



Die Informationen sind nur für den persönlichen Gebrauch  
des Empfängers bestimmt.  
Unbefugte Kopierung, Verbreitung oder Nutzung ist  
verboten. Bei Verstößen wird rechtliche Schritte  
ergriffen. Bitte beachten Sie die geltenden  
Datenschutzbestimmungen.

© 2024  
Alle Rechte vorbehalten.  
Für weitere Informationen kontaktieren Sie  
unseren Kundenservice unter  
+49 900 123456789.

524d



**BMW erweitert ein  
einzigartiges  
Diesel-PKW-Angebot.  
Neu: BMW 524d.\***



\* 5-Türer-Modell



**BMW 524td**  
 Sonderausstattungen: Metall-Lackierung,  
 Nachveredelung, Mehrspeichen-Legierung,  
 Nachveredelung, BMW-Lackierwerkstatt,  
 Wasserschleifmaschine, Nachveredelung

524td

Mit dem Erscheinen des 524td und des 524td hat BMW auf eintraditionelle Weise die darin bestehenden Vorbehalte bei Diesel-Automobilen ausgeräumt. Der BMW 524td bewies, daß sich klassische Diesel-Werte mit ebenso klassischen BMW-Werten kombinieren lassen: mit Dynamik, starker Sicherheit, mit Laufkultur und Präzision.

Diese neuen positiven Eigenschaften eines Diesel-Fahrzeugs hat BMW mit dem 524td in die komplette Spitzenklasse übertragen: hohe Diesel-Drehmomente, Umweltfreundlichkeit und herausragende Dynamik, verbunden mit der Wertigkeit der 5er-Reihe. Jetzt erweitert BMW dieses einzigartige Diesel-PKW-Angebot noch einmal. Der neue BMW 524td enthält die Neuerungsgestaltung des getriebenen 5er-Karosserie mit einer besonders guten Gesamtmechanik.

Er ist ein ebenso attraktives Angebot für den Fahrer, der in der exklusiven Mittelklasse eine harmonische Mischung zwischen Diesel-Dynamik, hoher Sicherheit und bestem Komfort. Das sechsen-Zylinder Triebwerk des 524td arbeitet bereits bei niedrigem Drehmoment gute Durchzugskraft an und gibt mit seinem beschleunigten Leistungsvermögen dem Fahrer stets die Sicherheit, aller notwendigen Manövern zu verfügen. Systembedingt fällt sich dieses großvolumige 6-Zylinder-Dieselmotoren deutlich niedrigeren Drehmomenten als herkömmlichen 4-Zylinder-Motoren. Dies führt nicht nur zu einem niedrigeren Geräuschniveau des Antriebs, sondern auch zu geringeren Verschleiß und deutlich gesteigerter Langlebigkeit.

Diese überaus guten Triebwerkeigenschaften kombinieren der 524td mit einer Karosserie-Qualität, die es nur wenige Alternativen gibt. Sein hohes technisches Niveau und sein günstiger Preis verhelfen dem 524td eine ausgezeichnete Gesamtwirtschaftlichkeit und machen ihn zu einem besonders attraktiven Angebot für jene Fahrer, die sich für modernste Automobiltechnik mit einem hervorragenden Preis-Leistungs-Verhältnis und zukunftsbesten Umweltwerten entscheiden wollen.

Dieser Preispeil zeigt teilweise Ausstattungsdetails und Metall-Farben, die nur auf Wunsch und gegen Aufpreis lieferbar sind.

# Erstklassige Laufkultur und bei- spielhaft niedriges Geräuschniveau: Die Triebwerkstechnik des 524d.

Grundlage für die Triebwerkstechnik des 524d ist der aus dem 500d bekannte Reihen-6-Zylinder. Entsprechend dem spezifischen Einsatzzweck, findet dieses Triebwerk hier ohne den Abgasrückläufer Verwendung (2).

Dieses bewährte Reihen-6-Zylinder-Triebwerk ist die Basis für die überlegene Laufkultur und das niedrige Geräuschniveau des 524d. So ist ein Reihen-6-Zylinder schon Triebwerkstechnisch ein überlegenes Konzept. Der Drehkraftverlauf (3) ist gegenüber 4- oder 5-Zylinder-Motoren erheblich gleichförmiger – ein wichtiger Grund für die höhere Laufkultur (4). Die Entlastung von Schwingungen wird damit bei allen Drehzahlen auf ein Minimum (insbesondere

Vibrations- oder Bruchfrequenzen) bei weitem niedriger bzw. höherer Drehzahlen und deshalb beim 524d weitgehend ausgeschlossen, zumal durch ein Zwillings-Schwingungsdämpfersystem im Schwungradsystem Motor-Gehäuse noch einmal reduziert werden.

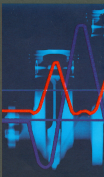
Diese an sich schon sehr günstigen Triebwerkeigenschaften können in Verbindung mit dem großen Hubraum und dem daraus resultierenden hohen Drehmoment im praktischen Fahrbetrieb vollwertig genutzt werden. So erreicht das Drehmoment von 150 Nm bereits bei 1.500/min (4) ein elastisches, problemloses Fahren mit geringen Drehzahlen. Das bedeutet geringen Verschleiß und damit weiter gesteigerte Zuverlässigkeit und Langlebigkeit, geringen Verbrauch und geringe Geräuscheinwirkung.

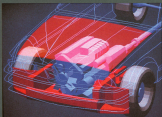
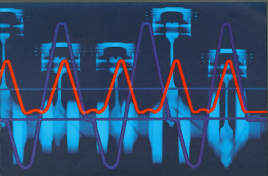
Neben der grundsätzlich höheren Laufkultur des BMW-Reihen-6-Zylinders sichern aufwendige Schalldämmungsmaßnahmen die außerordentlich geringen Geräuschniveaus des 524d.

Der 524d besitzt eine vollständig metallene Triebwerkabdeckung (5). Diese Kapazität enthält neben der kompakten Verbindung der Motorbauteileunterteile mit einem schalldämmverpackten, schlauchförmigen eine Verkleidung der Motorbauteileoberfläche und eine Motorhaube. Unterverkleidung vorne und hinten. Räumliche Schalldämmungsmaßnahmen wurden so aufeinander abgestimmt, daß die Kapazität vor allem nach außen hin wirksam ist, ohne beim Kreuzerwechsel Nachhilfe erfordern zu lassen. Hier wurde ein für Diesel-PKW beispielhaft geringes Niveau erreicht. Auch das für Dieselmotoren typische Kaltstartgeräusch ist durch ein wirksames reduziert.

Die schalldämmende Struktur und die motorbauteileunterteile sind durch ein schalldämmendes Material (6) verbunden, um die Geräuscheinwirkung zu reduzieren.

So ist auch eine weitere Einsparung bei der Schalldämmung möglich, da das Material nicht bei Temperaturen von 200°C bis 300°C





Es gibt für jedes Auto. Durch eine temperaturabhängigen Leistungssteigerung für jeden Motorlauf wird Leistung an einer hydraulischen Kolbenverdrängung über die gesamte Motorleistung in einer einzigen Leistung, die durch die Temperatur der Kolbenringe bestimmt wird. Auch bei hohen Temperaturen können diese Werte festgehalten werden, und es gibt die Garantie, dass sie von Ford eingeleitet.

# BMW 524d: Außerordentliche Qualität und Zuverlässigkeit als Basis für hohe Gesamtwirtschaft- lichkeit.

Der 524d basiert auf der für Ihre umfassende Sicherheit und Langlebigkeit für bekannnten BMW Vier-Karostange auf, die schon in ihrer Entwicklung konsequent an die spezifischen Bedingungen des Diesel-Betriebs angepaßt wurde.

Alle relevanten technischen Systeme und Detailskonstruktionen sind auf die besonderen Anforderungen des Dieselmotors und auf maximale Zuverlässigkeit und Lebensdauer ausgelegt.

Modernste Fertigungsmethoden sorgen für den niedrigsten Längstossbeitrag.

Zum BMW Qualitätssystem gehört neben der perfekten Herstellung, dem sorgfältigen Finish und gründlichen Kontrollen schon das konstruktive Ausschließen von Mängeln in der Planungs- und Entwicklungsphase. Neben qualitätsbewußten Konstrukteuren sorgen bei BMW modernste Maschinen für einwandfreie Fertigung. Hochautomatisierte Produktionsstrahlen sichern die Einhaltung kleinster Toleranzen und machen die hohe Qualität ständig reproduzierbar (5). Der durch modernste Einrichtungen erzielte exzellente Qualitätsstandard gilt für jeden Fertigungsbereich in jedem BMW Werk und trägt mit dazu bei, daß BMW Automobile heute eine außerordentlich hohe Qualität und Zuverlässigkeit besitzen.

Das Güte auf Dauer konservieren: Qualitätsvorsorge bei BMW.

Wie bei jedem BMW für Siehen beim BMW 524d vielfältige und äußerst sorgfältige Korrosionsschutzmaßnahmen dazu, daß das außerordentlich hohe Qualitätsniveau über Jahre erhalten bleibt.

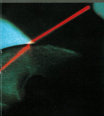
Auch deshalb ist der 524d ein sehr attraktives Angebot für Käufer, die Wirtschaftlichkeit umfassender sehen, also auch besonders im Hinblick auf Zuverlässigkeit, Problemlosigkeit, Langlebigkeit und Werterhaltung.

## BMW 524d

ist jeder Beschaffung eine wirtschaftliche Investition.

Die systembedingte Standfestigkeit des Dieselmotors und die vielfältigen konstruktiven Lösungen für die Längstossqualität des Gesamtfahrzeugs machen den BMW 524d zu einer herbeizugenden Investition. Er ist im Dieselmotor eine attraktive Alternative mit außerordentlicher Qualität, hoher Werterhaltung und damit ausgezeichneter Gesamtwirtschaftlichkeit.





Für umfassende Prüfungen und lang anhaltenden Messerfolg wurde die Messstation Laser, ein 400 Watt programmierbares Laserlicht für Hochleistung, im Auftrag der BMW mit großer Präzision und zur Klärung der Einwirkdauer einer Hochleistungslaser (1, 4).

Für umfassende Prüfungen und lang anhaltenden Messerfolg wurde die Messstation Laser, ein 400 Watt programmierbares Laserlicht für Hochleistung, im Auftrag der BMW mit großer Präzision und zur Klärung der Einwirkdauer einer Hochleistungslaser (1, 4).

**Mod. 1 BMW 524td**  
 Sonderausstattung: Metall-Lackierung, Klimaanlage, Frontscheibe, Scheinwerfer, elektr. Fensterheber, ABS, Servolenkung, Radio, Spiegel



Die Gestaltung des Innenraums:  
Optimierte Funktio-  
nalität und beispiel-  
hafter Komfort.





Das funktionale und ästhetische Niveau der gesamten Innenausstattung bestätigt, daß der 524td zur automobilen Spitzenklasse gehört. Materialien und Verarbeitung erfüllen nicht- und fühlbar anspruchsvoller Standards.

Richtfeld, Sitz, Lenkrad, Schaltstapel, Anlege- und Bedienungsanordnungen sind in ein ergonomisch wie optisch überzeugendes Gesamtkonzept integriert.

Optimaler Sitzkomfort als Voraussetzung für entspanntes, stressungsfreies Fahren.

Der 524td ist serienmäßig mit einer soliden Lenkrodverstellung und einem Fahrer- und Insassensitz mit Sitzhöhen- und neigungsverstellung ausgestattet. Dieses Sitz-, Lenk- und Bedienungs-systeme läßt die optimale Anpassung des Automobils an den Fahrer zu. Unabhängig von seiner Körpergröße kann er die günstigste Lenkstellung einnehmen. Die individuell einstellbare Sitzhöhe garantiert beste Sicht als Voraussetzung für beste Übersicht. Der Fahrer hat zudem die optimale Betrachterhöhe zur Frontscheibe, um reaktionsstark und sicher operieren zu können. Und er hat durch eine frei wählbare Neigung der Sitzfläche eine komfortable Auflage der Oberarmlehne für ein entspanntes und verknüpfungsfreies Fahren.

Auch das Platzangebot im Fond ist überzeugend. Zwei bis drei Erwachsene finden gut Platz.

Die Komfortität der Fondpassagiere wird durch eine spezielle Ausformung der Fondarmlehnen noch verbessert. Angenehme Freude am Fahren sind so auf angenehme Weise mit mehr Freude an Mitfahrern verbunden.

Das Cockpit des 524td: Alles perfekt im Griff.



Cockpit und Bedienungs-elemente sind nach neuesten Erkenntnisse ergonomisch optimiert. Die Kontur um den Fahrer gefaltete Armaturenanlage versetzt jeden Fahrer in die Lage, alle Bedienungs-elemente bequem, schnell und sicher zu erreichen. Die Bedienelemente sind verkehrssicher angeordnet, die wichtigsten mit beleuchteten Symbolen versehen. Die Hauptinstrumente sind in einer Instrumentenleiste direkt im Blickfeld des Fahrers zusammengefaßt, wobei dies auch verstellbare Leiste ist in Verbindung mit einer abgegrenzten Aussparung dem Fahrer stets unverändert Sicht auf die Instrumente gestattet. Der sekundäre Armaturenbrettbereich - Heizung, Radio etc. - ist dem Fahrer zugewandt.

Der BMW 524td bietet so beste Voraussetzungen für absolute Übersicht, müheloses Bahnrücken der hochwertigen Technik sowie entspanntes Fahren.



## BMW Service: Qualität als Kundendienst.

Die Freude an der präzisen Mechanik und der Leistungsfähigkeit von BMW Automobilen soll nicht getrübt werden. Deshalb sind BMW Service-Stationen auf der ganzen Welt erstklassig ausgestattet.

BMW Automobile werden dort mit der gleichen Sorgfalt behandelt, mit der sie entwickelt und gebaut wurden. Hochqualifizierte und mit dem in der Automobilindustrie fortschrittlichsten Schulungssystemen versehenen geschulte BMW Fachleute sorgen in Verbindung mit modernster Werkzeugausrüstung und hochwertigen BMW Originalteilen dafür, daß sich der Kunde mit einem Produkt, und Servicequalität zum Vorteil des Kunden schließt.

Kauf, Finanzierung, Leasing – der BMW Händler ist immer der richtige Partner.

BMW sind  
Tenderverstellungen, Metall-Lackierung,  
BMW Leasingdienstleistungen, Stationen für wichtige  
Leiter-Lackierung, Möglichkeiten im Park,  
Antriebsleistungen, BMW Sound-System,  
Radio-Steuerung

