

M 535i
M 535i Katalysator



**BMW M 535i.
Ein besonders
zeitgemäßes
Hochleistungs-
Automobil.
Für die Dynamik einer
neuen Generation –
beispielhaft
leistungsfähig,
beispielhaft kultiviert.**

Der Name BMW gilt weltweit als Inbegriff sportlicher Exklusivität. Und dieses Renommee hat eine Ausstrahlung, die inzwischen über das Unternehmen BMW hinausgeht: Sie hat dem Qualitätsmerkmal „made in Germany“ zusätzlich eine bislang unübertroffene Faszination verliehen.

Ein aktuelles Beispiel dafür ist der BMW M 535i. Er besitzt den Drehmoment- und auch den leistungsstärksten Motor seiner Vergleichsklasse. Und mit seiner kultivierten Hochleistung, seinem modernen Motor-Getriebe-Management und seinen zukunftsweisenden technischen Einrichtungen schafft er beste Voraussetzungen für ebenso anspruchsvolles wie engagiertes, souveränes Fahren. Dazu bietet er die Sicherheit großer Leistungsreserven durch überlegene Durchzugskraft in praktisch allen Drehzahlbereichen.

Ein BMW M 535i ist deshalb die angemessene Alternative für all jene Fahrer, die zeitgemäße Sportlichkeit genauso professionell sehen wie BMW.

BMW Dynamik unterscheidet sich auch deshalb so eindeutig von Standard-Sportlichkeit, weil sie nicht auf vordergründige Effekte, sondern auf funktionale Effizienz setzt.

Bei BMW sind Sportlichkeit und Hochleistungs-Technologie durchgängige Merkmale. Und damit sich Überlegenheit nicht nur im sportlichen Wettbewerb zeigt, hat BMW gerade in den letzten Jahren konsequent in den qualitativen Fortschritt investiert. Jeder BMW spielt deshalb heute sowohl bei zukunftsweisender Technik als auch bei Qualität und Zuverlässigkeit mit einer führenden Rolle.

Auch der BMW M 535i ist ein überzeugendes Beispiel dafür, daß wir uns nie damit begnügt haben, Gutes nur weiter zu verbessern. BMW geht stets einen Schritt weiter, um mit dem Mut zur Innovation neuen Technologien zum Durchbruch zu verhelfen.

Daß sich immer mehr anspruchsvolle Kenner für diese Ausprägung technisch exklusiver Spitzenklasse entscheiden, zeigt der BMW Erfolg weltweit. Um diese Auffassung konsequent zu verwirklichen, braucht man allerdings mehr als erstklassige Automobile. Man braucht auch jene, die sie als solche, maßgerecht auf sich zugeschnitten, erkennen.

Wie die BMW Produkte selbst vertritt auch der BMW Fahrer einen nicht weniger unverwechselbaren Stil, ist auch er leistungsorientiert und wettbewerbsfreudig. Ein Fahrer, der in seinem Automobil Eigenschaften gesucht und gefunden hat, die ihn selbst auszeichnen. Und so gesehen stimmt auch die Feststellung, daß jedes Automobil den Fahrer bekommt, den es verdient.

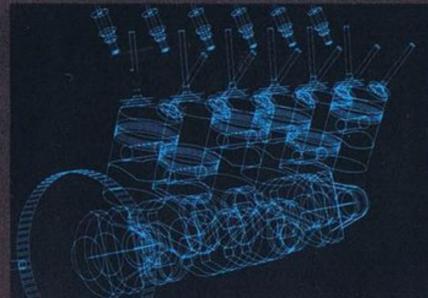
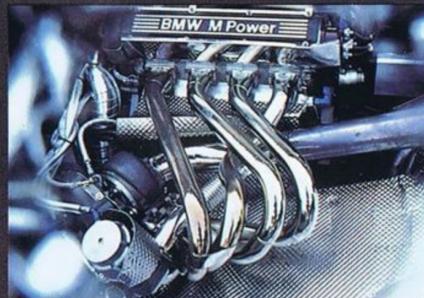
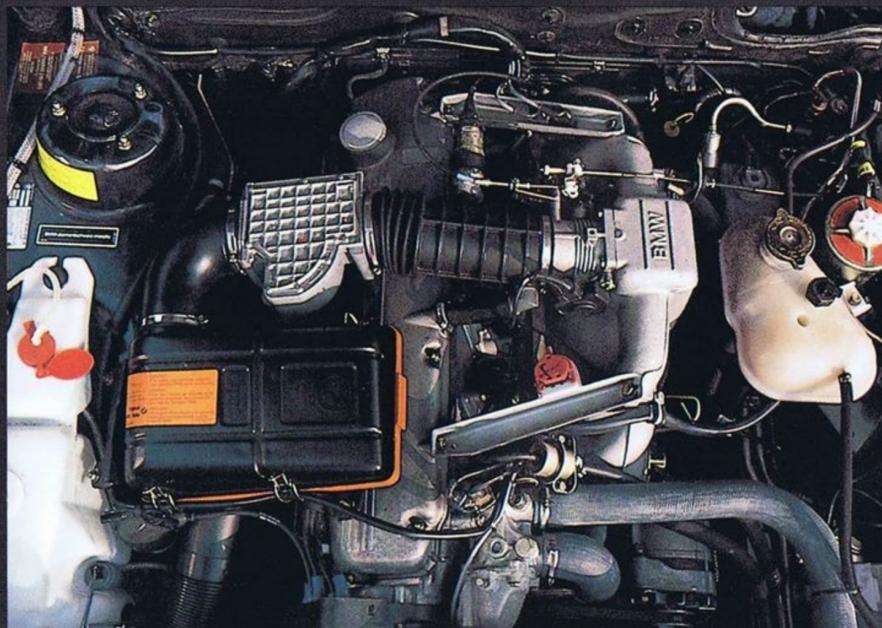


Der M 535i ist vielen anderen voraus – nicht nur weil er so schnell fährt, sondern weil er Dynamik so zukunfts-sicher macht.

Wie anspruchsvoll und fortschrittlich BMW den Begriff Hochleistung interpretiert, zeigt sich auch darin, daß der M 535i von Anfang an auf den Katalysatorbetrieb ausgelegt wurde und selbstverständlich sofort mit Katalysator oder Katalysator-Vorbereitung lieferbar ist. BMW hat mit die größte Erfahrung bei der Katalysatortechnik unter den europäischen Automobilherstellern. Über 500.000 BMW mit Katalysator-Ausrüstung sind der Beweis dafür. Zudem besitzt BMW ein einzigartiges Know-how beim Einsatz der dafür notwendigen elektronischen Triebwerkssteuerungen. Der BMW M 535i mit Katalysator ist ideal für Fahrer, die gerne engagiert fahren, aber nicht auf ein Höchstmaß an Umweltfreundlichkeit verzichten wollen. Sportliche Ambition und Engagement im Sinne der Umwelt sind bei BMW eben keine Gegensätze.

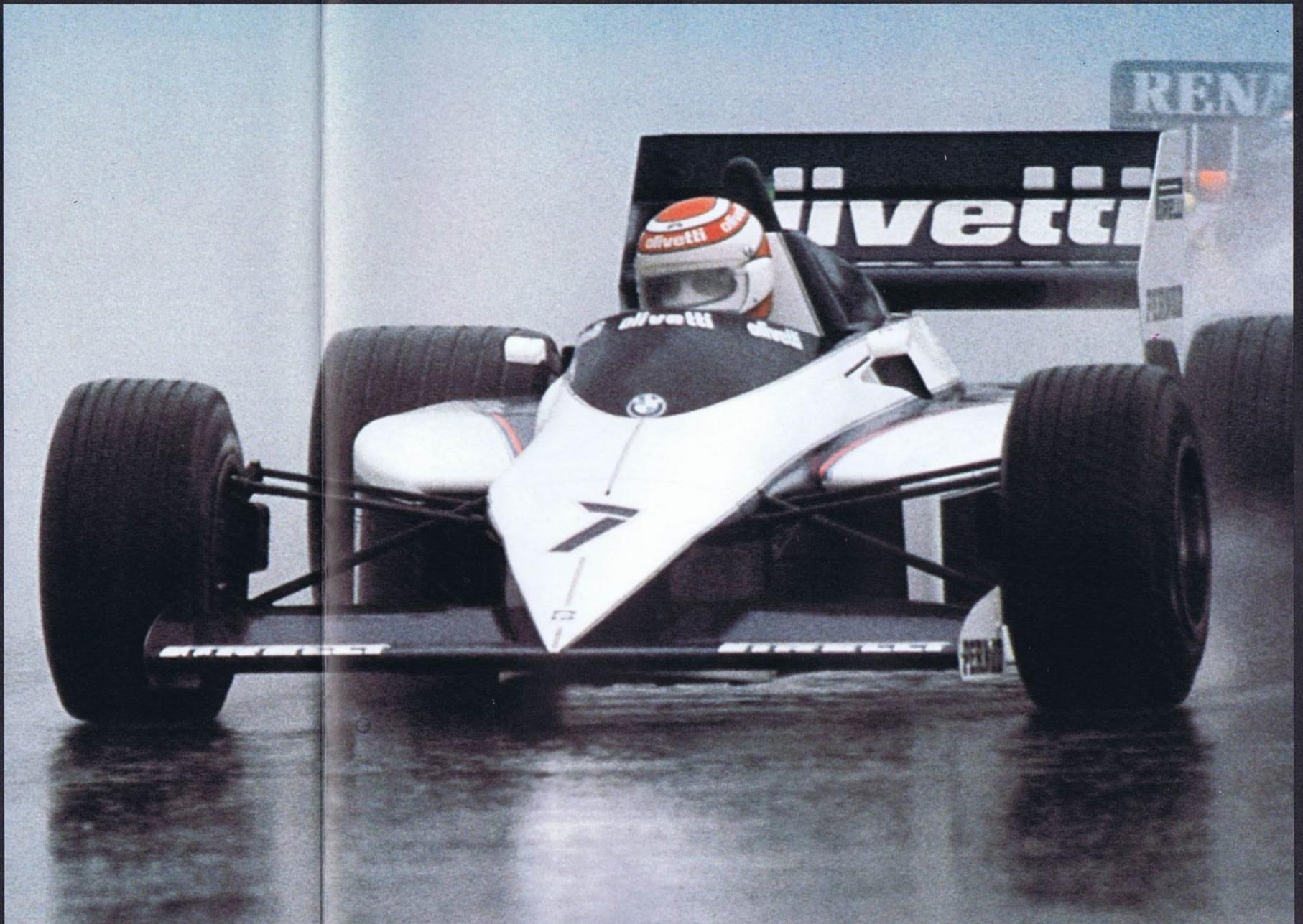


Sonderausstattung:
Metallic-Lackierung, Beifahrerspiegel,
Scheinwerfer-Wisch-Wasch-Anlage,
Diebstahl-Warnanlage, Lederpolsterung,
Kopfstützen im Fond



BMW Triebwerks-Technologie – nicht zuletzt auch das Ergebnis der großen Erfahrungen und Erfolge von BMW im internationalen Motorsport.

Motorsport ist bei BMW ein mit industriellen Mitteln wissenschaftlich und professionell betriebenes Programm. Und ein Beweis für die Kompetenz und Leistungsfähigkeit gerade im Motorenbau – nicht umsonst tragen wir das „M“ im Namen. In der Geschichte des Automobils gehörten BMW Triebwerke stets zu den besten, die man kaufen konnte. Die Innovationsstärke zeigt sich z. B. auch darin, daß BMW die ersten computer-



gesteuerten Motoren überhaupt entwickelt hat – und auch das erste Formel-1-Triebwerk mit einer speziellen Digitalen Motor-Elektronik einsetzte.

Überzeugende Erfolge kennzeichnen wie Meilensteine die Geschichte des Sports bei BMW.

Sei es der BMW 328 Mille Miglia, der in den 30er Jahren Furore machte und durch Technik und Linienführung zum Inbegriff unserer Interpretation von Hochleistungs-Automobilen wurde. Sei es der BMW 2002 mit Turboaufladung, der in den frühen 70er Jahren Touren-

wagen-Europameister wurde. Sei es der schon legendäre BMW M1 mit 6 Zylindern und 345 DIN kW (470 PS) oder als aktuellstes Beispiel das BMW Formel-1-Triebwerk mit zur Zeit über 588 DIN kW (800 PS). Gesteuert von der Digitalen Motor-Elektronik, war es übrigens das erste Turbo-Triebwerk überhaupt, das in der Geschichte der Formel 1 zu Weltmeisterschaftsehren kam.

BMW M 535i. Erstklassige Technik macht Hochleistung zu einer zukunftssicheren Qualität.

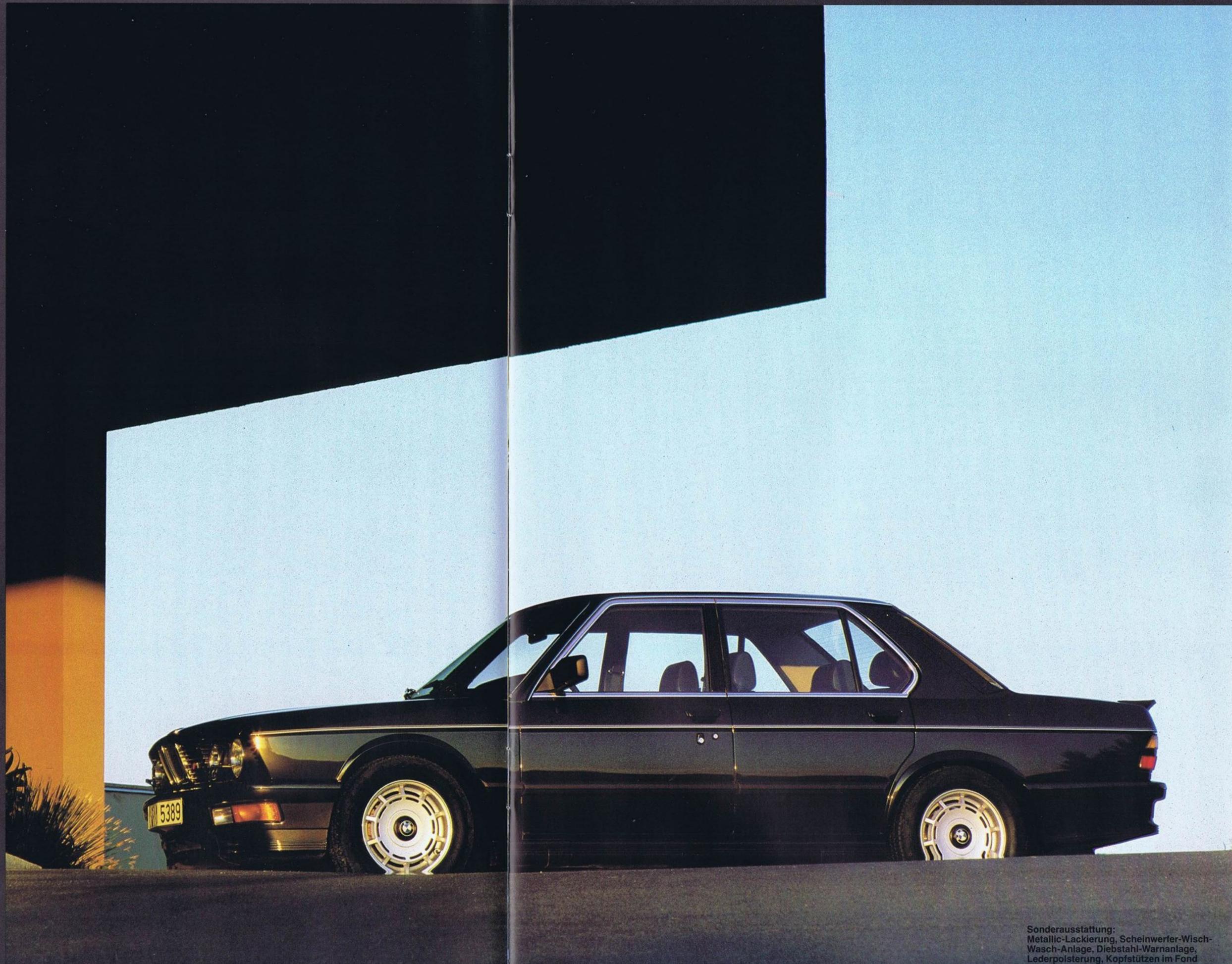
Der M 535i verbindet außergewöhnliche Fahrleistungen mit hoher Fahrkultur. Sein 3,5-l-Reihen-6-Zylinder basiert auf dem gleichen Motorblock, der auch die Grundlage für das M1-Triebwerk war. So erfüllt dieses Automobil alle Voraussetzungen für dynamisches Fahren – es bietet darüber hinaus aber auch eine perfekte Basis für entspanntes Reisen. Denn gerade in mittleren Drehzahlbereichen zeigt das großvolumige Triebwerk, wie souverän man heute Sportlichkeit verstehen kann – und wie attraktiv es ist, sie zu besitzen.

Vergleichen Sie nur einmal Elastizität, Drehmoment und Leistungswerte des M 535i – 160 DIN kW (218 PS) bei 5500/min und 310 Nm bereits bei 4000/min – mit den Werten anderer sportlicher Limousinen.

In der Praxis ermöglicht diese Leistungs-Charakteristik ein ebenso kraftvolles wie entspanntes Fahren, Schaltvorgänge können im Normalbetrieb auf ein Mindestmaß beschränkt bleiben.

Müssen die Leistungsreserven einmal ausgenutzt werden, stört selbst bei höchsten Drehzahlen kein lautes Motorgeräusch – das einzigartige BMW Reihen-6-Zylinder-Konzept sorgt stets für seidenweichen, vibrationsarmen Motorlauf und steigert so zusätzlich das Fahrvergnügen.

Die außerordentliche Durchzugskraft des M 535i über einen weiten Drehzahlbereich macht auch die Kombination mit der BMW 4-Gang-Automatic attraktiv, auf Wunsch auch mit elektronisch-hydraulischer Steuerung und 3 verschiedenen Fahrprogrammen. Damit können Sie betont sportlich, aber auch höchst ökonomisch fahren. Oder Sie fahren den M 535i wie mit einem Schaltgetriebe. Außerdem ist auch das Anfahren im 2. oder 3. Gang möglich – ein spürbarer Vorteil bei glattem Straßenbelag z. B. im Winter. Damit ist auch unter schwierigsten Bedingungen das außerordentliche Fahrvermögen gesichert. Andererseits gewinnt Sicherheit eine weitere Dimension beim Fahren mit Automatic-Getriebe: Bei Bergabfahrten kann die volle Motor-Bremswirkung im 1. Gang genutzt werden.



Sonderausstattung:
Metallic-Lackierung, Scheinwerfer-Wisch-
Wasch-Anlage, Diebstahl-Warnanlage,
Lederpolsterung, Kopfstützen im Fond

**BMW M 535i.
Ein leistungsfähiges
Gesamtkonzept
sichert exklusives
Fahrvergnügen.**

Anspruchsvolle Technik zur
Triebwerkssteuerung:
Digitale Motor-Elektronik.

Eine Computereinheit steuert anhand eines Zünd- und eines Gemisch-Kennfeldes sowie über ein spezielles Warmlauf-Kennfeld den Zündzeitpunkt und Menge und Zusammensetzung des Kraftstoff-Luft-Gemischs – in allen Drehzahl- und Lastbereichen, optimal dem Leistungsbedarf angepaßt. Sensoren als Impulsgeber melden der Steuereinheit die erforderlichen Betriebsdaten. Das Ergebnis der geschilderten Maßnahmen ist eine hervorragende Alltagstauglichkeit dieses Hochleistungs-Triebwerks: spontane Leistungsbereitschaft mit bester Dosierbarkeit und hoher Laufkultur auch bei niedrigen Drehzahlen, maßvoller Kraftstoffverbrauch und günstiges Abgasverhalten.

Auch die Fahrwerkstechnik des
M 535i entspricht der hohen
Leistungsfähigkeit.

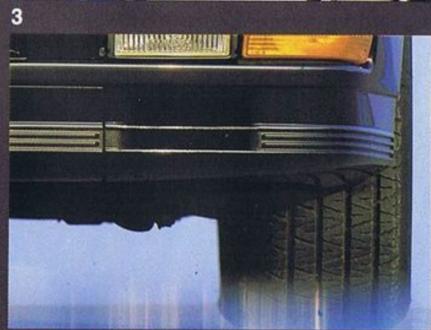
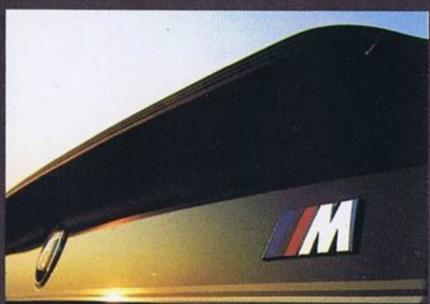
4 Gasdruck-Federbeine, Leichtmetallräder sowie eine den hohen Fahrleistungen angepaßte, sportlich-straft Feder-Dämpfer-Abstimmung. Hinzu kommen groß dimensionierte Bremsscheiben (vorn innenbelüftet) und ein selbstsperrendes Differential mit 25% Sperrwirkung.

Dem Anspruch von BMW an Fahrverhalten und Fahrsicherheit entsprechend ist der M 535i serienmäßig mit dem elektronischen Anti-Blockier-System ABS ausgerüstet. Auch das ist ein Beispiel für die Zukunftsorientierung bei BMW. Denn BMW war nicht nur einer der Mitentwickler des elektronischen Anti-Blockier-Systems, BMW fördert es auch auf einzigartige Weise. Das ABS ist heute in rund 50% aller angebotenen BMW Modelle bereits serienmäßig.

Damit sind Voraussetzungen geschaffen, die sowohl einer engagierten Fahrweise ideal entgegenkommen als auch unter allen Bedingungen die leichte und vor allem sichere Beherrschbarkeit des Fahrzeugs gewährleisten. Im Zusammenspiel mit der aerodynamisch ausgewogenen Karosseriegestaltung ergibt sich auch ein hervorragender Geradeauslauf sowie eine geringe Seitenwindempfindlichkeit.

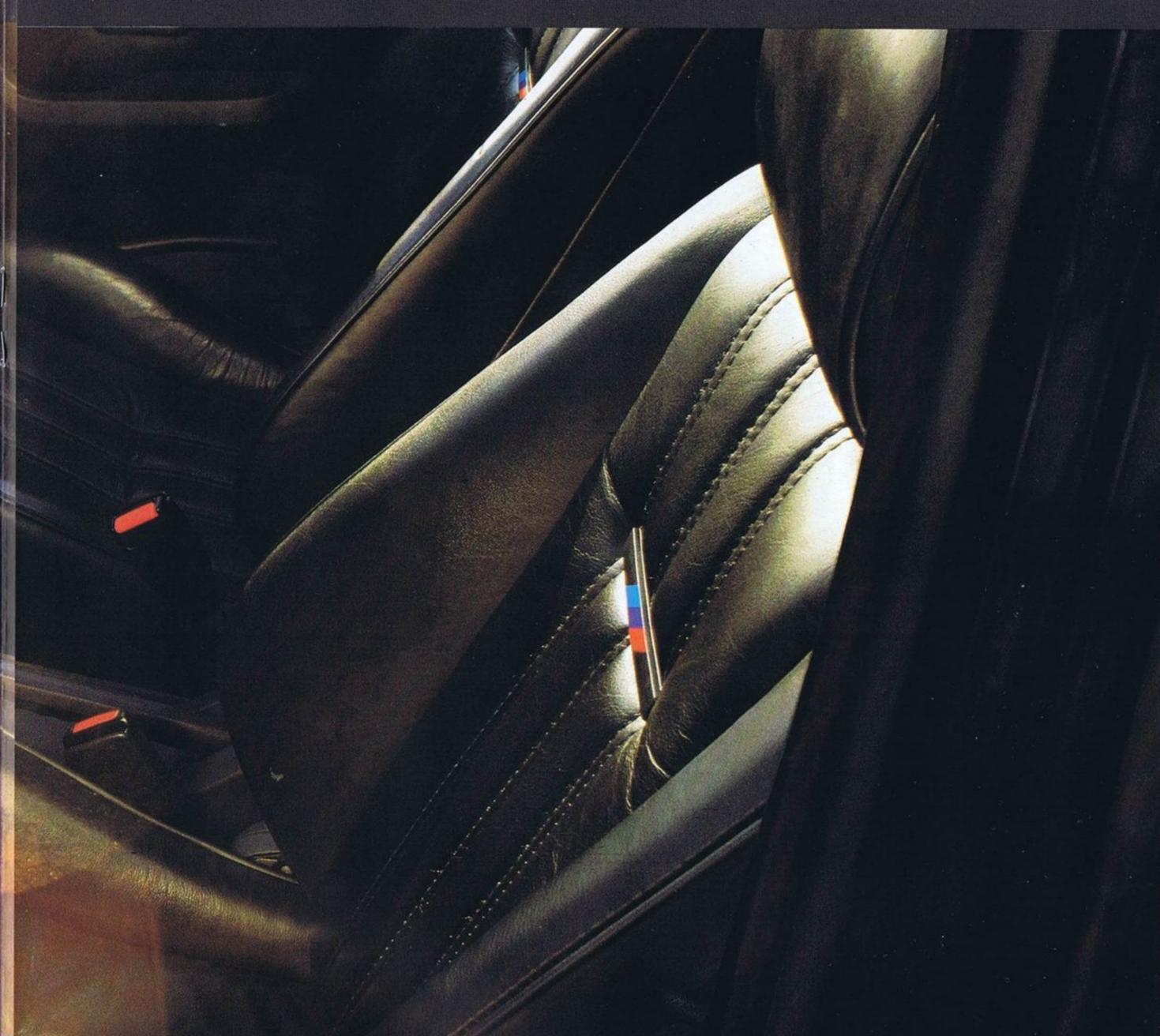
Das zukunftsweisende Konzept des
M 535i wird auch beim Styling
deutlich.

Alle zur optimalen Umsetzung der außerordentlichen Leistung und der Steigerung der Fahrsicherheit erforderlichen aerodynamischen Hilfen sind seriös und weitgehend unauffällig in das Gestaltungs-Konzept der 5er Karosserie integriert. Die zusätzlichen Elemente fügen sich harmonisch in das Gesamtbild ein.



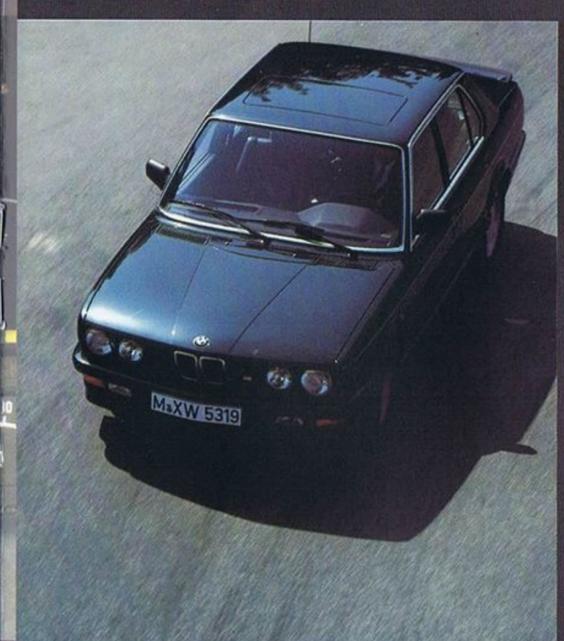
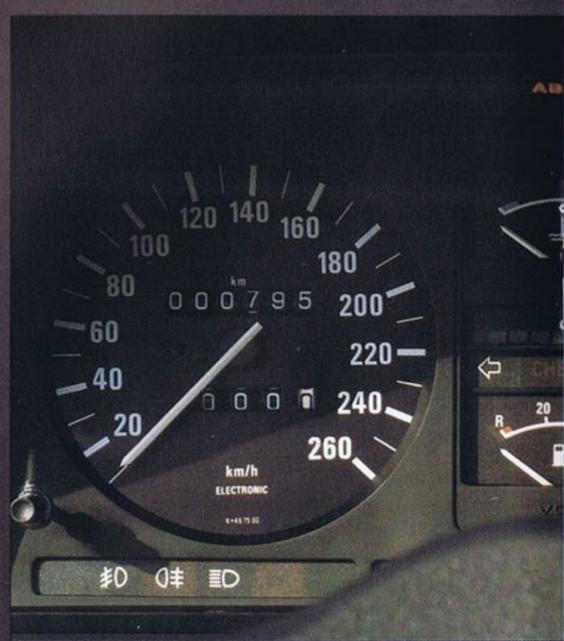
5
Sonderausstattung:
Metallic-Lackierung (1, 2, 4, 5),
Beifahrerspiegel (1), Scheinwerfer-Wisch-
Wasch-Anlage (1), Kopfstützen im Fond (1)

Speziell für den M 535i entwickelt wurde das
gegossene Leichtmetallrad in M-Technic-
Styling (3).



1 Sportliche Dynamik ebenso wie anspruchsvolle Ästhetik: Die Innenraumausstattung des M535i.

Der Innenraum des M535i wird wesentlich bestimmt von der Ästhetik des Cockpits – mit seiner optimalen Ergonomie und seinen zukunftsweisenden Einrichtungen gilt es immer wieder als Vorbild für andere. Dazu kommen die orthopädisch richtig geformten Sportsitze in exklusiver Ausstattungsqualität. Sie sorgen für beste Konditionserhaltung auch bei engagierter Fahrt.



Eine umfassende Serienausstattung und der durchdachte Komfort bis ins Detail machen es leicht, ein sicherer, aufmerksamer Fahrer zu sein und helfen, selbst langes Fahren und weites Reisen entspannt zu genießen.

Sonderausstattung:
Bild 1, Lederpolsterung, Klimaanlage, elektr. Fensterheber, Leuchtweitenregulierung

Bild 3, Metallic-Lackierung, Stahlkurbel-Hebedach, Scheinwerfer-Wisch-Wasch-Anlage, Beifahrerspiegel, Lederpolsterung, Radioanlage

Ausstattungsqualität bei BMW – Individualität nach Maß.

Die bereits beispielhaft vollständige Ausstattung des M 535i läßt sich durch eine Reihe von besonderen Einrichtungen auf Wunsch ganz individuell an persönliche Bedürfnisse anpassen. Einige Beispiele.

5-Gang-Sportgetriebe

Dieses Getriebe für betont sportlich orientierte Fahrer ermöglicht eine noch bessere Ausnutzung des gesamten Drehzahlbereichs.

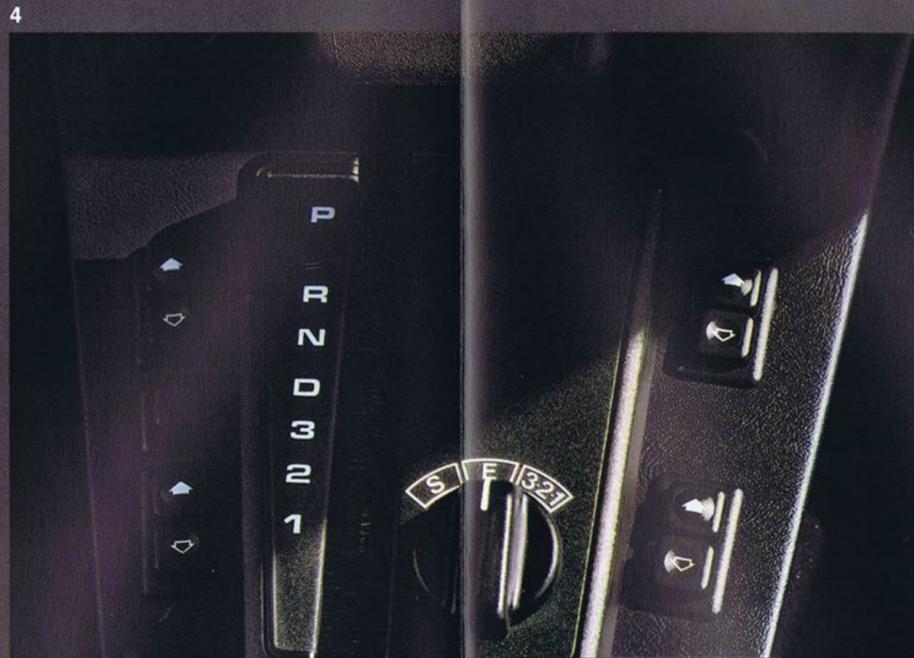
4-Gang-Automatic-Getriebe mit 3 Fahrprogrammen

Das für den M 535i auf Wunsch lieferbare elektronisch-hydraulisch gesteuerte 4-Gang-Automatic-Getriebe mit Wandlerüberbrückungs-Kupplung und Programmwahl (Sport/Economy/1-2-3) ist voll integrierter Bestandteil eines elektronisch gesteuerten Motor-Getriebe-Managements, wie Sie es in dieser Klasse nirgendwo erwerben können. Sie können es wahlweise statt des serienmäßigen verstärkten 5-Gang-Getriebes bekommen. Ebenso erhältlich ist eine Automatic ohne elektronisch-hydraulische Steuerung.

Bordcomputer II

Der neue Bordcomputer II (7) mit seiner anspruchsvollen und gleichzeitig leicht zu handhabenden Technik zeichnet sich durch einen hohen Informationswert aus – konzentriert auf 8 Funktionen. Vorbildlich sind der übersichtliche Aufbau und die Fernbedienungsmöglichkeit vom Lenkrad aus (über eine im Blinkerhebel integrierte Taste können 7 Funktionsangaben abgerufen werden).

Der Bordcomputer II enthält folgende Funktionen: Uhrzeit mit Datum (UHR-DAT); Angabe der Durchschnittsgeschwindigkeit (GESCHW); Eingabe einer Maximalgeschwindigkeit (LIMIT); Abruf des Durchschnittsverbrauchs (VERBR); Angabe der Reichweite – bezogen auf den noch vorhandenen Kraftstoff (REICHW); Schaltuhr für Standheizung, auch als Stoppuhr verwendbar (ZEIT); Angabe der Außentemperatur mit Glatteiswarnung (TEMP); Diebstahlsicherung (CODE).



8 Sonderausstattung:
Bild 4: Lederpolsterung
Bild 5: EH-Steuerung, elektr. Fensterheber

Kaum ein anderes Automobil dieser Klasse bietet bei soviel Sportlichkeit soviel Komfort.

Beim BMW M 535i geht die außergewöhnliche Sportlichkeit keineswegs einher mit eingeschränkten Möglichkeiten bei der Alltagstauglichkeit – der Innenraumkomfort und das Raumangebot der 5er Karosserie führen vielmehr gleichzeitig zu einem hohen Maß an Bequemlichkeit. Eine gute Voraussetzung, um das beschleunigte Vorwärtskommen für alle Passagiere zu einem attraktiven Erlebnis werden zu lassen. Dazu trägt z.B. auch die Einzelsitzausformung der Fondsitze bei.

Das Heizungs- und Belüftungssystem:
Grundlage für komfortables
Innenraumklima und beste
Konditionssicherheit.

Das Heizungs- und Belüftungssystem ist so ausgelegt, daß auch unter extremen Bedingungen freie Sicht rundum und größtmöglicher Luftaustausch gewährleistet ist. Mit der elektronischen Innentemperatur-Regelung wird eine vorgewählte Temperatur zwischen 16 und 32°C automatisch und unabhängig von der Motordrehzahl konstant eingehalten. Eine Fondraum-Heizung ist serienmäßig. Sie steigert den Komfort und sichert ein gleichmäßiges Temperatur-Niveau für den gesamten Innenraum.

Gute Voraussetzungen für konditionserhaltendes Klima schafft auch die Karosseriegestaltung des M 535i, bei der ein günstiger c_w -Wert ohne extrem geneigte Front-, Seiten- und Heckscheiben erzielt wurde. Damit wird ein starkes Aufheizen des Innenraums bei Sonne weitestgehend vermieden. Umfangreiche Karosserie-Auskleidungen isolieren zusätzlich das Fahrzeug.

Besonders angenehme Temperaturverhältnisse unter allen Wetterbedingungen bietet die als Sonderausstattung lieferbare Klimaanlage. Sie wurde bereits bei der Konstruktion und Gestaltung der Lüftungswege und -ströme mitberücksichtigt und sorgt für gesteigerte Konditionssicherheit.

Sonderausstattungen bei BMW:
Die Praxis der Wunscherfüllung.

Für gezielte Wünsche nach noch mehr Individualität steht bei BMW ein reichhaltiges Angebot von Sonderausstattungen gegen Aufpreis zur Verfügung. Eine Übersicht über das Lieferangebot entnehmen Sie bitte der Broschüre „Sonderausstattungen“, die Ihr BMW Händler für Sie bereithält.

Hier nur einige Beispiele: Stahlkurbel-Hebedach (5) mit mechanischer oder elektrischer Betätigung und integriertem Windabweiser (auch mit Glaseinsatz lieferbar) – zugfreie und geräuscharme Be- und Entlüftung auch bei schnellerer Fahrt, elektrische Fensterheber, elektronische Geschwindigkeitsregelung (2, für Schalt- und Automatic-Getriebe), elektrische Sitzverstellung, BMW Fahrer-Airbag – die ideale Ergänzung zum Gurtsystem. Und natürlich sind auch verschiedene Lederausstattungen sowie eine Auswahl erstklassiger Stereo-Cassetten-Radioanlagen lieferbar – auf Wunsch auch mit dem neuen BMW Sound-System mit 8 Lautsprechern.





1



5



6



2

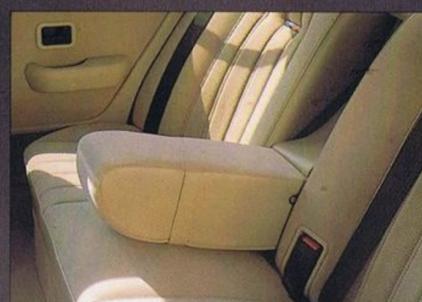


3

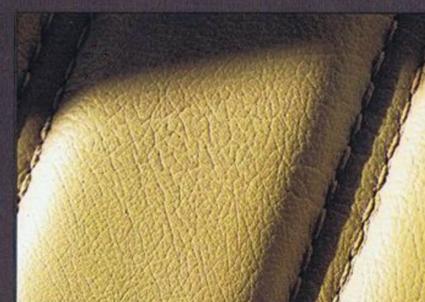
Sonderausstattung:
Bild 3, Sitzheizung für Vorder- und Rücksitze
Bild 4, Metallic-Lackierung, Stahlkurbel-
Hebedach, Kopfstützen im Fond



4



7



9



8



Das BMW Programm: Dynamische Interessengemeinschaft.

Manche Automobilhersteller fertigen gleichzeitig vollkommen unterschiedliche Fahrzeuge. Das Produktprogramm unseres Hauses unterscheidet sich vom Wettbewerb durch ein einheitliches Konzept effektiver Dynamik: So bauen wir neben hochwertigen Automobilen auch leistungsfähige Motorräder und Hochleistungs-Triebwerke für Boote. Es liegt nahe, daß eine Marke mit soviel ausgeprägter Individualität wie BMW anspruchsvollen Fahrern auch über das Automobil hinausgehende Wünsche sportlich-individuell erfüllen hilft. Dafür wurde unter dem BMW M-Signet ein Programm sportlicher Bekleidung und exklusiver Accessoires entwickelt. Informieren Sie sich bitte bei Ihrem BMW Händler.



3
Sonderausstattung:
Bild 1, Metallic-Lackierung, Stahlkurbel-Hebedach, Scheinwerfer-Wisch-Wasch-Anlage, Diebstahl-Warnanlage, Beifahrerspiegel, Kopfstützen im Fond, Radioanlage

4

BMW M 535i: Außerordentliche Dynamik und perfektes Understatement – für Fahrer, denen innere Werte über äußeren Schein gehen.

Der M 535i ist ein besonders leistungsfähiges und dynamisches Automobil. Er ist aber nicht zuletzt auch deshalb so einzigartig, weil BMW Ingenieure anderen etwas Entscheidendes voraus haben: den BMW Fahrer. Denn auch ein besonders sportliches Automobil ist immer nur so dynamisch wie sein Fahrer.

Wenn also auch Sie ein nicht lediglich vordergründig sportliches Automobil suchen, sondern innere Leistungsfähigkeit und äußere Zurückhaltung zeigen wollen, sollten Sie bei nächster Gelegenheit einmal den BMW M 535i probefahren. Sie werden ein Automobil kennenlernen, das Ihnen paßt wie ein Maßanzug.

Sonderausstattung:
Metallic-Lackierung,
Beifahrerspiegel,
Kopfstützen im Fond,
Radioanlage,
Lederpolsterung



Karosserie

Limousine, 4türig, selbsttragende Ganzstahlkarosserie, mit der Bodengruppe verschweißt, allseits formsteife Sicherheitszelle, gesteuert deformierbare Knautschzonen vorn und hinten, integrierter Dachquerträger, rundum angeordnete Verstärkungen

Abmessungen, Gewichte

Länge 4604 mm, Breite 1710 mm, Höhe (leer) 1397 mm; Radstand 2628 mm, Spurweite vorn 1430 mm, hinten 1460 mm, Wendekreis 11,0 m; Ellenbogenbreite vorn 1392 mm, hinten 1378 mm
Kofferraum absolut ca. 640 l, nach VDA ca. 460 l; Kraftstofftank 70 l
Leergewicht 1390 kg (zusätzlich 75 kg Fahrergewicht entsprechend EG-Richtlinie 70/156), zulässiges Gesamtgewicht 1900 kg; Zuladung 510 kg (Automatic 510 kg), zul. Dachlast 75 kg
Zul. Anhängelast gebremst 1500 kg bis max. 12% Steigung, ungebremst 500 kg

Motor

Wassergekühlter 6-Zylinder-4-Takt-Reihenmotor, vorn längs geneigt angeordnet, Leichtmetall-Zylinderkopf, Querstromprinzip, Brennraum mit spezieller Ausformung im Kerzenbereich; obenliegende, 4fach gelagerte Nockenwelle, 7fach gelagerte Kurbelwelle mit 12 Gegengewichten, drehzahlabhängiger Viscose-Lüfter mit zusätzlicher thermostatischer Steuerung; Edelstahl-Auspuffanlage, Motoröl-Luftkühler
Digitale Motor-Elektronik der 2. Generation mit elektronischer, kennfeldgesteuerter Zündung und kennfeldgesteuerter, luftmengenabhängiger Einspritzung; Warmlaufkennfeld, Kraftstoff-Schubabschaltung
Hubraum effektiv 3430 cm³, Leistung 160 DIN kW (218 PS) bei 5500/min
Drehmoment 310 Nm bei 4000/min; Verdichtung 10,0:1 (Fahrzeug mit Katalysator: Leistung 136 DIN kW (185 PS) bei 5400/min, Drehmoment 290 Nm bei 4000/min, Verdichtung 8,0:1)

Getriebe, Fahrwerk

Hydraulisch betätigte Einscheiben-Trocken-Kupplung mit Übertotpunktfeder, Drehschwingungsdämpfer und automatischer Nachstellung; 5-Gang-Getriebe mit Rückwärtsgang-Synchronisation: I 3,82; II 2,20; III 1,40; IV 1,00; V 0,81; R 3,71; Hinterachsübersetzung 3,07:1, Hinterachsgetriebe verstärkt
Radaufhängung vorn: Einzelradaufhängung mit Doppelgelenk-Federbeinachse, versetzt angeordnet (Nachlaufversatz), mit Schraubenfedern (Querkräftausgleich durch exzentrische Anordnung) und Gummizusatzfedern; Stabilisatoren, sportliche Fahrwerksabstimmung mit Gasdruckdämpfern
Radaufhängung hinten: Einzelradaufhängung mit Schräglenkern (13°-Pfehlung), Anfahrtauchreduzierung, Federbeine mit Schraubenfedern und Gummizusatzfedern; Stabilisator
Sperrdifferential mit 25% Sperrwirkung
Sicherheitslenksäule, drehzahlabhängige Servolenkung, BMW Leichtmetall-Gußräder 165 TR 390 in M-Technic-Styling, mit abschließbaren Radschrauben, Niederquerschnittsreifen 220/55 VR 390
Diagonal-Zweikreis-Bremsanlage mit hydraulischem Bremskraftverstärker und Bremsdruckminderer für die Hinterachse, Faustsattel-Scheibenbremsen vorn (belüftet) und hinten, Bremsbelag-Verschleißanzeige vorn links und hinten rechts, Handbremse mechanisch auf zusätzliche Trommelbremsen hinten wirkend; Anti-Blockier-System

Fahrleistungen, Verbrauch

Höchstgeschwindigkeit 230 km/h (Automatic 223 km/h) Beschleunigung von 0 auf 100 km/h in 7,2 s (Automatic 8,9 s) Beschleunigung stehender Kilometer in 28,0 s (Automatic 29,6 s)	5-Gang-Getriebe	4-Gang-Automatic-Getriebe (Schongang- Charakteristik im 4. Gang)	Fahrzeug mit Katalysator 217 km/h (211 km/h) 7,9 s (9,8 s) 29,0 s (30,7 s)
Kraftstoffverbrauch in l auf 100 km nach DIN 70 030, Teil 1, Super			Kraftstoffverbrauch in l auf 100 km nach DIN 70 030, Teil 1, Normal unverbleit
bei konstant 90 km/h	7,3	7,1	8,0 (7,9)
bei konstant 120 km/h	9,0	8,8	9,5 (9,4)
im Stadtverkehr	15,0	16,0 (15,9 bei EH-Steuerung)	16,1 (16,8)

Außenausstattung

Parkierschutz rundum durch seitlich herumgezogene Stoßstangen und Seitenschutzleisten mit stoßelastischer Auflage; Front-Spoiler, spoilerförmige Heckschürze, jeweils mit integrierter Stoßstange, eigenständiger Heckspoiler auf Kofferraumklappe; neuer Zierstreifen seitlich, Schriftzug „M“ mit anschließenden Motorsportstreifen vorn und hinten; Motorhaubenabstützung mittels zwei Gasdruckhebern, Schwellerverbreiterung; Radausschnittsblenden vorn und hinten; abschließbarer Tankdeckel mit Gleichschließung, Tankklappe mit Halterung für Tankdeckel; Verbundglas-Frontscheibe, Wärmeschutzglas braun, rundum, heizbare Heckscheibe; Fahrerspiegel elektrisch von innen einstellbar, Hohlraumkonservierung, Unterbodenschutz: 6-Jahre-Garantie gegen Durchrostung bei durchgeführter Jahreskontrolle

Innenausstattung

Innenraumboden und Hutablage vollständig mit Velours-Teppich ausgelegt, Rundum-Polsterung an den Türen mit Stoffmittelteil, im unteren Bereich Velours-Teppich eingelegt, Sicherheitspolsterung über der Frontscheibe mit eingelegten Sonnenblenden; Ablagemöglichkeiten: im großen beleuchteten Handschuhfach, auf der Armaturentafel, in der Mittelkonsole und in den Ablageschalen der vorderen Türen; Armlehnen an den Türen, vorn mit integrierten Haltegriffen, Dachhaltegriff auf Beifahrerseite, Dachhaltegriffe hinten mit Kleiderhaken; Handschuhkastenschloß, Mittelkonsole nach hinten durchgezogen, mit integrierter Abdeckung der Handbremshebellagerung; beleuchteter Sicherheitsascher und Zigarrenanzünder, zwei Ascher im Fond, Sportlenkrad in M-Technic-Styling, Lederschaltthebelknopf und -balg
Abblendbarer Sicherheitsinnenspiegel, Türschlösser mit Sicherheitsschließkeilen, Kindersicherung an den Fondtüren
Sitze: BMW-Sportsitze vorn, Fahrersitz in Höhe und Neigung individuell einstellbar, Lenkradaxialverstellung, Kopfstützen vorn mit Neigungsverstellung
Einzelstuhlausformung hinten, Zierspannen in Motorsportfarben an den Lehnen der Vorder- und Hintersitze, Mittelarmlehne hinten, 3-Punkt-Automatiksicherheitsgurte vorn sowie hinten außen (Beckengurt in der Mitte), oberer Gurtumlenkpunkt 2fach höhenverstellbar
Kofferraumauskleidung mit Vliesteppich, Werkzeugkasten, große Ausführung, mit Verkleidung an der Kofferraumklappe, Ersatzrad unter dem Kofferraumboden

Elektrik

Halogen-Doppelscheinwerfer mit größeren Scheinwerfern für das Abblendlicht (automatische Abschaltung mit der Zündung); Blinkleuchten vorn und Nebelscheinwerfer in Spoiler integriert, zwei Nebelschlußleuchten, zwei Rückfahrleuchten
Armaturentafel: Instrumente und Bedienungselemente leicht bogenförmig um den Fahrer angeordnet; Check-Control mit aktiver Anzeige, oberhalb der Windschutzscheibe integriert, mit selbständiger Prüfung bei eingeschalteter Zündung von: Abblendlicht, Rücklicht, Kennzeichenlicht, Bremslicht, Kühlwasser-niveau, Waschwasserniveau, Motorölstandsniveau; zentrale Hinweisleuchte im Kombiinstrument, Kombiinstrument mit: elektronischem Tachometer, Tageskilometerzähler, Drehzahlmesser, digitaler Quarzzeituhr mit integrierter EC Energie-Control (Verbrauchsanzeige), SI Service-Intervallanzeige, Kraftstoff- und Kühlwassertemperatur-Anzeige; zusätzliche Kontrollleuchten für: Kraftstoff, angezogene Handbremse, Bremsflüssigkeitsstand, Bremsbelagverschleiß und Nebelschlußleuchten; Kontrollleuchte für Systemdruck der Zentralhydraulik und für eingestellten Wahlbereich bei Sonderausstattung Automatic mit Tag-Nacht-Helligkeitsschaltung; stufenlos regelbare, orangefarbene Armaturenbeleuchtung, beleuchtete Symbole für Bedienschalte, Warnblinkschalte mit Auffindbeleuchtung, Parklichtschaltung; elektrische Scheibenwaschanlage mit Wisch-Wasch-Automatik und „Tippwischen“; zwei Wischergeschwindigkeiten, Intervallschaltung, Betätigung am Lenkrad; Doppelstrahlwaschdüsen links und rechts; Steckdose für aufladbare Handlampe (Sonderzubehör) im Handschuhfach; Innenraumleuchte mit vier Türkontakten, Innenlicht-Automatik mit Verzögerungsschaltung und Wippschalter an der Armaturentafel
Heizung: elektronisch geregelte Heizung, Drehschalter mit Temperaturskala, leises dreistufiges Gebläse, Defrosterdüsen fest eingestellt für Front- und Seitenscheiben, Frischluftzufuhr über fünf seitlich und in der Mitte angeordnete Austrittsgitter, bis auf Kopfraumausströmer jeweils horizontal und vertikal richtbar sowie einzeln ein- und abstellbar; Heizungsschema-Beleuchtung, Fondraumheizung, Zwangsentlüftung
Batterie 66 Ah; Drehstromlichtmaschine 80 A/1120 W; kontaktlose Transistorzündung in Hybridtechnik

Sonderausstattung

Wenn Sie sich darüber informieren möchten, wie Sie diesen BMW sinnvoll und individuell ergänzen können, sollten Sie sich an Ihren BMW Händler wenden. Er hält separate Werbemittel für Sie bereit, die detailliert Auskunft geben.
BMW Automobile sind im übrigen bereits bei Konstruktion für Sonderausstattungen vorbereitet. Dies sichert eine perfekte Integration. Alle Angebote sind von BMW oder in enger Zusammenarbeit mit BMW entwickelt worden und erfüllen somit ebenfalls höchste Anforderungen an Qualität und Funktionalität.

Die abgebildeten Modelle zeigen die Ausstattung für die Bundesrepublik Deutschland. In verschiedenen anderen Ländern sind aufgrund gesetzlicher Bestimmungen Abweichungen von den hier beschriebenen Modellvarianten und Ausstattungen möglich. Bitte informieren Sie sich über den genauen Ausstattungsumfang bei Ihrem BMW Importeur oder Händler. Änderungen von Konstruktion und Ausstattung vorbehalten.

© BMW AG München/West Deutschland
Nachdruck, auch auszugsweise, nur mit schriftlicher Genehmigung von BMW AG, München.
511051410 2/85 VM Printed in West Germany 1985