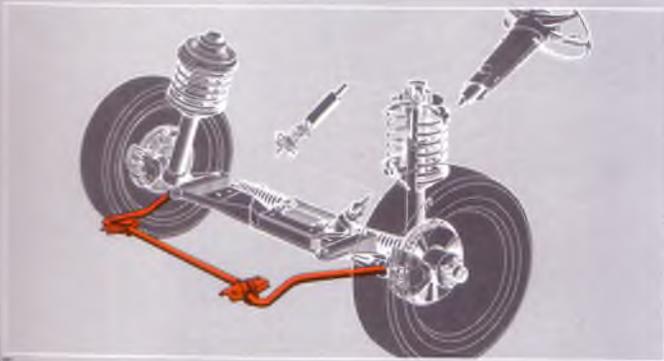
BMW Federung für Anhängerbetrieb

Die Serienfederung eines Automobils ist für einen schweren Anhängerbetrieb nur bedingt geeignet (7). Darum empfiehlt sich eine Spezialfederung, die einen Ausgleich der Deichselstützlast bewirkt und die vom Anhänger ausgelösten Wippschwingungen dämpft (8).

Die BMW Federung für Anhängerbetrieb mit härteren Schraubenfedern und strafferen Stoßdämpfern an der Hinterachse gewährleistet eine optimale Federung und sichere Fahreigenschaften auch bei extremer Anhängerlast.

Die Federung ist für alle BMW Modelle lieferbar und speziell auf das jeweilige Modell abgestimmt. Komplette Nachrüstätze sind nicht lieferbar.

Lieferumfang: Für die Nachrüstung werden die kompletten Federbeine hinten benötigt.





**BMW Anhängervorrichtung
mit festem Kugelkopf**

Die TÜV-geprüfte und bauartgenehmigte Anhängerkupplung für die nachträgliche Montage (1). Ausführliche Tests bei BMW haben unter allen Fahrbedingungen den sicheren Fahrbetrieb bestätigt.

Die starre Anhängervorrichtung eignet sich für alle BMW Modelle. Sie wurde modellbezogen entwickelt, deshalb sind Anhäng- und Stützlasten je nach Modell verschieden.

Techn. Daten: Max. Anhängelasten von 500 – 2070 kg, max. Deichselstützlasten von 50 – 75 kg. Der elektrische Einbausatz muß gesondert bestellt werden. Wegen evtl. erforderlicher TÜV-Eintragung befragen Sie bitte Ihren BMW Händler.



**BMW Anhängervorrichtung
mit abnehmbarem
Kugelkopf**

Die BMW Anhängervorrichtung mit abnehmbarem Kugelkopf für die nachträgliche Montage (2). Für Wohn- und Campingwagen, Bootstrailer, Pferdetransporter und alle anderen PKW-Anhänger. Diese variable Anhängerkupplung hat einen entscheidenden Vorteil gegenüber einer Vorrichtung mit festem Kugelkopf: Der Kugelkopf kann mit wenigen Handgriffen abgenommen werden, wenn kein Anhänger mitgeführt wird (3). Diese Kupplungskonstruktion ist optisch unauffälliger und weniger hinderlich in engen Parklücken.

Die TÜV-geprüfte und bauartgenehmigte Anhängervorrichtung eignet sich für alle BMW Modelle. Sie wurde modellbezogen entwickelt, deshalb sind Anhäng- und Stützlasten je nach Modell verschieden.

Techn. Daten: Max. Anhängelasten von 1200 – 2000 kg, max. Deichselstützlasten von 50 – 75 kg. Der elektrische Einbausatz muß gesondert bestellt werden. Einzelteile werden über den BMW Teilevertrieb angeboten. Wegen evtl. erforderlicher TÜV-Eintragung befragen Sie bitte Ihren BMW Händler.





**Original BMW
Außenausstattung.**

**Exklusives Zubehör
steigert den individuellen
Charakter.**

BMW bietet für die nachträgliche Außenausstattung aller Modelle ein umfangreiches Programm an, das nach ästhetischen und funktionalen Kriterien höchste Ansprüche erfüllt.

Das Spoilerprogramm ist ein gutes Beispiel dafür, wie mit relativ geringem Aufwand ein hohes Maß an Fahrsicherheit durch aerodynamische Fahrwerksoptimierung erreicht werden kann.

Auch Nebelscheinwerfer und Scheinwerferreinigungsanlage erhöhen primär die Fahrsicherheit. Sie schaffen bei widrigen Sichtverhältnissen die Voraussetzung für optimale Fahrbahnausleuchtung.

Zusätzlich zur überlegenen Funktion prägt Original BMW Außenausstattung den individuellen Charakter des Automobils und verleiht ihm eine eigene, unverwechselbare Ausstrahlung.



1

BMW Scheinwerfer- reinigungsanlage

BMW Reinigungsanlagen säubern die Einzel- und Doppelscheinwerfer aller BMW Modelle gründlich während der Fahrt (1).

Die Anlage wird an das Scheibenwaschsystem angeschlossen, bei verschiedenen Modellen an die Intensiv-Reinigungsanlage.

Techn. Daten/Lieferumfang: Flüssigkeitsbehälter bis 5 l, Doppelwaschpumpe, Wischmotoren, Wischarm mit Wischerblättern, elektrische Leitungen, Spritzdüsen, Schlauchleitungen, Relais und Befestigungsteile. Anlage arbeitet nur bei eingeschaltetem Licht. Wegen evtl. erforderlicher TÜV-Eintragung befragen Sie bitte Ihren BMW Händler.



2

BMW Halogen- Nebelscheinwerfer H3

Maximale Lichtausbeute ist bei Nacht, Nebel und Dunst ein entscheidender Sicherheitsfaktor. BMW Halogen-Nebelscheinwerfer ermöglichen eine relativ breite Straßenausleuchtung von 70°, vorgeschrieben sind nur 40° (1, 2)! Diese hohe Lichtausbeute erleichtert wesentlich die Orientierung nach vorne und zur Seite. Die gefährliche Eigenblendung wird reduziert. Die modellbezogenen Scheinwerfer in moderner rechteckiger Form werden parallel mit dem Abblendlicht geschaltet. Die Montage erfolgt hängend an der Stoßstange bzw. wird im Spoiler integriert.

Techn. Daten/Lieferumfang: Schwarzes Kunststoffgehäuse. Lichtscheibe ca. 170 x 72 mm. Weißes Licht mit H3 Lampe 12 V 55 W. Der Einbausatz beinhaltet: 2 Halogen-Nebelscheinwerfer, Glühlampen, Halterungen, Relais, Kabelleitungen und Einbaumaterial. Keine TÜV-Abnahme erforderlich.



3

BMW Stufenreflektor

Halogen-Abblendlichteinsätze für größere Lichtausbeute und hellere Fahrbahn-Ausleuchtung (4).

Passend für die Modelle 320-323 i E 21, 5er Reihe E 12 und 6er-CS-Reihe. In 6er Reihe serienmäßig ab 5/82. Die Umrüstung bezieht sich nur auf das Austauschen der Reflektoren.

Techn. Daten: 5 3/4 Zoll Einsatz mit 135 mm Lichtaustritt. Ca. 25% mehr Lichtausbeute. Reflektor besteht aus 2 Paraboloidausschnitten, die gegeneinander in der optischen Achse versetzt und geneigt sind, so daß ein Großteil der unteren Reflektorenhälfte zusätzlich genutzt werden kann. Einbau nur paarweise.



4



BMW Spoiler

BMW Front- und Heckspoiler wurden speziell für die jeweiligen BMW Baureihen entwickelt und abgestimmt.

BMW Spoiler werten das Automobil nicht nur optisch durch eine Betonung der sportlichen Linie auf, sie bringen in erster Linie aerodynamische Vorteile und bewirken eine Optimierung der Fahrdynamik durch bessere Straßenlage, höhere Bodenhaftung und bessere Richtungsstabilität.

Achtung: Bei einigen Modellen dürfen Front- und Heckspoiler nur kombiniert angebracht werden!

BMW Frontspoiler

Bessere Bodenhaftung der Vorderräder und reduzierter Luftwiderstand. BMW Frontspoiler verkleinern den Spalt zwischen Automobil-Vorderkante und Straße. Die Unterströmung des Fahrzeuges wird gesenkt. Der verkleinerte Spalt bewirkt an der Spoilerunterkante eine beschleunigte Strömung, die eine Druckabsenkung zur Folge hat. Die Vorderachse wird dadurch geringer angehoben bzw. sogar leicht nach unten gedrückt. Durch diesen Effekt wird eine verbesserte Bodenhaftung der Vorderräder erreicht.

Durch die verkleinerte Luftmenge, die aufgrund des Spoilers nicht mehr unter dem Fahrzeug durchströmen kann, wird der Energieverlust entlang des zerklüfteten Wagenunterbodens verringert, d.h. der Luftwiderstand reduziert.

Bei der Gestaltung des BMW Frontspoilers wurde neben der aerodynamischen Optimierung auch auf die maximale Kühlung der Vorderradbremsten geachtet.

Selbstverständlich ist eine für den Alltagsbetrieb ausreichende und allen behördlichen Vorschriften entsprechende Bodenfreiheit gewährleistet.

Abb. 1: Frontspoiler 3er Reihe E 21
Abb. 2: Frontspoiler 5er Reihe E 12
Abb. 5: Frontspoiler 5er Reihe E 28
Abb. 7: Frontspoiler 6er-CS-Reihe und 7er Reihe



BMW Heckspoiler

Geringerer Hinterachs-Auftrieb durch klar definierte Abrißkante. Der BMW Heckspoiler mit klar definierter Abrißkante bewirkt eine Verringerung der Wirbelausbildung im Heckbereich. Dadurch reduziert sich der Unterdruck hinter der Heckscheibe und über dem Kofferraumdeckel. Luftwiderstand und Auftrieb werden dadurch reduziert.

Die Strömungsablenkung auf der schräggestellten Heckspoiler-Oberfläche bewirkt eine zusätzliche Reduzierung des Auftriebs.

Abb. 3: Heckspoiler 3er Reihe E 21
 Abb. 4: Heckspoiler 3er Reihe E 30
 Abb. 6: Heckspoiler 5er Reihe E 28
 Abb. 8: Heckspoiler 6er-CS-Reihe und 7er Reihe

Techn. Daten/Lieferumfang: Die Befestigung der Frontspoiler erfolgt mit Schraubverbindungen, die der Heckspoiler zusätzlich durch Verkleben.

Material Frontspoiler: Kunststoff grundiert und lackierfertig.

Material Heckspoiler: PUR-Integralschaum Schwarz mattiert.

Der Einbausatz beinhaltet Spoiler mit Befestigungsmaterial sowie eine Einbauanleitung mit TÜV-Gutachten.

Wegen eventuell erforderlicher TÜV-Eintragung befragen Sie bitte Ihren BMW Händler.



BMW Zierstreifen

BMW Fahrer sind Individualisten. Die individuelle optische Aufwertung durch Zierstreifen kommt BMW Automobilen entgegen, ohne überzogen zu wirken (1, 2, 3, 4). An beiden Fahrzeugseiten über die gesamte Länge angebrachte Zierstreifen bewirken, daß das Fahrzeug in seiner Linienführung gestreckter wirkt und noch mehr Dynamik ausstrahlt.

Die Zierstreifen sind vom BMW Modell 635 CSi übernommen und können mit geringen Abänderungen auch für die 3er, 5er und 7er Reihe verwendet werden. Schnelle und einfache Montage.

Techn. Daten: Zierstreifen auf Folien in den Farben Schwarz und Silber. Speziell für 2- und 4-Türer. Spoilerstreifen separat bestellen. Einzelstreifen für den Reparaturfall über den BMW Teilevertrieb erhältlich.



BMW Glasschiebedach

Das neu entwickelte BMW Glasdach mit stufenloser Verstellung im Schiebe- (3) und Hebebetrieb (2). Zugfreie Entlüftung, Frischluft und angenehmes Raumklima in Verbindung mit Licht- und Sonnendurchlaß sind die Vorteile dieser Kombi-Konstruktion. Der freie Blick nach oben bewirkt eine optische Ausweitung des Innenraums (1).

Der integrierte Schwebehimmel in Innenraum-Farbgebung ermöglicht ein lichtdichtes Schließen des Dachausschnittes (1).

Die Betätigung des Glasschiebehebendaches erfolgt analog zum vorhandenen Stahlkurbelhebendach, dessen Funktionen auch bei der Glasausführung beibehalten werden.

Passend für die Modelle der 5er Reihe E 28 und 7er Reihe.

Techn. Daten: Dachkörper aus 4,8 mm starkem getöntem Einscheiben-Sicherheitsglas. Die Glastönung wurde durch Chrom-Nickel-Bedampfung auf eine Lichttransmission bzw. Energietransmission von 6 - 8% ausgelegt.

Die Einbausätze sind aufgrund unterschiedlicher Himmelqualitäten modellbezogen. Mit detaillierter Einbauanleitung.

BMW Windabweiser

Windabweiser reduzieren bei geöffnetem Schiebedach die Belästigung der Insassen durch Zugluft und Windgeräusche (4). Der BMW Windabweiser für Schiebedächer mit manueller und elektrischer Betätigung ist aus stabilem getöntem Plexiglas modellbezogen gefertigt. Lieferbar für alle BMW Modelle.

Techn. Daten/Lieferumfang: Material: Plexiglas. Farbton: Grüngetönt. Der Einbausatz enthält Windabweiser, Profil-Dichtgummi, Haltewinkel und Befestigungsteile.

Ersatzteile sind über den BMW Teilevertrieb erhältlich.



BMW Weitwinkel- spiegelglas

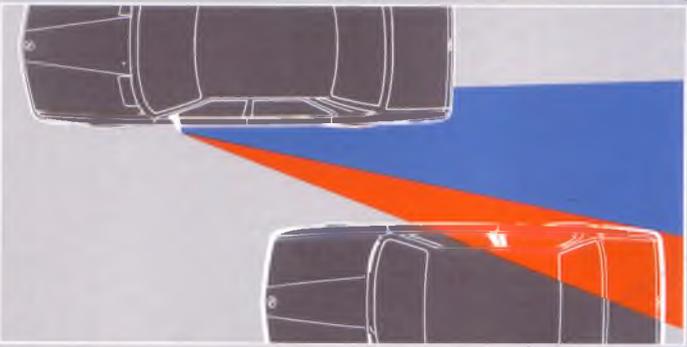
Das neuartige BMW Weitwinkel-
spiegelglas ermöglicht einen ver-
größerten Blickwinkel, ähnlich dem
Weitwinkel-Objektiv einer Kamera
(1). Das Sichtfeld wird nach hinten
und zur Seite erweitert und der ge-
fürchtete „Tote Winkel“ eliminiert
(2). Der größere Überblick über den
bisher nicht einsehbaren Teil des
Verkehrsgeschehens ist ein Si-
cherheitsvorteil.

Das Weitwinkelspiegelglas eig-
net sich für den elektrisch ver-
stellbaren BMW Außenspiegel auf der
Fahrerseite. Es ist mit wenigen
Handgriffen gegen das konventio-
nelle Glas ausgetauscht.

Passend für alle Modelle der 3er
Reihe E 21 und E 30, 5er Reihe E 12
und E 28 und 7er Reihe. Für die 6er-
CS-Reihe ist das Auswechseln des
kompletten Spiegels erforderlich.

Techn. Daten: Retrotal-Spie-
gelglas mit zweigeteiltem Glas un-
terschiedlicher Winkelstellungen.

Rückseite mit Trägerplatte, pas-
send für Fahreraußenspiegel mit
gestecktem Spiegelglas in beheiz-
ter und nicht beheizter Ausführung
ab 8/79 Modell 80.



BMW Außenspiegel elektrisch verstellbar

Der elektrisch verstellbare Au-
ßenspiegel für die Beifahrerseite
(3) entspricht in der Ausführung
dem Spiegel auf der Fahrerseite,
jedoch mit konvexem Glas für
größeren Blickwinkel.

Die Betätigung beider Spiegel er-
folgt über denselben Knopf mit
speziellem Umschalter für links und
rechts (4).

Lieferbar für alle BMW Modelle.
Für verschiedene Modelle auch in
beheizbarer Ausführung lieferbar.

Techn. Daten/Lieferumfang: Ge-
häuse verchromt oder Schwarz
mattiert. Austauschbares Spie-
gelglas mit patentierter Blautön-
nung. Reflexion einseitig. Komplet
mit Umschaltknopf.



BMW Tandem- Innenspiegel

Optimaler Rückblick für Fahrer
und Beifahrer durch 2 separate
Innenrückspiegel, zusamme-
gefaßt als Kombination. Die Spie-
gelaufnahme entspricht der des se-
rienmäßigen Innenspiegels (5).

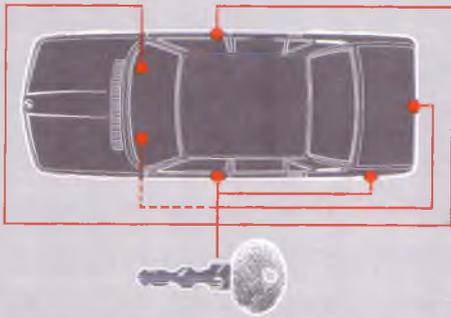
Passend für die Modelle der 3er
Reihe E 21, 316-318 i E 30, 5er Reihe
E 12 und E 28, 7er Reihe. Nicht ver-
wendbar bei Check-Control der
Modelle E 30 und E 28.

Techn. Daten: 2 Spiegel in Kom-
bination. Spiegelfuß und -gehäuse
Schwarz mattiert. Spiegelglasflä-
che für Fahrer 220 x 60 mm, für Bei-
fahrer 180 x 50 mm.





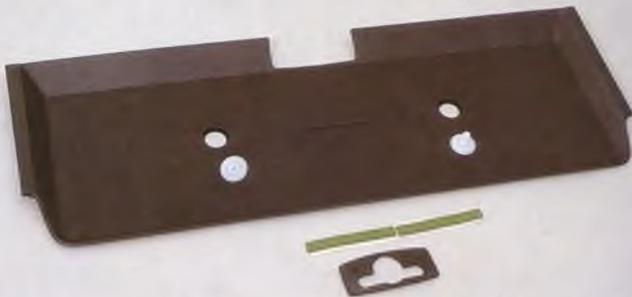
1



2



3



4

BMW Tankverschluß Gleichschließung

Der abschließbare BMW Präzisions-Tankverschluß mit hochwertigem Schloß schützt vor Manipulationen am Benzintank (1).

Durch Gleichschließung kann der Tankverschluß zusammen mit den übrigen Fahrzeugschlössern an Türen, Kofferraum, Zündschloß und teilweise auch Handschuhfach mit einem einzigen Schlüssel gesichert werden (2).

Der Tankverschluß wird ohne Schlüssel geliefert. Bei Bestellung Code-Nummer der Wagenschlüssel angeben.

Lieferbar für die Modelle 316 - 316 E 21, 518 E 12 und 518 E 28. Bei allen BMW Modellen inzwischen serienmäßig.

Techn. Daten/Lieferumfang; Bajonett-Tankverschluß mit Dicht-ring. Materialoberfläche Schwarz mattiert. Drehgriff gerippt.

Aus Sicherheitsgründen extrem temperaturbeständig: von -40° bis +90°C.

BMW Heckblende

Sportlich geformte Kunststoffblende, die zwischen den Heckleuchten integriert wird (3, 4). Die Schloßabdichtung ermöglicht optimale Dichtheit zwischen Heckschloß und Blende. Klebestreifen verhindern Vibrationsgeräusche zwischen Blende und Karosserie.

Techn. Daten/Lieferumfang; Material: Kunststoff (PPO) Schwarz. Materialstärke: 2,5 mm.

Blende mit Versteifungsstegen, Bohrungen und Ausschnitten. Der Einbausatz beinhaltet Einsteckmutter, Schloßabdichtung und Klebestreifen. Die Befestigung erfolgt mit dem Nummernschild.



BMW Schmutzfänger

BMW Schmutzfänger mit integriertem BMW Schriftzug schützen das eigene Fahrzeug und nachfolgende Verkehrsteilnehmer vor Steinschlag, Schmutz und Spritzwasser.

BMW bietet paarweise für die Vorderrad- (1, 3) und Hinterrad-Montage (2, 4) Schmutzfänger an, passend für alle BMW Modelle.

Die Montage erfolgt mittels Haltebügel, Halteklammern und Klemmschrauben.

Techn. Daten/Lieferumfang:
Material: Gummi mit einvulkanisierter Textilfaser. Farbe: Schwarz mit schwarzem BMW Schriftzug.

Der Einbausatz enthält 2 Schmutzfänger mit passendem Einbaumaterial.

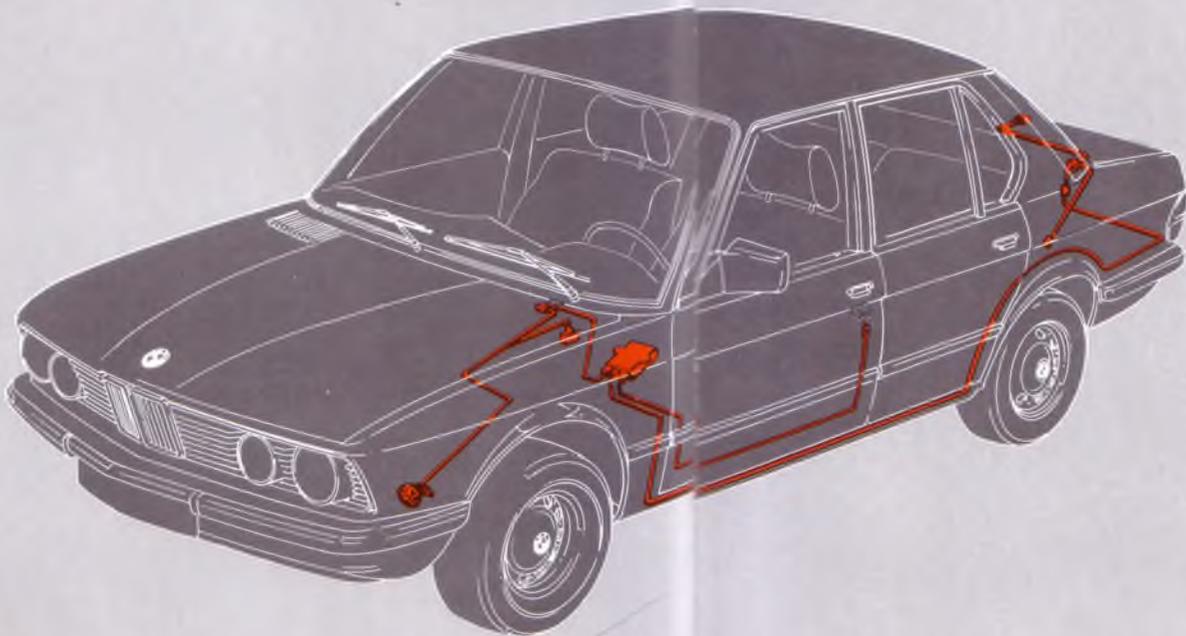
BMW Auspuffrohrblende

Original BMW Auspuffrohrblenden glänzen mit attraktiver Hartverchromung, sind korrosionsfest und leicht zu reinigen (5, 6).

Die verchromten Blenden, die einfach auf das Auspuffrohr gesteckt werden, sind den verschiedenen Endrohrdurchmessern der Nachschalldämpfer angepaßt.

Die Einbuchtungen in den Blenden überbrücken eventuell auftretende Toleranzen am Endrohr und sichern damit optimale Haltbarkeit.

Techn. Daten: Material: CuZn 15 F 38 hartverchromt CRH6L 2/3 ϕ 41/46/51 mm. Länge: 95 - 170 mm.



BMW Diebstahlwarnanlage

Ein Automobil-Diebstahl und die damit verbundenen Schwierigkeiten, vor allem bei einem Auslandsaufenthalt, sind vermeidbar.

Die BMW Diebstahlwarnanlage, die auf dem Prinzip der Wegfahrversicherung basiert und mit einem akustischen Warnton verbunden ist, schützt zuverlässig vor Mißbrauch und Diebstahl (1).

In den Hauptteilen besteht diese Anlage aus einem Steuergerät und einem zusätzlichen elektronischen Schloß, das mit einem codierbaren Schlüssel betätigt wird (2, 3). Der Schlüssel bietet ca. 1.000 Codierungsmöglichkeiten. Im Schloß werden die Positionen der Codiermagnete von Hall-Sensoren abgetastet und an das Steuergerät weitergeleitet. Das Steuergerät wertet die Signale des Schlosses sowie der Alarmschalter aus und übernimmt die Ansteuerung der jeweiligen Sicherungsaggregate.

Passend für alle Modelle der 5er Reihe E 28, 6er-CS-Reihe und 7er Reihe.

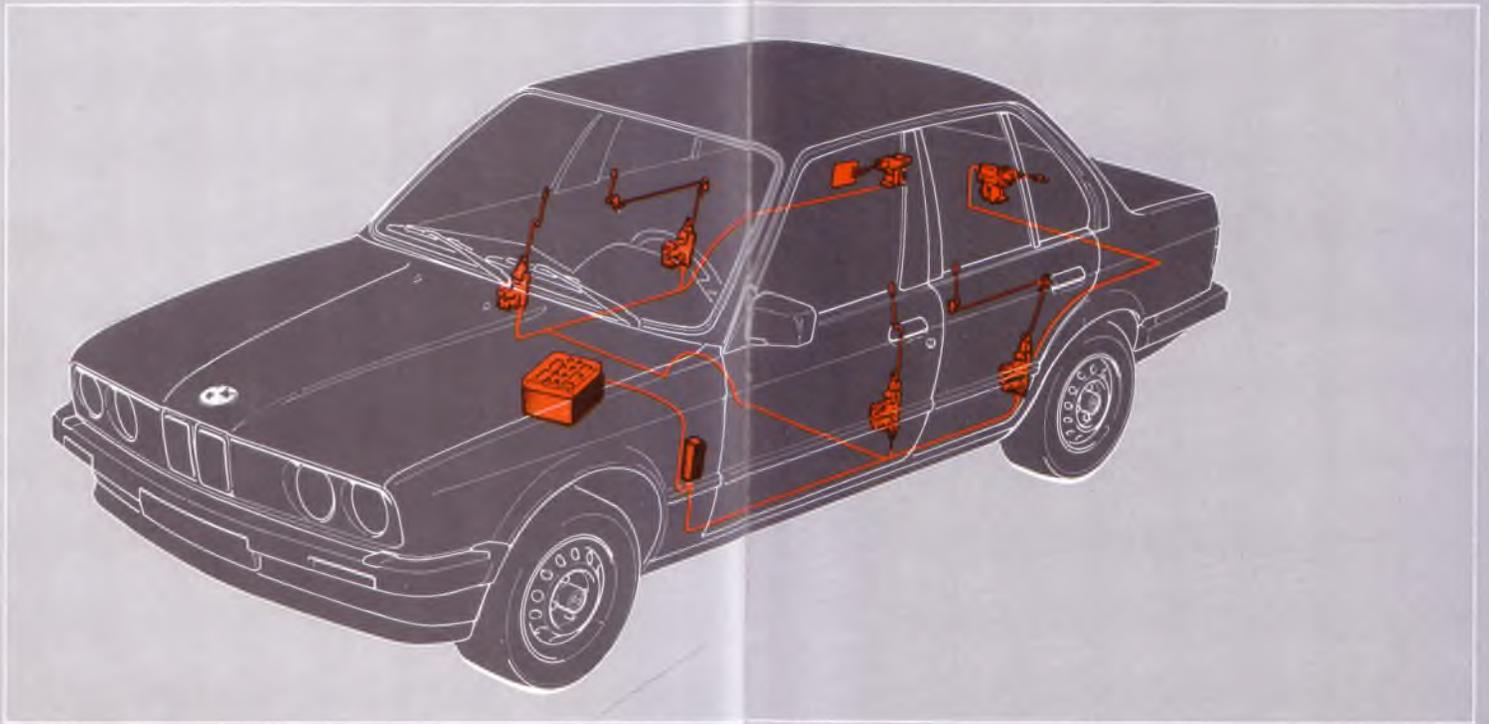
Techn. Daten/Lieferumfang:
U. a. Steuergerät, Schloß, Signalgeber, Schlüssel, Kontaktgeber, elektrische Leitungen und komplettes Montagematerial mit Einbauanleitung.



2



3



BMW Zentralverriegelung

Die BMW Zentralverriegelung ermöglicht das zentrale Öffnen und Schließen aller Schlösser am Fahrzeug mit einem einzigen Schließvorgang.

Durch Betätigung eines Tür- oder Heckklappenschlosses oder des Sicherungsknopfes der Fahrertür werden alle Türen sowie die Heck- und Tankklappe bequem verschlossen oder geöffnet.

Unabhängig davon können die Türen von innen auch einzeln verriegelt und geöffnet werden. Das Heckklappenschloß muß unter Angabe des Schlüsselcodes separat mitbestellt werden (bis 9/84).

Passend für alle Modelle der 3er Reihe E 30, 5er Reihe E 28 und 7er Reihe.

Techn. Daten/Lieferumfang: Der Stoßschalter ist bei dieser Anlage mit der Steuerelektronik als eine Einheit untergebracht und wird nicht mehr von Hand aktiviert, sondern von der Elektronik gesteuert.

Einbausatz mit Stellantrieb, Kabelsätzen, Stoßschalter, Schlössern, Verbindungselementen, Befestigungsteilen und Einbauanleitung.

Original BMW Innenaustattung.

Komfort und Sicherheit in BMW Perfektion.

Automobiler Fortschritt wird auch daran gemessen, welches Maß an Sicherheit, Bedienungskomfort und Ausstattung der Innenraum bieten kann.

BMW Automobile sind bereits serienmäßig mit allem ausgerüstet, was die souveräne Beherrschung des Fahrzeugs fördert. Von der ergonomischen Gestaltung des Cockpits über die sachlich-funktionelle Instrumentierung bis zur effektiven Heizungs- und Belüftungsanlage.

Das Original BMW Innenaustattungs-Programm erlaubt darüber hinaus Ausstattungswünsche, die auf individuelle Ansprüche und den speziellen Einsatzzweck des Fahrzeuges zugeschnitten sind. In einer technischen Perfektion, die von BMW zu Recht erwartet wird.





BMW Drehzahlmesser

Der elektronische Drehzahlmesser von BMW kann anstelle der serienmäßigen Zeituhr eingebaut werden (1).

Passend für die Modelle 316-318: E30, 315-318i E 21, 518, 518i, 520i, E 28 und 518-520/6 E 12.

Techn. Daten/Lieferumfang; Drehzahlmesser als Einzelteil oder als Einbausatz mit Digitaluhr und/oder Kraftstoffverbrauchsanzeige mit Einbauteilen. Modellbezogen unterschiedliche Drehzahlmesser für 4- und 6-Zylinder. Bei den Modellen 315 - 318i E 21 ist eine zusätzliche Versorgungsleitung notwendig.

BMW Elektronische Geschwindigkeitsregelung

Die elektronische Geschwindigkeitsregelung garantiert die präzise Einhaltung einer einmal vorgewählten Geschwindigkeit (2). Bei Betätigung der Kupplung, der Bremsen oder des Tempomatschalters tritt sie automatisch außer Kraft.

Die Betätigung erfolgt über einen separaten Wählschalter.

Nachrüstung für Schalt- und Automatikmodell der 3er Reihe E 30, 5er Reihe E 28, 6er-CS-Reihe und 7er Reihe.

Techn. Daten/Lieferumfang; Der Regelbereich liegt zwischen 35 km/h und ca. 80% der Höchstgeschwindigkeit.

Elektronikeinheit, Bedienungsschalter, Bowdenzug, elektrische Leitungen und komplettes Montagematerial.

BMW Elektrische Fensterheber

Elektrische Fensterheber von BMW werten die Fahrzeugausstattung auf und bieten zusätzlichen Bedienungskomfort für Fahrer und Fahrgäste.

Die Elektrischen Fensterheber sind nachträglich vorne bzw. vorne (3) und hinten problemlos zu montieren. Die Betätigung für die vorderen Fenster erfolgt über Drucktasten auf der Mittelkonsole. Die hinteren Fenster werden über separate Drucktasten in der hinteren Türverkleidung bedient. Der Fahrer kann über den Kindersicherungsschalter die hinteren Fenster sperren. Ein wichtiger Sicherheitsfaktor vor allem bei Kindern.

Passend für die Modelle der 3er Reihe E 30, 5er Reihe E 28 und 7er Reihe.

Techn. Daten/Lieferumfang; Die elektrische Fensterheberanlage ist durch einen Sicherungsautomaten abgesichert, der bei Störung oder Überlastung die Anlage außer Funktion setzt.

Einbausatz mit Fensterheber, Flachmotoren, Kabelsätze, Relais, Schalter, Sicherungsautomaten, Notbetätigung und Befestigungsmaterial.



BMW Klimaanlage und Klimaautomatik

BMW Klimaanlage und Heiz-Klimaautomatik sind voll in das Heiz- und Frischluftsystem integriert und bereits bei der Konstruktion der Lüftungswege mitberücksichtigt worden (4). Dadurch ist auch im Fond maximale Kühl- und Heizwirkung gewährleistet.

Das Funktionsprinzip der Klimaanlage: Warme Innenraumluft wird abgesaugt, vom Verdampfer abgekühlt und klimatisiert ins Wageninnere zurückgeleitet. Die Frischluftzufuhr erfolgt durch die Belüftungsanlage. Verbrauchte Luft wird über die Entlüftungsschlitze am Heck abgeführt. Dadurch herrscht in dem gekühlten Fahrgastraum angenehme Frischluft.

Die Heiz-Klimaautomatik ermöglicht es, nachentsprechender Fahrzeit, eine gewünschte Fahrgastraum-Temperatur einzustellen und konstant über die gesamte Fahrtdauer zu erhalten.

Klimaanlage lieferbar für alle aktuellen Modelle. Klimaautomatik z.Z. für 7er Reihe.

Techn. Daten/Lieferumfang: Luftumwälzung: Radialgebläse bis 14,7kg/min. Maximale Kälteleistung bis 7,56 kW. Kältemittel: Frijen (CF₂CL₂). Füllmenge: max. bis 1200 g.

Kompletter Nachrüstsatz, der im Motorraum und in der Mittelkonsole installiert wird.



BMW Standheizung

Eine BMW Standheizung perfektioniert den Innenraumkomfort und steigert die Leistungsfähigkeit des Fahrers vom Start weg. Der Heizbeginn kann vor Fahrtantritt vorprogrammiert werden (5), Innenraum und Sitze sind nach kurzer Aufheizzeit angenehm warm. Die Anlage ist leistungsfähig, wirtschaftlich und sicher.

Die Standheizung besteht aus einem Grundgerät, das sich an der Bodengruppe unter dem Fondsitz befindet, den Teilen für Befestigung, Luftführung, Abgasführung, Brennstoffversorgung und Bedienung. Das Heizgerät arbeitet nach dem Wärmetauscher-Prinzip. Die aus dem Innenraum angesaugte Luft wird im Wärmetauscher erwärmt und strömt über zwei Ausströmdüsen wieder in den Innenraum zurück.

Passend für alle Modelle der 5er Reihe E 28, 6er-CS-Reihe und 7er Reihe.

Techn. Daten: Leistung: 1.700 W ± 10%. Kraftstoff: Normal und Super. Verbrauch: 0,24 l/h ± 5%. Elektrische Leistungsaufnahme: 40 W ± 10%. Betriebsspannung: 10 - 14 V. Heizluftdurchsatz: 100 kg/h ± 10%.

4

5



1



2



3



4

BMW Schaltknopf und Lederbalg

Der individuelle Schalthebelknopf repräsentiert die persönliche Note des BMW Fahrers.

Jeder BMW Schaltknopf, ob aus hellbraunem Edelholz (1) oder mit mattschwarzem Leder (2) bezogen, wird in präziser Handarbeit gefertigt. Bei beiden Varianten ist das BMW Emblem eingelassen.

Der Schalthebel-Lederbalg aus mattschwarzem Leder vermittelt in Kombination mit Leder- oder Edelholz-Schaltnopf eine sportliche Cockpit-Atmosphäre.

Eine ideale Geschenk-Idee, passend für alle BMW Modelle.

Techn. Daten: Schaltknopf mit Gewindebuchse bis 09/81 Modell 82, bzw. mit Verdrehsicherung ab 09/81 Modell 82. Knopfhöhe: ca. 65-74 mm, ϕ 45-47 mm verjüngend nach unten. Oberfläche: gebeizt oder lederbezogen.

BMW Haltegriff vorne

Ein zusätzlicher Haltegriff über der Beifahrertür gibt dem Beifahrer sicheren Halt in schnell gefahrenen Kurven und bei kritischen Verkehrssituationen (3). Er erleichtert außerdem das Ein- und Aussteigen. Der BMW Haltegriff mit Abdeckblenden entspricht der serienmäßigen Ausführung der stärkeren Modelle.

Passend für alle Modelle der 3er Reihe E 21 und 518 E 28 bis 9/84.

Techn. Daten: Kunststoffummantelter Haltegriff mit schwarzen Abdeckblenden. Haltegrifflänge von 260 - 350 mm je nach Modellart.

BMW Handschuhkastenschloß

Das BMW Präzisionsschloß für den nachträglichen Einbau in den Handschuhkasten ist eine wirkungsvolle Diebstahlsicherung (4). Problemlose Montage durch serienmäßige Vorprägung im Handschuhkasten.

Passend für alle Modelle der 3er Reihe E 21 und E 30, 5er Reihe E 12 und E 28, sowie für 728 und 728i.

Techn. Daten/Lieferumfang: Werkstoff: Chrom-Nickel-Legierung.

Lieferbar in 2 Varianten: mit Codeangabe für Gleichschließung (bitte Code-Nummer der Wagenschlüssel angeben) oder ohne Codeangabe mit 2 Schlüsseln.



BMW Mittelarmlehnen vorne

Elegante Mittelarmlehnen mit bequemer Schaumstoffummantelung, einzeln hochklappbar für Fahrer- und Beifahrersitz (1, 2).

Die Armlehnen sind dem Rückenlehnenprofil des Seriensitzes angepaßt. Auch in Material und Farbe ist eine harmonische Anpassung an die jeweilige Innenausstattung möglich.

Passend für alle Modelle der 5er Reihe E 28 und 7er Reihe.

Techn. Daten: Befestigung am inneren Seitenteil der Rückenlehne des Fahrer- bzw. Beifahrersitzes. Länge 385 mm. Armauflagefläche ca. 65 mm breit und im Mittel ca. 100 mm hoch. Die Armlehnen können in vertikale und horizontale Stellung geklappt werden. Die Freigängigkeit von Handbremse und Schalthebel ist voll gewährleistet. Bei Autotelefon ist ein Einbau nicht möglich.

BMW Sicherheitskopfstützen hinten

Sicherheitskopfstützen sind auch für Fondpassagiere, in Verbindung mit den vorhandenen Sicherheitsgurten, ein Element aktiver Sicherheit.

Alle aktuellen BMW Modellreihen ermöglichen den Einbau der Kopfstützen ohne großen Aufwand. Bohrlöcher in Trennwand und Hutablage sind serienmäßig vorgesehen. Die Ausführung in Stoff, Kunstleder oder Leder ist farblich auf die jeweilige Innenausstattung abgestimmt (3, 4).

Techn. Daten: Kopfstütze mit konkaver Oberkante, verstellbar. Führungsstangen mit Einkerbungen, Verchromt \varnothing 10 mm. Schwer entflammbar. Einbausatz und Befestigungsteile sind separat lieferbar.

BMW Heckscheibenrollo

Das BMW Heckscheibenrollo schützt am Tage wirkungsvoll vor lästiger Sonnenblendung und dämpft nachts die gefürchtete Blendwirkung durch nachfolgende Fahrzeuge (5). Die Sicht nach hinten wird nicht beeinträchtigt. Das einteilige Heckscheibenrollo ist in der Hutablage integriert und mit 2 Haken am oberen Heckfensterrahmen befestigt.

Passend für alle Modelle der 3er Reihe E 30, 5er Reihe E 28 und 7er Reihe ab 09/80.

Techn. Daten/Lieferumfang: Sonnenrollo aus strapazierfähigem, perforiertem Schutzgewebe im Farbton Anthrazit. Komplett mit Hutablage in allen Ausstattungsfarben. Halter separat bestellen. In der Bundesrepublik Deutschland ist bei Einbau eines Heckrollos ein zweiter Außenspiegel erforderlich.



1



2



3



4

BMW Fußmatten „Velours“

BMW Fußmatten sind ein attraktives Element zur Komfort-Perfektionierung des Innenraums (1). Fußmatten dekorieren, schützen und wärmen den Fußraum und erleichtern wesentlich Pflege und Reinigung. Sie sind extrem strapazierfähig und steigern auf lange Sicht den Wiederverkaufswert des Wagens.

Textile Paßform-Fußmatten in hochwertiger Wollvelours-Qualität sind in Paßform, Material und Farbgebung exakt auf das jeweilige BMW Modell abgestimmt (2).

Der BMW Teilevertrieb bietet bis zu 3 Jahre nach Serienauslauf Velours-Einlegematten im Farbton der Innenausstattung an. Nach dieser Frist ist der Farbton Anthrazit erhältlich.

Techn. Daten/Lieferumfang:
Material: Feinste Wollvelours-Qualität. Rundum gebördelt mit gummierter Rückseite. Erhältlich in allen aktuellen Farben. Fahrermatte zusätzlich mit schwarzer Schutzplatte und eingelassenem BMW Emblem.

Schwer entflammbar. Befestigung mit Klettenband bzw. mit Zentrierschrauben.

Erhältlich als 4-teiliger Satz sowie als Einzelteil für die Fahrerseite.

BMW Fußmatten „Komfort Vlies“

Robuste Nadelvelours-Qualität mit gummierter Rückseite (3). Lieferbar in den Farben Anthrazit, Blau und Braun für die Modelle der 3er Reihe E 21 und 5er Reihe E 12.

BMW Gummi-Fußmatten

Rutschfeste Paßform-Gummi-Fußmatten aus schwer entflammbarer Qualität (4). Lieferbar in den Farben Grau und Braun für alle BMW Modelle.

BMW Sportsitz

Diese BMW Exklusiventwicklung bietet einen hervorragend ausgewogenen Kompromiß zwischen einem komfortbetontem Seriensitz und einem sportlich-härter abgestimmten Spezialsitz (1).

Der BMW Sportsitz vermittelt einen ausgezeichneten Kontakt zu den Reaktionen des Fahrzeuges. Durch anatomisch-ideale Oberschenkelauflage (4), hervorragende Seitenführung, feste Lendenstütze und Schulter- und Nackenstütze in Verbindung mit der serienmäßigen Kopfstütze bietet der BMW Sportsitz fahrphysiologisch optimale Bedingungen und einen sehr guten Einstiegskomfort. Rückenlehne und Oberschenkelauflage sind auf die individuellen Körpermaße einstellbar (2, 3, 4, 5).

Die hochwertige Innenkonstruktion und der körperfreundliche Textilbezug schaffen ein ideales Leistungs- und Komfortklima für Fahrer und Beifahrer und steigern die Kondition.

Passend für alle Modelle der 3er Reihe E 30, 5er Reihe E 28, 6er-CS-Reihe und 7er Reihe.

Techn. Daten: Sportsitz ohne Kopfstütze (bei 3er Reihe E 30 Serienkopfstütze verwenden). Lieferbar in allen aktuellen Innenausstattungs-Farben. Konditionsförderndes Sitzkissen aus Flachfedern mit darüberliegendem Schaumstoff. Rückenlehne aus Pulmaflex (Drahtmatte mit Schaumstoff). TÜV-geprüft, bei Umrüstung keine TÜV-Abnahme erforderlich.

Einzelteile sind über den BMW Teilevertrieb erhältlich.



1



2



3



4



5



BMW Sportsitz Recaro

Recaro-Sportsitze haben ihr überdurchschnittliches Konstruktionsniveau in unzähligen Automobilsport-Wettbewerben unter Beweis gestellt (1).

Der BMW Sportsitz Recaro mit patentierter Vollblechschale und Schwingungsdämpfung wurde nach neuesten fahrphysiologischen Erkenntnissen speziell für BMW Automobile entwickelt.

Die schalenförmige Auspolsterung gibt in schnellen Kurvensicherungen Seitenhalt. Der Sitzkomfort, insbesondere bei Langstreckenfahrten, ist durch anatomisch ideale Form, verstellbare Rückenlehne und verstellbare Oberschenkelauflage perfekt.

Der hervorragend verarbeitete BMW Sportsitz Recaro ist wahlweise in Stoff-, Kunstleder- und Lederausführung für alle BMW Modelle erhältlich. Für 3er Reihe E 30 mit Unterbau, für alle übrigen Modelle ohne Distanzschienen.

Techn. Daten: Sportsitz mit Kopfstütze. Bis 9/83 in allen aktuellen Innenausstattungsvarianten. Ab 9/83 in Anthrazit bei Stoffausführung, in Schwarz bei Lederausführung. Klappbar durch Lehnenentriegelung. Variables Schiebeteil für Oberschenkelauflage (zweiseitiges Sitzpolster). Schwer entflammbar. TÜV-geprüft.

Einzelteile sind über den BMW Teilevertrieb erhältlich.



BMW Verlängerte Sitzschienen

Verlängerte Sitzschienen ermöglichen überdurchschnittlich großen BMW Fahrern und Beifahrern eine körperfreundliche Sitzposition beim Fahren über längere Distanzen (2).

Die um ca. 50 mm verlängerten Sitzschienen vergrößern den Abstand zwischen Sitz und Lenkrad sowie zwischen Sitz und Pedalerie.

Wahlweise erhältlich für Fahrer- oder Beifahrersitz, Links- oder Rechtslenkermodelle der 3er Reihe E 21.

Techn. Daten: Sitzschienen um ca. 50 mm verlängert, entspricht ansonsten der serienmäßigen Ausführung. Keine TÜV-Abnahme erforderlich.



1



2



3

BMW Baby Swinger

Maximale Sicherheit für die jüngsten BMW Passagiere bis zum Sitzalter (ca. 9 Monate) bietet der BMW Baby Swinger (1).

Die problemlose Befestigung mittels Sicherheitsgurt auf dem Rücksitz gewährleistet, daß das Baby auch in kritischen Fahrsituationen rundum geschützt ist. Bei einem Aufprall bewirken die Wölbung der Vorderwand und die Dehnung der Gurtbänder eine Reduzierung der Kräfte, die auf das Kind einwirken. Die Schale beginnt sich dabei durch ihre konstruktive Auslegung so zu drehen, daß das Baby nicht herausgeschleudert werden kann.

Die integrierte Tragetasche mit Babystrampler kann problemlos dem Baby Swinger entnommen werden (2). Sonnenschutzhaube und Abdeckung mit Sichtfenster können nachgerüstet werden.

Lieferbar für alle BMW Modelle. Die Befestigung ist auf dem Rücksitz hinter dem Beifahrersitz vorgesehen. Die Befestigungsteile können jedoch umgebaut werden.

Techn. Daten/Lieferumfang: Kunststoffschale in Beige, Tragetascheneinsatz in Pergament. Baby Swinger ohne Sonnenschutzhaube und Abdeckung. Einzelteile sind über den BMW Teilevertrieb erhältlich.

BMW Kindersitz

Der variable BMW Sicherheitsstuhl für Kinder (3). Drei verschiedene Varianten, speziell abgestimmt auf die Altersgruppen zwischen 9 Monaten und 12 Jahren, ermöglichen eine sichere und komfortable Sitzposition auf der Rücksitzbank. Variante 1: Kindersitz mit Schaumtisch (3).

Variante 2: Kindersitz ohne Schaumtisch (4).

Variante 3: Sitzschale (5).

Optimaler Aufprallschutz durch weichen Styroporisch. Die Befestigung erfolgt durch die vorhandenen Fond-Sicherheitsgurte. Die vielfältigen Einsatzmöglichkeiten dieses variablen und schnell integrierbaren Systems garantieren optimalen Schutz in jeder Variante.

Techn. Daten: Geprüft nach ECE R 44.

Variante 1: bis 4 Jahre: ca. 9 - 18 kg.

Variante 2:

3 - 6 Jahre: ca. 15 - 25 kg.

Variante 3:

6 - 12 Jahre: ca. 22 - 36 kg.

Schaumtisch-Material: Styropor. **Bezugsstoff:** Für Sitzschale, Rückenlehne und Schaumtisch: Perlon-Velours.

Erhältlich in Silber oder Beige.



4



5



6



7



8

BMW Kinder-Rückhaltesystem Junior

BMW hat ein modernes Rückhaltesystem entwickelt, das Kindern optimale Sicherheit bietet, bis sie groß genug sind, um sich mit dem Erwachsenengurt sichern zu können (6). Alle Werte dieses Systems sind wissenschaftlich erprobt. Nach dem derzeitigen Stand der Technik gibt es kein Sicherheitssystem für Kinder im Automobil, das diese BMW Entwicklung übertrifft.

Nach dem derzeitigen Stand der Technik gibt es kein Sicherheitssystem für Kinder im Automobil, das diese BMW Entwicklung übertrifft. Umkehrbare Kindersitzschale (8) mit Sitzkissen (7) in Verbindung mit speziellem Hosenträger-Automatikgurt für Kinder. Die Verankerung erfolgt an den vorhandenen Gurthalterungspunkten im Fond und einem zusätzlichen Befestigungspunkt auf der Hutablage. Sicheres und schnelles Öffnen durch zentrale Drucktastenschlösser. Auch bei vorhandenen hinteren Gurten ist eine zusätzliche Montage des Kinderrückhaltesystems gegeben.

Passend für alle Modelle der 3er Reihe E 21 und 5er Reihe E 12.

Techn. Daten/Lieferumfang: Hosenträger-Automatikgurt, Gurtband in den Farben Blau-Lila-Schwarz.

Schwarze Sitzschale aus Polyäthylen mit beidseitigen Aussparungen für die Gurtbefestigung. Sitzkissen aus pflegeleichtem, atmungsaktivem, schwarzem Material.

Mit Sitzschale: 15 - 25 kg Körpergewicht, ca. 4 - 7 Jahre.

Ohne Sitzschale: über 25 - 36 kg Körpergewicht, ca. 8 - 12 Jahre. Automatikgurt, Sitzschale und Sitzkissen sind auch einzeln erhältlich.

Für die Coupé-Modelle hat BMW ein eigenes, speziell abgestimmtes Sicherheits-Rückhaltesystem für Kinder entwickelt (nur in Verbindung mit Fond-Kopfstütze).

Techn. Daten: Analog 3er und 5er Ausführung. Sitzschale mit anthrazitgrauem Coupé-Stoff bezogen.



**Original BMW
Zusatz-Programm.**

**Ausstattungs-Perfektion,
die keine Wünsche mehr
offen läßt.**

BMW achtet auch bei Zubehör, das nicht primär den Bereichen Exklusivität und Ausstattungskomfort zuzuordnen ist, darauf, daß die Funktion perfekt auf BMW Automobile abgestimmt ist.

Alle Artikel aus dem Original BMW Zusatz-Programm werden denselben strengen Qualitätsprüfungen unterworfen, die auch für serienmäßige und nachträgliche Zubehörteile gelten.

Mit dem Original BMW Zusatz-Programm ist Ihr BMW Automobil perfekt und komplett ausgestattet und auch für Ausnahmesituationen optimal gerüstet.

BMW Beleuchteter Türschlüssel



Der BMW Autoschlüssel mit integrierter Lampe (1). Eine helle Idee, die das Türschloß auch in stockfinsterner Nacht ins rechte Licht setzt und dem Autolack unschöne Kratzspuren erspart.

Die Leuchtkraft dieser Mini-Lichtquelle ist stark genug, um verlorene Gegenstände zu orten. Die Leuchtbetätigung erfolgt über einen seitlichen Druckknopf.

Lieferbar für die Schlüssel aller BMW Modelle als kompletter beleuchteter Generalschlüssel oder als separates beleuchtetes Schlüsselkopfteil in Verbindung mit dem ab 9/80 mitgelieferten GeldbörSENSchlüssel. Die Montage ist denkbar einfach.

Techn. Daten: Generalschlüssel ab Schließungscode 1001 - 2988 bzw. ab 10 001. Knopfzelle 100 mAh. Glühlampe 0,15 Watt.

Der beleuchtete Generalschlüssel ist erhältlich als Rohling zur nachträglichen Anfertigung oder als Fertigungsschlüssel unter Angabe des Schließungscodes.

Einzelteile wie Knopfzelle und Glühlampe sind über den BMW Teilvertrieb erhältlich.

BMW Handlampe mit Akku

Die praktische Akku-Taschenlampe, die fest im Handschuhfach integriert ist und über das Bordnetz ständig aufgeladen wird (2).

Passend für alle BMW Modelle mit serienmäßiger Aufnahmevorrichtung.

Techn. Daten/Lieferumfang: Weißes Kunststoffgehäuse. Stromquelle: 2 in Serie geschaltete gasdichte Ni-Cd-Akku, 150 mAh. Aufladbar am Kontaktstecker im Handschuhkasten, gegen Überladung geschützt. Der Kabelbaum mit Kontaktstecker ist bei allen BMW Modellen ab 1/77 vorhanden. Achtung: Auch bei Nichtgebrauch bitte ständig anschließen, da sonst der Akku zerstört wird!

BMW Fond-Leseleuchte

Die BMW Fond-Leseleuchte ermöglicht es den Fondpassagieren, bei Dämmerlicht und Dunkelheit zu lesen und zu arbeiten (3).

Ein zusätzliches Komfortelement für alle Modelle der 7er Reihe. Die BMW Fond-Leseleuchte wird in die seitlichen Heckfensterrahmen montiert.

Techn. Daten/Lieferumfang: Lese-Leuchte aus schwerem verchromtem Material mit integriertem Druckschalter. Das linsenförmige Lichtfenster wird durch eine gerippte Kunststoffmanschette geschützt.

Leseleuchte, Glühbirne 5 W, Kabelbaum und Einbaumaterial.



BMW Motorraumleuchte und Kofferraumleuchte

Die BMW Motorraumleuchte ermöglicht auch bei Dunkelheit die sichere Kontrolle von Ölstand, Kühlmittel, Wischwasser und anderer Funktionen (4). Die Beleuchtung von Motor und Motorraum wird durch Kontaktauslösung beim Öffnen der Motorhaube betätigt.

Passend für alle Modelle der 3er Reihe E 21 und 5er Reihe E 12.

Die BMW Kofferraumleuchte sorgt für eine helle Ausleuchtung des gesamten Kofferraums. Diese Zusatzleuchte wird am Kofferraumdeckel montiert, beim Öffnen des Deckels erfolgt die Betätigung durch Kontaktauslösung. Einfache Montage.

Passend für die Modelle der 3er Reihe E 21, 316 - 318I E 30 und 5er Reihe E 12.

Techn. Daten/Lieferumfang: Integrierbare Kunststoffleuchte mit großem Lichtfenster.

Motorraumleuchte bzw. Kofferraumleuchte, Kabelbaum, Kontaktschalter, Glühlampe 5 W und Befestigungsmaterial.



BMW Handlampe mit Kabel

Die mobile BMW Handlampe bringt nachts bei Kontrollinspektionen oder Reifenpannen Licht ins Wageninnere, in den Motorraum und an alle übrigen Punkte des Automobils (5).

Die robuste BMW Handlampe ist an allen exponierten Stellen anklammerbar. Sie bezieht über den Zigarettenanzünder Strom aus dem Bordnetz. Passend für alle BMW Modelle.

Techn. Daten/Lieferumfang: Verchromtes schwenkbares Lampengehäuse in schwarzer Klammervorrichtung integriert. Kabellänge 3800 mm mit Kompaktstecker, Lampe 12 V 21 W.

Komplett mit Kabelanschluß und Tasche.



BMW Ersatzlampenbox

Scheinwerferlampen sollten unterwegs ständig parat sein (6). Die BMW Ersatzlampenbox ermöglicht jederzeit einen schnellen Lampenwechsel.

Die Bestückung der Lampen und Sicherungen ist auf das jeweilige BMW Modell abgestimmt (Bilux, H1, H4, H1 + H3, H1 + H3 + H4).

Techn. Daten/Lieferumfang: Stabile Box mit Deckelverschluß. Inhalt: Jeweils eine Glühlampe für Scheinwerfer, Standlicht, Bremslicht bzw. Blinklicht, Schlußlicht, Kennzeichenleuchte bzw. Innenleuchte und jeweils die dazugehörigen Sicherungen.



BMW Feuerlöscher Pulver

BMW Autofeuerlöscher mit crashtsicherer Spezialhalterung am vorderen Fahrersitz-Rahmen sollten in jedem BMW Automobil montiert sein (1). Der neue 1 kg Pulverlöscher mit aggressivem Löschmittel erfüllt die Leistungsanforderungen an einen herkömmlichen 2 kg Pulverlöscher nach DIN 14406 bei weniger Gewicht und Platzbedarf. Passend für alle BMW Modelle.

Techn. Daten: DIN 14406.
 Inhalt 1 kg Pulver-Löschmittel:
 Tropular forte Super PL 8/83.
 Brandklassen: ABC.
 Inhalt 2 kg Pulver-Löschmittel:
 ABC-Pulver PL 9/58.
 Brandklassen: ABC.

BMW Feuerlöscher Halon

(siehe Abb.)

BMW Autofeuerlöscher mit Halon-Füllung. Crashtsichere Spezialhalterung am Fahrersitz. Ein rascher Zugriff ist im Brandfalle gewährleistet. Die Einsatzbereitschaft aller BMW Feuerlöscher ist durch ein Druckmanometer jederzeit ersichtlich. Passend für alle BMW Modelle.

Techn. Daten: DIN 14406.
 Inhalt 2 kg Halon-Löschmittel:
 Halon 1211 nach DIN 14270.
 Brandklassen: BC.

BMW Kraftstoffkanister

BMW Spezialentwicklung zur platzsparenden Integration am stehenden oder liegenden Reservewagen durch dessen umgekehrte Anbringung (2, 3).

Der Ausgießer wird durch eine Klemmfeder am Reservekanister fixiert.

Passend für alle Modelle der 3er Reihe E 30, 5er Reihe E 28 und 6er CS-Reihe ab 12/82 sowie 7er Reihe.

Techn. Daten: Einbaumöglichkeit nur bei 14" Rädern. Inhalt: 6,0 Liter + 10% Freiraum. Leergewicht: 2,0 kg. Stahlblechtank mit Korrosionsschutz, Schwarz lackiert. Ausgießer mit Schnappverschluss, verzinkt. TÜV-geprüft.

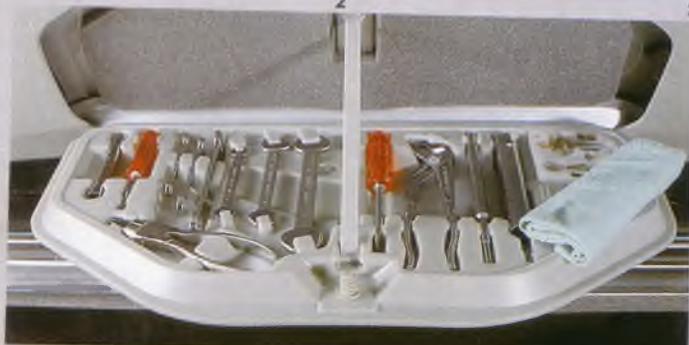
BMW Werkzeugkasten groß

Massiver Werkzeugkasten mit stabiler Aufnahme für eine umfangreiche Werkzeugausstattung (4).

Passend für alle Modelle der 3er und 5er Reihe, sowie 728, 728i.

Techn. Daten/Lieferumfang: Der Werkzeugkasten wird ohne Inhalt geliefert. Er faßt folgende Teile, die separat bestellt werden müssen:

- 1 Satz Doppelmaulschlüssel
- 1 Satz Doppelringschlüssel gerade
- 1 Kombizange
- 1 Wasserpumpenzange
- 1 Schraubendreher mit Sechskant
- 1 Schraubendreher umsteckbar
- 1 Kerzenschlüssel
- 1 Steckschlüssel 10/11
- 1 Putzlappen





BMW Uni-Lackspray BMW Metallic-Lackspray

Original BMW Lackspray ist in Qualität und Farbton exakt auf die Serienfarbe des jeweiligen BMW Modells abgestimmt (1).

BMW Lacksprays gewährleisten bei kleinen und größeren Lackreparaturen eine einfache Verarbeitung, hervorragende Widerstandsfähigkeit und Langzeitschutz vor Ausbleichen, Vergilben und Verwitterung. Original BMW Lacke sind glanzbeständig, kratzfest und polierbar.

BMW Uni-Lackspray ist als Einzeldose erhältlich, BMW Metallic-Lackspray als Einzeldose oder Set (Metallic-Lack und Klarlack). Verschlusskappe in der Farbe des Inhalts.

Techn. Daten: Inhalt 150 ml. Sprühdose mit Drucksprühknopf und Intensiv-Mischer. Farben: Alle Farben der aktuellen BMW Modelle. Treibgas: Propan-Butan-Gemisch. Lackspray auf Acryl-Basis mit Originalfarbton.



BMW Sonderspray

Das BMW geprüfte Sonderspray-Programm (2), passend für alle BMW Modelle:

Felgensilber und Felgengold zur optischen Verjüngung der Felgen. Haft- und Füllgrund für Blechreparaturen. Hitzebeständige Sprays für Lackierarbeiten an der Fahrzeug-Bodengruppe.

Techn. Daten: Inhalt 150 bzw. 400 ml. Felgenspray in Silber und Gold. Haft- und Füllgrund in Grau bzw. Rotbraun. Farbton hell überlackierbar. Hitzebeständige Sprays in Schwarz und Silber.

Alle Lacksprays auf schnell-trocknender Acrylbasis.



BMW Uni-Lackstift BMW Metallic-Lackstift

Praktische Einzelstifte für die kleine Lackreparatur mit Original BMW Lack (3). Lieferbar als Einzelstifte, Metallic-Lackstifte auch im Set mit Klarlack. Das Etikett zeigt den jeweiligen Farbton an.

Der patentierte Tupfverschluss verhindert nach dem Verschließen das Eintrocknen des Inhalts.

Techn. Daten: Lackstift mit Intensiv-Mischer und patentiertem Tupfverschluss. Farbe: alle Farben der aktuellen BMW Modelle. BMW Lack auf Acryl-Basis, deshalb extrem kurze Trockenzeit. Absolute Farbtongenauigkeit. Polierbar.



Original BMW Zubehör.

Beratung, Einbau und Service bei annähernd 1.000 BMW Händlerbetrieben in Deutschland.

BMW garantiert für das gesamte Zubehörprogramm den hervorragenden Service, den Sie auch mit Ihrem Automobil in Anspruch nehmen können.

Am Anfang steht die Beratung in einem der annähernd 1.000 BMW Händlerbetriebe. Fachleute stehen Ihnen zu allen Fragen, die über diesen Prospekt hinausgehen, Rede und Antwort.

Wenn Sie sich für Original BMW Zubehör entschieden haben, sorgt Ihr BMW Händler für einen schnellen Einbau. Dabei haben Sie die Garantie, daß alle Teile funktionsgerecht und sicher montiert sind.

Bei Zubehörteilen, für die eine TÜV-Prüfung erforderlich ist, übernimmt Ihr BMW Händler nicht nur den fachgerechten Einbau, sondern regelt auch die TÜV-Eintragung, sofern Sie dies wünschen. Dieser Dienst am Kunden ist für BMW Händler selbstverständlich.

Wir wünschen Ihnen mit Ihrem Original BMW Zubehör viel Freude am Fahren.

Original BMW Zubehör. Gesamtprogramm.



© BMW AG München - Printed in West Germany 11/84
Änderungen vorbehalten - 01 20 9 688 340 deutsch