



**518i 520i 525e
525e Katalysator
525i 528i 535i
535i Katalysator**



Die BMW der 5er Reihe. Noch nie gab es soviel gute Gründe, sich für ein so zukunftssicheres Konzept zu entscheiden.

In Europa beginnt die automobiler Neuzell – und das nicht nur technisch gesehen, immer mehr anspruchsvolle Konsumenten erfordern sich neu, nutzen sich immer weniger nach überkommenen Status- und Prestigeansprüchen, sondern fragen kritisch danach, was substantiell hinter einem Angebot steckt. Während herkömmliche Vorstellungen zum Beispiel noch davon ausgehen, daß selbst der Besitz eines teuren Wagens Prestige bringt, ist es für den Intermittent heute vor allem die intelligente Nutzung des technisch hervorragenden, qualitativ hochwertigen Automobils, die zu einer neuen Form von Exklusivität führt. Für einen Automobilhersteller wie BMW, der schon immer den bewußteren und engagierteren Fahrer verpflichtet war, ist das eine Herausforderung zu selbstkritischer Prüfung – aber auch eine Bestätigung für sein längerer Zeit verfolgte Konzept.

Die BMW der ... ist individuell wie die Menschen, die sie fahren.

Das Besondere in unaufrichtlicher Form hat bei BMW nicht nur lange Tradition, sondern auch eine große Zukunft. Dieser BMW typischer Stil wird getragen und geprägt von sportlicher Dynamik ebenso wie von exklusiven Ansprüchen an die Automobilität. Und nicht zuletzt von einem individualisierten Fahrerprofil, dessen Anforderungen an ein Automobil über das Übliche hinausgehen, wie sich BMW Automobile von den Alternativen an der Spitze differenzieren.

Ein besonders aktuelles Beispiel für zeitgemäße Exklusivität sind die BMW der 5er Reihe. Mit ihrer konstruktiven Orientierung demonstrieren sie einstruktiv, wie umfassend BMW am automatisierten Fortschritt arbeitet. Wenn Sie also selbst mit mehr Bewußtsein leben und deshalb gerade heute auch beim Automobil mehr verlangen, finden Sie in jedem BMW der 5er Reihe Basis, Ihre Ansprüche zu verwirklichen.

Die BMW der 5er Reihe.
Mit allen Antworten auf die Frage nach der exklusiven Mittelklasse der Zukunft.

Auf hohem technischem Niveau wurden Leistung, Umweltfreundlichkeit, Gesamthochwertigkeit, Sicherheit und Komfort harmonisch aufeinander abgestimmt – ein ideales Angebot für Fahrer, die heute wie morgen an der Spitze der Entwicklung fahren wollen. Darüber hinaus bietet diese seit langem vom Konzept her vorbildliche und technisch zukunftsichere Baureihe hochwertige Linien sowie ein einzigartiges Interieur- und Typenprogramm, das ganz individuelle Wünsche erfüllen kann.

Mit einem BMW der 5er Reihe haben Sie die Sicherheit, die Interessen der Umwelt zu vertreten, ohne Ihre eigenen außer acht zu lassen.

Hochwertige Technik ist bei BMW bekanntlich kein Privileg einiger weniger Spitzenmodelle. Während man sich andere Hersteller z.B. erst nach und nach die Vorteile einstelliger angewandter Elektronik beim Automobil aneignet, ist diese modernste Technologie bereits durchgängiges Merkmal bei praktisch allen BMW. Und auch die technischen Lösungen in der BMW 5er Reihe sind eine Klasse für sich. Wie bei kaum einer anderen Automobil-Baureihe werden hohe und höchste Ansprüche bei Energie-Ökonomie, Umweltfreundlichkeit und Sicherheit erfüllt. Für welches Modell Sie sich auch entscheiden – Sie können stets mit der Gewißheit fahren, ein Automobil zu besitzen, das dem Standard seiner Klasse weit voraus ist.

Für alle in diesem Katalog erwähnten Modelle (324td, 324tdi, M 324i, M 324td mit Katalysator und MS) stehen ausführliche Einzelkataloge zur Verfügung. Bitte fragen Sie Ihren Händler.

Dieser Prospekt zeigt teilweise Ausstattungsvarianten und Metallic-Farben, die nur auf Wunsch und gegen Aufpreis lieferbar sind.



BMW 524td
Standardausstattung: Metall-Lackierung,
ABS, Leichtmetallfelgen, Doppelscheinwerfer,
Schwabenplan, Klimaanlage, Servolenkung,
Elektrische Fensterheber, Kofferraum mit Power

Die BMW Ser Reihe. Keine andere Automobil-Reihe der anspruchsvollen Mittelklasse bietet auf so hohem technischem Niveau soviel individuelles Format.

Wählen Sie aus einem einzigartig
vielfältigen Angebot das für
Ihre Ansprüche optimale Konzept.

BMW 318i: Die günstigste Möglichkeit,
zur BMW Ser Reihe aufzusteigen.
Dieses Modell verbindet alle Vorteile
der geräumigen Karosserie
dieser Modellreihe mit der besonderen
Wirtschaftlichkeit eines hoch-
effizienten 4-Zylinder-Triebwerks mit
1,8 l Hubraum und 77 DIN kW (105 PS).
Bereits der 18i verfügt über
die elektronische Benzineinspritzung
i-Jetronic mit Nebenabschaltung
5-Gang-Getriebe und Service-
intervallenzeitge sind serienmäßig.

BMW 320i: Ein Automobil, das bereits
mit 2 l Hubraum die souveräne
Ausstattungsform der BMW Reihen-6-
Zylinder-Triebwerke bietet. Der
BMW 320i bietet 85 DIN kW (115 PS),
die elektronische Benzineinspritzung
i-Jetronic ist selbstverständlich,
Servolenkung, 5-Gang-Getriebe,
Service-Intervallenzeitge, Energie-
Control und Drehzahlmesser sind
serienmäßig.

Neu: BMW 324d. Das einzige Diesel-
fahrzeug dieser Preis- und Leistungs-
klasse mit der Laufkultur eines Reihen-6-
Zylinders. Das bedeutet mehr
Fahrkultur und damit viel mehr
Komfort. Dazu die motorerna Trieb-
werkskapazität, mit der der 324d so
leise läuft wie ein Benzinler. 2,4 l
Hubraum, 63 DIN kW (85 PS) Leistung
und ein hohes Drehmoment von
152 Nm bereits bei 2000/min ergeben
eine beruhigende Dynamik. 5-Gang-
Getriebe, Servolenkung, Drehzahl-
messer, Service-Intervallenzeitge und
Schalldruckmesser runden diese auch
hier serienmäßig.

BMW 324td: Die Ökonomie und
Bewertbarkeit eines Diesels
verbindet sich beim BMW Turbo-
Diesel mit einer in dieser Klasse be-
ispielhaften aktiven Sicherheit.
88 DIN kW (119 PS) und 250 Nm Dreh-
moment bei nur 2400/min bieten ein
für Dieselverhältnisse ungewöhnliches
Temperament. Dieses über-
ragende Leistungsvermögen und die
Laufkultur des BMW Reihen-6-
Zylinders machen den 324td zu einer
überraschenden Alternative. Die
Ausstattung entspricht weitgehend
der des 324d.

BMW 325e: Anders als bei den BMW
der i-Linie mit ihrer turboverstärkten
Drehfähigkeit bis in höchste
Drehzahlen, liegt beim BMW 325e der
Akzent auf hohem Leistungs-
vermögen im Bereich niedriger und
mittlerer Drehzahlen. Der BMW 325e
besitzt durch ein billiges Dreh-
moment ein in dieser Leistungsklasse
serienmäßiges Durchläuge-
vermögen bereits bei sehr niedrigen
Drehzahlen. Die Folge ist eine
beeindruckende Elastizität und damit
eine ganz spezielle Fahrcharakteristik.
Besonders überzeugend ist die
Kombination dieses Triebwerk-
konzepts mit der auf Wunsch liefer-
baren BMW 4-Gang-Automatik
mit Wandlerüberbrückungs-Kupplung
und Solenoid-Charakteristik im
4-Gang. Auf der Basis seiner
umfassenden elektronischen Trieb-
werkssteuerung - der Digitale Motor-
Elektronik - erlaubt dieses Fahrzeug
eine für Ottomotoren dieser Klasse
beispielhafte Energie-Ökonomie.
Die Nennleistung und der Umfang der
Serienausstattung des 325e
entsprechen weitgehend dem 320i.
Der 325e ist auch mit gereinigtem
Katalysator (93 DIN kW (125 PS)) oder
Katalysator-Vorbereitung lieferbar.

BMW 325i: Der Einstieg in die Klasse
der großen BMW 6-Zylinder-Trieb-
werke. Der BMW 325i leistet 100 DIN kW
(135 PS). Seine Ausstattung ist noch
umfangreicher und hochwertiger als
die des 320i und umfasst z.B. die
Sicherheitsprüfsystem Check-Control
und eine großformatige Bereifung
auf Leichtmetallrädern.

BMW 328i: Dieses Fahrzeug erfüllt
noch weitergehende Ansprüche.
Die Serienausstattung ist noch voll-
ständiger und umfasst z.B. auch das
Anti-Blockier-System. Die Leistungs-
werte sind beeindruckend: 135 DIN kW
(184 PS) und ein Drehmoment von
240 Nm. Der Integriert einer leistungs-
starken Neben-Linienpumpe - Tempera-
turregler und Luftwiderl. zugestellt.

BMW 328i M (328i): Außergewöhnliche
Dynamik durch Hochleistung aus
einem Reihen-6-Zylinder-Triebwerk
mit 2,5 l Hubraum, souveränes Fahren
in allen Drehzahlbereichen und
einzigartige Straßentreue durch hohes
Drehmoment schon bei niedrigen
und turboverstärkten Lauf selbst bei
hohen bis höchsten Drehzahlen. Die
Digitale Motor-Elektronik gewähr-
leistet sehr günstige Verbrauchswerte
und große Umdrehungsdichte.
Die Leistungsdaten: 160 DIN kW
(218 PS) bei 5500/min, 240 Nm bei
4000/min. Auch der 328i M 328i kann
als Katalysator-Version mit 126 DIN kW
(170 PS) bzw. mit einer entsprechenden
Vorbereitung geliefert werden.

BMW 318i: Das Top-Modell der Ser
Reihe - exklusive Dynamik in ausstuf-
weisender Form. Mit einem Fahr-
vermögen, das in dieser Klasse

einmalig ist und wie es sonst nur ganz
wenige Sportwagen besitzen. Die
Motordaten sprechen für sich: 210 kW
(285 PS), 248 Nm bereits bei 4000/min,
1,5-1-4-Ventil-Hubtriebwerk mit Digitaler
Motor-Elektronik. Das Ergebnis:
professionelle Dynamik mit hervor-
ragender Abfahrgeschwindigkeit.

Das neue Ausstattungsangebot
"Shadow-Line" für die BMW Ser:
Exklusives Untersteuern mit
speziellere Chassis.

Diese Ausstattung wird auf Wunsch
für alle BMW Ser in Kombination mit
den Außenfarben-Blau-schwarz-
metall, Gold-silber-metall und polar-
metall angeboten. Dabei sind die
Stahlfelgen und beide Außenpiegel
in Wagenfarbe lackiert, die Fenster-
und Heckbrechereinsparungen
sowie die seitlichen Stoßstangen sind
schwarz metall - eine bewußt
zurückhaltende Form zeitgemäßer
Individualität.







FORD 500
Sonderausstattung: Metallic-Lackierung,
Spezialwerk für Wind- & Wasserschutz,
Front- und Heckspoiler, Kupplung mit Power

Nicht einseitig extrem, sondern umfassend optimiert: Die Konzeptharmonie der BMW 5er.

Exklusivität beim Automobil heißt heute vor allem erstklassige Technik – und zwar in jedem Bereich. Deshalb gibt es bei BMW z. B. auch keine einseitig auf extremen 0_{100} -Wert ausgelegte Karosseriestrukturen, sondern stets Automobile mit harmonischem Gesamtkonzept.

Eines Konzept, das sowohl alle aktuellen Anforderungen berücksichtigt, dabei aber gleichzeitig nie den Menschen außer Acht läßt. Denn ein Automobil darf nicht Selbstzweck sein. Und muß sich deshalb vor allem an einem orientieren: der größtmöglichen Befriedigung des Fahrers für stressfreies, entspanntes Fahren unter allen Bedingungen.

Wie immer nur der z...-Wert im Auge hat, steigt illur als Idealbild, daß beim Automobil auch andere Werte zählen.

Bei der BMW 5er Reihe verbindet sich überdurchschnittliche aerodynamische Qualitäten mit dem komfortabsichernden Innenraumkonfort, den Sie von einem Automobil dieser Kategorie mit Recht erwarten.

Der 0_{100} -Wert der BMW 5er Reihe konnte je nach Modell auf bis zu 1,18 abgesenkt werden. Dieser günstige Wert wurde nicht durch extreme Ausrichtung bei der Karosseriegestaltung erzielt, sondern durch sorgfältige Feinarbeit im Windkanal. Dabei konnte gleichzeitig der eigenständige Charakter dieses Modells vollumfänglich gewahrt bleiben.

Selbstverständlich – und diese Erkenntnis ist so alt wie das Automobil selbst – kann man mit einem niedrigen 0_{100} -Wert bei konstanten, hohen Fahrgeschwindigkeiten Kraftstoff einsparen. Doch Autofahrer besetzt nun einmal nicht nur aus Kostengründen, sondern vorwiegend aus ständig wechselnden Fahrzuständen mit unterschiedlichen Geschwindigkeitswerten.

Eine einseitige z...-Wert-Auslegung ist deshalb für den Normalverkehr in Bezug auf die Energie-Effizienz von vergleichsweise geringer Bedeutung, kann aber in Bezug auf den Komfort gravierendere Nachteile mit sich bringen. Ein Beispiel dafür ist die Aufteilung des Innenraums bei Benzolabsorption.

Es lohnt sich also unbedingt, über viel mehr als nur z...-Wert-Forderungen hinaus nachzudenken. BMW hat dies getan.

Während bei manch anderen Herstellern Automobile der gehobenen Mittelklasse noch mit einfacher mechanischer Vergasers ausgerüstet werden, ist bei den BMW 5er die elektronische Benzininspritzung L-Jetronic mit integrierter Luftabschaltung selbstverständlich. Die BMW 520e, 525i, M 525i und M5 verfügen sogar über die umfassendste elektronische Triebwerkssteuerung der Digitalen Motor-Elektronik.

Triebwerks-Elektronik – das heißt größtes Chassis und Umweltfreundlichkeit – bei jeder Geschwindigkeit und unter allen Bedingungen.

Mit jedem BMW 5er erweitert Sie durch die fortschrittliche Triebwerks-Elektronik im Vergleich zu Fahrzeugen mit konventionellen Gemischluftaufbereitungs- und Zündsystemen ein besonders sparsames und damit zugleich auch umweltfreundliches Automobil. Und das auf einem gleichbleibend hohen Niveau. Denn elektronische Triebwerkssteuerungen – wie die BMW konsequent einsetzt – haben im Gegensatz zu mechanischer Technik nicht die ungewohnte Eigenschaft, sich zum Schlimmsten hin zu verändern.

Die selbsttätig einleitenden Veränderungen herkömmlicher Zünd- und Vergasersysteme durch Verschleiß, Verschmutzungen und fehlende oder fehlerhafte Wartung können (bis zu 40% mehr Verbrauch und erhebliche schlechtere Abgas-Zusammensetzung) bedeuten.

BMW Triebwerks-Elektronik: Überzeugende Basis für umweltbewusstes Fahren. Und ideale Voraussetzung für bestmögliche Abgas-Reduzierung durch Katalysator-Technik.

Denn dieses Verfahren zur Abgas-Reduzierung ist nur realisierbar durch den Einsatz von Elektronik. Bei BMW sind damit von Anfang an optimale Grundlagen für dieses System vorhanden. Darüber hinaus verfügt BMW bei anspruchsvollen und leistungsstarken Automobilen mit über die größte Katalysator-Erfahrung aller europäischen Hersteller. Auf der Basis dieses Know-how bietet BMW allein in der 5er Reihe 3 Katalysator-Fahrzeuge an: BMW 520e, BMW 525i, BMW M 525i. Diese Automobile können auch mit Katalysator-Verbereitung für eine spätere Umrüstung geliefert werden.

Die BMW 5er in der anspruchsvollen Mittelklasse das fortschrittliche Konzeptprogramm. Mit allen Qualitäten, die die Umwelt fordert. Und allen Vorzügen, die anspruchsvolle Fahrer von einem solchen Automobil erwarten.



BMW 520i
Vierzylinder, 1600 cm³, 150 kW
Benzinmotor, 5-Gang-Getriebe, ABS, Servolenkung,
Leiterschleife, 160 km/h, 100 km/h, 0-100 km/h
in 12,5 s, Verbrauch lt/100 km, 7,5 (90 km/h), 8,5 (120 km/h), 10,5 (180 km/h)

Die erstklassige Technik der BMW 5er bei Triebwerk und Fahrwerk: Schon immer Vorbild der Klasse – noch heute unübertroffen.

Die fortschrittliche BMW Triebwerkstechnik – in jeder Hinsichtierung hervorragende Qualität.

Bereits das Einstiegsmodell 518i der 5er Reihe ist mit elektronischer Benzinspritzreglung (L-Jetronic) ausgestattet, was entscheidend zur sparsamen Leistungsabgabe und zu optimierten Energieverbrauch beiträgt. Die BMW der 5er Reihe verfügen über eine kontaktlose Transistorzündung in fortschrittlicher Hybrid-Technik. Bei den BMW 524e, 525i, M 525i und M5 ist die Zündung Bestandteil der Digitalen Motor-Elektronik (DME).

Modernste, umfassende Computersteuerung des Triebwerks; Digitale Motor-Elektronik.

Bereits 1979 hat BMW als erster Hersteller eine Computer-Gesamtsteuerung des Triebwerks realisiert. Heute arbeitet diese Triebwerkssteuerung bereits in über 80 % aller Modelle – in der 5er Reihe bei den 524e, 525i, M 525i und M5. Mit dieser Fortschrittsteuerung für Gemischbildung, Zündung, Ventilauf- und -schließzeitsteuerung arbeitet das Triebwerk unter allen Bedingungen optimal.

BMW Reihen-6-Zylinder-Triebwerke: Die Voraussetzung für die Qualitäten erstklassiger Fahrkultur bereits ab 2 l Hubraum.

BMW-6-Zylinder sind mit ihrem seitwärts liegenden Lauf in jeder Hubraumgröße belegendhaft. Und ihre außerordentliche Laufruhe setzt noch heute den Maßstab. Das belegendhaft günstige Innenperipherielevel der BMW 5er bei allen Geschwindigkeiten ist nach wie vor unübertroffen. Machen Sie den direkten Vergleich: Fahren Sie auch die Alternativen zur Probe. Sie werden schnell feststellen, wieviel Ihnen ein BMW 5er bieten kann.

Optimale Antriebstechnik heißt auch die bestmögliche Abstimmung zwischen Motor und Getriebe.

Bereits ab 1988 ist ein 6-Gang-Getriebe serienmäßig. Für die 524i, 525i und M 525i liefern wir auf Wunsch auch ein 8-Gang-Sportgetriebe (nicht bei Katalysator-Fahrzeugen, beim M5 Serie). Ab BMW 528i gibt es als Sonderausstattung eine 6-Gang-Automatik mit Wendeloberdrückungs-Kupplung und Schrägeng-Charakteristik im 4. Gang. Damit werden Verbrenswerte realisiert, die außerdem denen des 5-Gang-Getriebes entsprechen. Für die Modelle 524e (nicht Katalysator-Fahrzeug), 525i, M 525i ist diese Automatik darüber hinaus auf Wunsch mit elektronisch-hydraulischer Steuerung (E) mit 3 Fahrprogrammen erhältlich.

Das Fahrwerk der BMW 5er: Hervorragende Basis für höchste Ansprüche an Dynamik, Sicherheit und Komfort.

Bei BMW orientiert sich die Qualität der Fahrwerkstruktur grundsätzlich an höchsten Ansprüchen. So verfügt z. B. bereits der 520i über die gleiche aufwendige Fahrwerkstechnik, die auch dem M5 mit 310 DIN kW (260 PS) zuzuschreiben. Damit ist gewährleistet, daß sich der Fahrer jedes BMW 5er auf positivem strukturgestützten Sicherheitsniveau verlassen kann. Das überzeugende Gesamtkonzept des 5er Fahrwerks entsteht durch die perfekte Abstimmung der stabilisierten Doppellenk-/Federbeit-Vorderräder mit leicht positivem Lenkrollradius auf die Charakteristik der neuen BMW Scheuflanken-Hinterachse (1988) und 100% Schwägel-/lenker-Achse). Dabei richtet die optimierte Maßführungsgemeinschaft der Hinterachskonstruktion mit Scheuflanken z. B. ein von der Lenkung praktisch unabhängiges Eigenlenkverhalten, geringere Rolländerungen und verbesserten Bremsrückzuggleich.

Zum hohen Standard gehört auch die Ausstattung aller 5er (außer 518i) mit Scheibenbremsen an allen 4 Rädern (vorn innenbelüftet) sowie die Ausstattung mit ABS ab 525i. Ab 525i sind Leichtmetallräder ebenfalls serienmäßig. Darauf abgestimmt ist die neue Modellierung im Format TRX (524e/525i bzw. VR 260 528i).

Fahrsicherheit heißt bei BMW auch Beherrschbarkeit des Automobils durch berechenbare Reaktionen.

Das Fahrverhalten des BMW vermittelt dem Fahrer stets alle Informationen, die er braucht, um in jeder Situation sicher und sinnvoll reagieren zu können. Damit werden Voraussetzungen geschaffen, die sowohl einer engagierten Fahrweise ideal entgegenkommen als auch unter allen Bedingungen die leichtste und vor allem sicherste Beherrschbarkeit des Fahrzeugs gewährleisten.

Im Zusammenhang mit der aerodynamisch ausgeprägten Karosseriegestaltung des BMW 5er ergibt sich auch ein hervorragender Geräuschschutz sowie eine geringe Seitenwindempfindlichkeit.

Detaillierte Informationen zur Technik entnehmen Sie bitte der „Technologischen Broschüre“.



BMW 524td
Vorderradlenkung, Motor-Ladlering,
Schiebelock-Hilfsbremse, Kraftfahrspiegel,
Schieberhebel-Wasserschleppanlage, Kopf-
stützen im Fond, Front- und Heckspoiler

BMW 524e
 Sonderausstattung: Metall-Lackierung,
 BMW-Lichtmaschine, dunkelbraunes
 Interieurverkleidung



3 Überwundene Längsverwindung im Detail.

Z. B. Störkräfteausgleich und Achslager-
 einbauelemente im Vorder- und Hinterachsbereich
 ermöglichen Bewegungen mit dynamischer
 Überlegenheit für optimierten Komfortausgleich.
 Das Anti-Dive-System DS ist beim DS24,
 DS28, DS30 und DS32e, kommt ab Serie auf
 Standard-Achsen.

ABS (Standard) mit einem Drehzahl-Sensor pro
 Rad und eine Steuer-Einheit, die die
 die Drehzahl-Einstellungen verarbeitet. Hierzu
 kommt eine Hydraulik-Einheit, über die die
 Bremskraft des Bremspedals für jedes Rad reguliert
 kann. Bei Bremsungsbefehl sendet der Sensor



4 Die drehende Pedal-Kraft wird wieder zu Brems-
 kraft, das Bremspedal wird abgedrückt.
 Dieser Bremsvorgang wird durch die vom Sensor
 auf die Steuer-Einheit, d. h. es kann
 und sollte in Notfällen sofort mit hoher Kraft
 gesteuert werden.





Bild 1 zeigt den Motor des BMW 524td.

Die BMW Luftmassenfühler (L) ermöglichen die ungetriggerte Messung des Füllgrads – das Antriebsverhalten des Vollen-Hinhalte-Systems wird herabstufen und die Hinterachse nach vorne verfedert.

Vorbildlich in der Gestaltung, perfekt in Ergonomie und Funktionalität: Das Cockpit der BMW 5er.

BMW Cockpits sind seit langem vieldimensional – und auch die Gestaltung der Armaturenanlage bei den 5ern ist das Ergebnis hoher Anforderungen an Ergonomie, Funktion und Design. Die Armaturentafel ist leicht bogenförmig um den Fahrerseite gebogen, auch die sekundäre Armaturentafelbereich – Heizung, Radio – ist dem Fahrer zugewandt. Das ist verlässliche Lenkerad garantiert dem Fahrer einwandfreie Sicht auf die Instrumente. Alle Instrumente, Kontroll-Lamellen und Bedienelemente sind einseitig, übersichtlich angeordnet und verwechslungslos. Alle wichtigen Hebel und Schalter sind selbstverständlich mit beleuchteten bzw. gut erkennbaren Symbolen versehen. Der Betätigungsschalter für den elektrisch einstellbaren Außenspiegel ist großzügig in die Brustgürtelsäule der Fahrerseite integriert, der auf Wunsch zusätzliche Fahrer-Außenspiegel läßt sich ebenfalls mit diesem Schalter justieren.

Das Ergebnis ist eine hohe funktionale Qualität, die vor allem einer Aufgabe erfüllen soll: die Kommunikation zwischen Fahrer, Fahrzeug und Umwelt so klar und störungsfrei wie möglich zu gestalten. Damit der Fahrer entspannt und mühelos fahren und präzise schnell und sicher reagieren kann.



BMW 5er
Komplettausstattung, Lederbezugung,
elektrische Glasschiebung, elektrischer Fensterheber vorn und hinten, Bordcomputer 5,
Klimaanlage



Intelligente BMW Cockpit-Technik – bessere Informationen für den Fahrer, mehr Sicherheit für alle.

BMW Cockpit-Elektronik Mer mehr weiß, fährt besser.

Eingelertes Fahren und Verantwortungsbewusstsein gehören untrennbar zusammen. Um dem Fahrer in diesem Sinne optimale Voraussetzungen zu bieten, hat BMW seit Jahr in beschleunigter Weise fortschrittliche Cockpit-Systeme entwickelt, die ein Höchstmaß an Information und Schutz gewährleisten. Denn sie machen dem Fahrer frei für das Wesentliche, nämlich die Konzentration auf das Verkehrsgeschehen. Nicht zuletzt trägt diese Technik durch ihre anpassende Funktionen auch zu erhöhter Fahrtrouille bei. BMW hat auch für diesen Bereich frühzeitig die Möglichkeiten der Elektronik erkannt und diese moderne Technik überall dort eingesetzt, wo mit üblichen Mitteln entweder nur schlechtere oder gar keine Lösungen möglich waren. Heute haben auch andere diese Vorteile erkannt und setzen nach und nach das eine oder andere System ein.

Und selbst Hersteller, die Elektronik bisher ablehnten, versuchen, das Versäumnis nachzuholen. Wenn Sie nicht so lange warten wollen – bei BMW können Sie schon heute alles bekommen, was morgen auch andere Automobile noch sicherer und noch wirtschaftlicher machen wird.

BMW Service-Intervallanzeige.
Dabei bestimmen Sie selbst, wann Ihr Automobil zum Service muß.

Diese weltweit einzigartige Einrichtung ist in allen BMW serienmäßig. Abhängig von Ihren Fahrgewohnheiten erteilt die Elektronik des BMW Service-Intervallsystems (SI) auf der Grundlage von Drehzahl, Motor temperatur und zurückgelegter Wegstrecke, Zeit und Zahl der Starts genau die jeweilige Belastung des Automobils und zeigt ganz individuell an, wann eine Inspektion oder ein Ölwechsel fällig wird.

BMW Check-Control. Automatisch mehr Sicherheit.

Dieses Sicherheitssystem prüft ständig wichtige Fahrfunktionen und zeigt evtl. Störungen sofort selbstständig an. Es umfasst Abblendlicht, Rücklicht, Kennzeichenleuchte, Bremslicht, Kühlwasserspiegel, Wasserpumpenniveau, Motorölelektrolyteniveau und auch das Airbag-System (1). Die Check-Control (1) – bei BMW bereits 1975 eingeführt – stellt damit z. B. auch sicher, daß man nicht ein Sicherheitsfehler für sich und andere wird, weil z. B. Brems- oder Rücklichter defekt sind (Serie ab 1978).

BMW Energie-Control.
Ersparter Fahrer heißt auch effektiver Fahrer.

Ab BMW 120i ist diese Kraftstoff-

Verbrauchsmessung serienmäßig (200 auf Wunsch, nicht möglich bei 1240i/1240i), die in jedem Gang exakt in 1/100 l km angezeigt, wieviel Benzin gerade verbraucht wird. Die Energie-Control ist damit ähnlichen Instrumenten wie z. B. sogenannten Wassermotoren deutlich überlegen. Vergleichsfahrten haben gezeigt, daß allein schon mit Hilfe dieser genauen Verbrauchsmessungen erhebliche Verbrauchsersparnisse möglich sind. Auch der Null-Verbrauch bei Schaltwischenhaltung wird sofort angezeigt.

BMW Bordcomputer, z. B. mit Mehrfahrtsicherung und Gefahrenwarnung.

Der BMW Bordcomputer (B) der 3. Generation mit Fernbedienung über den linken Lenkschalter ist für alle Ser (außer 1240i/1240i) auf Wunsch erhältlich.

Mehr Bedienungskomfort durch BMW Servolenkung.

Bei der BMW Servolenkung (ab 120i Serie) wird die Kraftunterstützung abhängig von der Motorleistung variiert: beim Einparken voll wirksam, bei höheren Geschwindigkeiten spürbar geringes, bis-gewährleistet so sicheren Geschwindigkeits- und Richtungswechsel, perfektes Handling bei kleinen Lenkeinschlägen.

Die Klimaanlage im BMW 120i.

Besonders angenehme Temperaturverhältnisse unter allen Wetterbedingungen bietet die als Sonderausstattung lieferbare Klimaanlage (K). Sie wurde bereits bei der Konstruktion und Gestaltung der Lüftungsgänge und -röhren mitberücksichtigt und sorgt für gesteigerte Komfortsicherheit.

Die Anordnung der individuell steuerbaren Lüftung- und Heizungsanschlüsse ermöglicht abgestimmte Warm- und Kaltluftstrom.

Der Airbag: Maximale Schutz für den Fahrer und Passagier.

Der Airbag besteht aus einem aufblasbaren, wasserbeschichteten Nylongewebe. Unschädlich zusammengefallen im Lenkrad, befindet sich dieses passive Sicherheitssystem in ständiger Bereitschaft. Ein hochsensitives Sensor-System, bestehend aus 3 mechanischen Beschleunigungsaufnehmern, schaltet bei nur 1/100 s die erforderlichen Stromkreise, sobald eine größere, genau definierte Verzögerung auf die Fahrwegfront einwirkt. Innerhalb von 100 Millisekunden wird dann der Airbag von einem Gasgenerator prall gefüllt und wirkt so als schützendes Luftkissen zwischen Fahrer und Lenkrad. Damit wird das Verletzungsrisiko im Kopfbereich bei angelegtem Sicherheitsgurt nochmals entscheidend reduziert.





BMW Ausstattung:

BMW 1: Airbag, Getriebe/Schalthebelgehäuse, Automatik, Klimaanlage, Radio BMW, Servolenk. ELECTRONIC, usw.

BMW 2: Servolenk.

BMW 3: BMW Servolenksteuer

BMW 4: Heizung, Sportpedale

BMW 5: Servolenk

BMW 6: BMW Servo-System

BMW 7: Oberflächengestaltung für Schall- und Automatik-Lenker

BMW 8: Klimaanlage

Größe Abbildung Seite 11

BMW Ausstattung:

Klimaanlage, BMW Servo-System, LichtMatten, Heizung

Interne Freigelege- und Verriegelung sind Grundlage für die ergonomische Position des BMW Cockpits. BMW F und F-Verriegelung: das Erhöhen von Verriegelungen für die Befreiung der möglichen Luftbremse für eine Führung im Notfall. Einmalige Antriebsleistung. Bei Freigelege- und Verriegelungssystemen, innerhalb dieser die Befreiungssysteme in der Antriebsleistung von 80% der Fahrer antriebs sind.





Das BMW Konditions- erhaltungssystem: Voraussetzung für entspanntes, ermüdungsfreies Fahren.

Schon beim BMW 520i hat BMW die ideale Sitzkonfektion abgeschrieben: Bei allen vier Modellen gehören eine solide Lenkschwabellung und ein Fahreritz mit integrierter Sitzhöhen- und -neigungverstellung zur Serienausstattung. Die individuell einstellbare Sitzhöhe garantiert bestes Sicht- als Voraussetzung für bestes Über- sicht, die fast wählbare Neigung der Sitzfläche ein ermüdungs- und ver- zugsmpfungsfreies Fahren.

Welche Qualität Fahrer bereits in dieser Klasse haben kann, erkannt man zum Beispiel daran, daß ab E25i als Sonderausstattung eine elektro- nische Sitzverstellung für Fahrer- und Beifahrer-Serienmodelle geordert werden kann. Diese Sitzverstellung verbindet eine Verstell- der Sitz- höhen- und -neigungverstellung hinsichtlich Sitzhaltung und - einpassung an Körpergröße mit be- sprogenstem Komfort.

Stipulationen in Längsrichtung, Höhe und Neigung sowie Kopfstützenhöhe lassen sich völlig mühelos auf Tastendruck ein- bzw. einstellen (5). Das mit einer Hand bedienbare System des Sicherheitsgurtes ist ebenso wie der äußere äußere Gurtschutz selbst- zur Sitz befestigt.

Das ermöglicht eine optimale Gurt- lenkführung im Beckenbereich und sticht diese günstige Gurgeometrie in jeder Sitzstellung. Ebenso vorzül- halt ist die an 3 Punkten mögliche Höhenverstellung der Gurte außer Mittel- stück. (3-Punkt-Automatikgurte und in der Höhe einstell- und abnehmbare Kopfstützen vorn sind serienmäßig die Kopfstützen lassen sich auch in der Neigung individuell einstellen.

Das 4-Speichen-Sicherheits-Lenkrad hat eine optimierte Profilplatte und 4 große Nuppsen. Krone, Speichen und Profilplatte sind zusammen- hängend umschäumt. Die BMW 525i/ 525i und M3 sind serienmäßig mit dem H-Technic Sport-Lederlenkrad ausgestattet.





3
Standardausstattung
BMW 1 BMW 120i:
 elektrische Fensterheber vorne und hinten,
 elektrische Sitzverstellung, Klimaanlage,
 Radioempfang, BMW Sound System, Fahrer-
 spritzregler, Parkbremse

Bild 2: BMW 120i:
 Metallic-Lackierung, „Shadow-Line“ Automatik,
 elektrische Fensterheber, Sitzverstellung vorne

Bild 4: elektrisches Fensterheber



1

Die Ausstattung der BMW 5er: Die Erfüllung höchster Ansprüche an Ästhetik, Komfort und Sicherheit.

Der gesamte Innenraum des 5ers ist entsprechend der jeweiligen Innen-Außenfarben-Kombination abgestimmt. Das Schalttafel-Oberblech und die Türverkleidungen sind dabei in dunkle, polierglänzende Kunst- oder synthetische Materialien gehalten. Die Türverkleidungen sind ab 520i mit dem Polsterstoff „Cawley“ bespannt, der als Stoffbezug mit unifarbenen Seitenstreifen kombiniert ist. Die Modelle 525i-M 525i sind serienmäßig mit dem hochwertigen Bezugstoff „Mylen-flock“ ausgestattet. Die Türverkleidungen sind gepolstert, die Unterverkleidung der Armaturentafel mit dem integrierten Handbuchschild ist als Knielehne ausgebildet und wird der Seiten-Innenverkleidung angepasst. Der Rahmen der Mittelkonsole ist umschäumend, der Bodenstopplack – ab 520i Velours – ist seitlich hochgezogen, die Mittelkonsole bei allen Modellen nach hinten verlängert und die Handbremsanlage verkleidet. Komfort und Konditionsanpassung sind für Fahrer und Mitfahrer gleichermaßen selbstverständlich. So ist z. B. die Polsterung und Dämpfung aller Sitze speziell auf die Charakteristik der Fahraufbereitung hin ausgelegt. Durch spezielle Ausformungen an den Lehnen der Vordersitze verfügen auch die Insassen im Front über ein überdurchschnittliches Platzangebot. Die hinteren Gurtanschlüsse sind in der Passagierzone versenkt und leicht erreichbar, somit nicht die ideale Sitzposition. Das Heizungs- und Lüftungssystem ist so konstruiert, daß auch für die Fondpassagiere ein angenehmes Innenraumklima erzielt wird.

Eine Fondraum-Heizung ist serienmäßig. Sie steigert den Komfort und sichert ein gleichmäßiges Temperatur-Niveau im gesamten Innenraum. Mit der elektronischen Innentemperatur-Regelung (Serie ab 525i) wird eine vorgegebene Temperatur zwischen 16 und 21° C automatisch und unabhängig von der Motorlast konstant eingehalten. Das dreistufige Hochleistungs-Gebläse ist so ausgelegt, daß bereits bei geringen Drehzahlen ein großer Luftvolumenstrom erzielt wird – ohne störende Geräuschentwicklung.

Vorprogrammierte Wärme, Standheizung mit Digital-Forex.

Für die BMW 5er ist auf Wunsch eine Wärmefix-Standheizung lieferbar. Über eine Digital-Steuerung mit Vorwahlmöglichkeit läßt sich dann eine Innenraumwärmeraum gewünschter Temperatur vorprogrammieren.

Ausstattung der BMW 5er: Vorteile in Serie.

Für die BMW 5er (Ser Reine) wird ein sinnvoll abgestuftes Ausstattungs-Programm geboten. Für die Fondpassagiere stehen z. B. ab BMW 520i

eine Mittelarmlehne (3) und ab BMW 525i die Sitzausformung (1,2) zur Verfügung. Kopfstützen hinter gibt es als Sonderausstattung. Die Kopfstütze im Fond entspricht nahezu der der großen BMW Klassen. Das Kofferraumvolumen der 5er ist größer geworden, die gleichmäßige Gestaltung des Kofferraums sichert gute Ausnutzung (4). In optischen Abständen auch Wagenheber sowie Wandbohle und Verankerungen (Sonderausstattung) unterbringen. Ab 520i Ausstattung des Kofferraums mit Wisstopplack.

Sonderausstattungen bei BMW Die Praxis der Wunschbefriedigung.

Für gestellte Wünsche nach noch mehr Individualität steht bei BMW ein reichhaltiges Angebot von Sonderausstattungen gegen Aufpreis zur Verfügung. Eine Übersicht über das Lieferangebot entnehmen Sie bitte der Broschüre „Sonderausstattungen“, die Ihr BMW Händler für Sie bereithält.

Größe Abb. Seite 21
BMW 520i

Sonderausstattung: Metall-Lackierung, elektrischer Motor, Seitenverriegelung, Heckspoiler, über Bodenverkleidung, Motor-erzeugte Lichtausstrahlung, Kopfstützen mit Luft, BMW Sound-System, Sonnenverkleidung





1
Bild 1
BMW 520i
Tandemverstellung, elektrische Fensterheber,
Schiebefenster, BMW Sound System





Standardleistungen
BMW 7: Lederverkleidung
BMW 7: Holzverkleidung, optional
optional auch mit Glasfaser
optische Innenausstattung mit elektrischer
Schiebewand, Sonnenblende,
elektrische Fensterheber, Klimaanlage,
Radioanlage
BMW 7: Automatikgetriebe
BMW 7: Servolenkung, große Ausrichtung

Die BMW 5er Reihe. Mit der Kraft der Schnellsten. Mit der Technik der Besten. Und der Intelligenz einer neuen Zeit.

Die Entscheidung für einen BMW 5er ist eine besonders fortschrittliche Art, individuellen Stil zu betonen. Denn das – auch im Sinne aller – bessere Automobil zu kaufen, setzt etwas Entscheidendes voraus: die bessere Sicht der Dinge.

Freiheit ist Verantwortung.
Umso mehr, je mehr Bewusstsein
sich ein Fahrer seines Automobils
erschließt.

BMW Automobillistechnik zeigt, dass es möglich ist, die Probleme von heute und morgen bei Auto und Umwelt zu lösen. Und die BMW 5er-Reihe in fast unangefochtenen Märkten zeigt auch, dass für immer mehr anspruchsvolle Käufer BMW Automobile die angemessenen konzeptionellen und technischen Antworten auf gegenwärtige und zukünftige Herausforderungen geben.

BMW ist deshalb heute in steigendem Maß das Kennzeichen jener erfolgreichen Menschen, die sich beim Automobil nicht als nur erstklassige Qualität erlauben – ein Produkt, das von Stil und Charakter her die angemessene Ergänzung von Eigenschaften darstellt, die sie selbst ausstrahlen. Ihre Automobile haben schließlich dann eine Berechtigung, wenn sie den Fortschritt nicht nur für ihren Besitzer, sondern für alle vorantreiben. Ein lautes Automobil, das nur gut gemachte technische Tradition offeriert, bietet für den anspruchsvollen Fahrer unserer Tage nicht zu wenig.

Staubeln Sie die Qualität neuer Automobile noch einmal unter diesem Aspekt. Dann werden Sie uns sicher noch überzeugter zustimmen, wenn wir sagen, dass es niemals stolzer war als heute, BMW zu fahren. Kauf, Finanzierung, Leasing – Ihr BMW Händler ist immer der richtige Partner.



BMW 520i
Lieferausstattung: Radio, 2. Gangschaltung, Front-
und Rückbremse, Fahrerregler, Parkbremse,
Reifenbremse im Fond



ges Gesamtgewicht 1820 kg (Automatik 1940 kg)
Belastung

Leertgewicht 1285 kg¹⁾ (Automatik 1385 kg), zulässiges Gesamtgewicht 1880 kg
(Automatik 1970 kg)

Leicht-Schulfaßausstattung

Leistung 170 kW bei 5500/min, Verdichtungs 9,4:1

Hubraum effektiv 2788 cm³
Leistung 181 kW bei 5500/min (184 PS) bei 5500/min, Drehmoment 240 Nm bei 3200/min, Verdichtung 9,3:1

Winterschließensetzung 1,46:1

Stabilisator vorn verstellbar und hinten

Leistung 200/180 W 280/147 W

Getriebeoptionen 200/180 W 280/170

Anti-Blockier-System, Bremsdruckbetriebe für die Hinterachse

km/h)
(180/170) (9,4:1)
(100/100) (9,3:1)

Höchstgeschwindigkeit 191 km/h (Automatik 188 km/h)
Beschleunigung von 0 auf 100 km/h in 8,1 s (Automatik 10,2 s)
Beschleunigung zwischen 50 und 100 km/h in 19,4 s (Automatik 22,3 s)

Getriebe	4-Gang-Automatik: Getriebe (Belastungs- Charakteristik in 4. Gang)
1,0	
1,3	
1,6	

Verfahren	5-Gang-Getriebe	6-Gang-Automatik: Getriebe (Belastungs- Charakteristik in 4. Gang)
Leertgewicht 1810 kg bei 100 km/h	7,8	8,8
bei 100 km/h	8,2	8,8
im 4. Gang	14,7	14,8

Wärmehitzeschilder braun, rötlich

Leicht-Holzverkleidung eingetrag

Leicht an Rückenlehnen der Vorderitze in

Rückenscheinwerfer in die Frontscheibe integriert und zweite Nebelscheinwerfer

Windschutzscheibe integriert,
Leistung 1000 W
Schießsperre, Wasserpumpe
in Kombiinstrument

BMW 535i (Anforderungen bzw. Zusatzausstattung gegenüber BMW 525i)

Breite 1750 mm, Höhe (ohne) 1387 mm, Radstand 2825 mm

Leergewicht 1370 kg (Automatik 1390 kg), zulässiges Gesamtgewicht 1880 kg (Automatik 1900 kg)

Interieur mit spezieller Ausfertigung im Kennbereich

1. optional: AutoParkbremse, Motoröl-Lufteinlass

2. optional: Motor-Elektronik der 5. Serie/Steuer (Bosch Motronic) mit elektronischer, kerntemperaturgesteuerter Zündung und kerntemperaturgesteuerter, kaltemotorgesteuerter Einspritzung; Wärmeschutzblech, elektronisch gesteuertes Leerlaufdrehzahl-Regelung

Hubraum effektiv 3400 cm³, Leistung 160/200 kW (218 PS) bei 5500/min, Drehmoment 210 Nm bei 4000/min, Verbrauch 9,8 l/

(Fahrweg mit Katalysator - Leistung 138/178 kW (188 PS) bei 5500/min, Drehmoment 200 Nm bei 4000/min, Verbrauch 9,8 l/

13,82/17,27; 8/14,0/17/10,0/9,8/8/9/3,7)

Hinterradaufweitung 1377 mm, Fahrweg mit Katalysator Hinterradaufweitung 1,36 m, Hinterradachse verstellbar

Spezielle Fahrwerksabstimmung mit Absdruckdämpfern

Sperrdifferential mit 25% Sperrleistung

BMW Leichtmetall-Gussräder 185 TR 280 in 81 Series- Styling mit abschließbaren Radmuttern, Mutterpernschloßverriegelung 200/30 VR 200

Höchstgeschwindigkeit 220 km/h (Automatik 214 km/h)

Beschleunigung 0-100 km/h 10,0 km/h in 2,2 s (Automatik 8,8 s)

Beschleunigung stromloser Motoren in 20,4 s (Automatik 25,8 s)

Kraftstoffverbrauch in l auf 100 km
nach DIN 70020, Teil 1, Super

5-Gang-Getriebe

4-Gang-Automatik-
Getriebe (Stromsparende
Charakteristik mit 1. Gang)

Fahrweg mit Katalysator

170 km/h/200 km/h)

13,8/17,2/9

20,5/8/10,0/9

25,8/8/10,0/9

25,8/8/10,0/9

25,8/8/10,0/9

25,8/8/10,0/9

25,8/8/10,0/9

25,8/8/10,0/9

25,8/8/10,0/9

25,8/8/10,0/9

25,8/8/10,0/9

25,8/8/10,0/9

25,8/8/10,0/9

25,8/8/10,0/9

25,8/8/10,0/9

25,8/8/10,0/9

25,8/8/10,0/9

25,8/8/10,0/9

25,8/8/10,0/9

25,8/8/10,0/9

25,8/8/10,0/9

25,8/8/10,0/9

25,8/8/10,0/9

25,8/8/10,0/9

25,8/8/10,0/9

25,8/8/10,0/9

25,8/8/10,0/9

25,8/8/10,0/9

25,8/8/10,0/9

25,8/8/10,0/9

25,8/8/10,0/9

25,8/8/10,0/9

25,8/8/10,0/9

25,8/8/10,0/9

25,8/8/10,0/9

25,8/8/10,0/9

25,8/8/10,0/9

25,8/8/10,0/9

25,8/8/10,0/9

25,8/8/10,0/9

25,8/8/10,0/9

25,8/8/10,0/9

25,8/8/10,0/9

25,8/8/10,0/9

25,8/8/10,0/9

25,8/8/10,0/9

25,8/8/10,0/9

25,8/8/10,0/9

25,8/8/10,0/9

25,8/8/10,0/9

25,8/8/10,0/9

25,8/8/10,0/9

Bedienung (5. 40)

Die abgebildeten Modelle zeigen die Ausstattung für die

Standardausstattung

Die abgebildeten Modelle zeigen die Ausstattung für die

Standardausstattung

Die abgebildeten Modelle zeigen die Ausstattung für die

Standardausstattung

Die abgebildeten Modelle zeigen die Ausstattung für die

Standardausstattung

1 800 000
BMW
München, Deutschland
BMW AG
München, Deutschland
1 800 000
1 800 000
1 800 000
1 800 000

Printed in West Germany 1987



BMW 7er
Einfachschaltbares Metall-Lichtrohr
„Shadow Line“, trapezförmiges Aluminium-
gehäuse mit LED-Lichtmodul für
mit Bedienungselementen, glänze
Wasserschutzhülse, Selbstreinigung,
Klimaschutz