611150210
2/86 VM
Printed in West Germany 1986

Sonderausstattungen

PKW Programm

Geben Sie Ihrem BMW Ihre persönliche Note.

BMW Automobile sind schon von Haus aus Fahrzeuge mit einem ausgeprägten individuellen Charakter. Deshalb ist es nur logisch, daß ihre Fahrer die Chance erhalten, ihr Automobil über die serienmäßigen Ausstattungen hinaus mit Sonderausstattungen zu versehen, die ihre Individualität noch unterstreichen.

So wird nicht nur das Vergnügen an der persönlichen Note verstärkt, sondern weiterer Raum für das BMW typische Sicherheits-, Komfort- oder Sportkonzept geschaffen. Und nicht zuletzt bürgt der Name BMW für die Qualität und Funktionssicherheit der Sonderausstattungen, weil diese in Zusammenhang mit den entsprechenden Automobilen entwickelt und erprobt wurden.

Die abgebildeten Sonderausstattungen und Beschreibungen treffen teilweise nicht für jede Typenreihe zu bzw. differieren in der Art der Ausführung. Die Zahlen am Ende jedes Textes geben an, bei welcher Typenreihe (3er, 5er, 7er, 6er) die betreffende Ausstattung erhältlich ist.

Radios mit Verkehrsfunk

Das passende Klangniveau. Von BMW wurden nur solche Modelle ausgewählt, die auch höhere und höchste Ansprüche an Empfangsleistung und Klangqualität erfüllen. Das Angebot enthält Monogeräte mit und ohne Stationstasten und Cassettengeräte in Vollstereo-Ausführung bis zur Spitzenklasse.
Bei Bestellung ab Werk rüsten wir Ihren neuen BMW komplett mit allem aus, was einen erstklassigen Empfang sicherstellt: außer dem Radio Ihrer Wahl mit automatischer UKW-Scharfabstimmung, Störunterdrückung und Anschluß für automatische Antenne mit einer manuellen Antenne aus korrosionsfreiem Edelstahl – 7er Heckscheibenantenne, M3 Dachantenne –, mit dem Entstör- und Einbausatz, zwei Lautsprechern vorn bei Monogeräten und vier Lautsprechern – 7er sechs – zwei vorn – 7er vier, zwei hinten – einschließlich Überblendregler bei Vollstereogeräten.

Verkehrsfunk. Bei gedrückter VF-Taste und eingestelltem Verkehrssender – mit optischer Kontrolle – wird jede Verkehrsdurchsage laut und deutlich hörbar durchgegeben – auch dann, wenn das Radio (ab BAVARIA DIGITAL Mono) stummgeschaltet ist.

BMW BAVARIA Mono. Modernes Basisgerät mit attraktivem Preis-Leistungsverhältnis. Digitale Frequenzanzeige. Digitaltechnik zur quarzgenauen Senderabstimmung. Elektronischer Sendersuchlauf und Memory-Funktion (automatische Wiedereinschaltung des zuletzt empfangenen Senders). Wellenbereich UKW (3er, 5er).

BMW BAVARIA DIGITAL Mono. Gerät der gehobenen Mono-Klasse. Weitere Vorzüge gegenüber der Basis-Version: sechsfache Sender-Speichermöglichkeit (auf UKW-Stationstasten). Sendersuchlauf elektronisch und manuell (Handabstimmung). Klangwaage für individuelle Klangregelung. Wellenbereiche UKW/MW (3er, 5er).

BMW BAVARIA C. Vollstereo-Digital-Cassettengerät mit elektronischem und manuellem (Handabstimmung) Sendersuchlauf und fünffacher Speichermöglichkeit (auf Stationstasten) je Wellenbereich (UKW/MW). Cassettenteil mit rastbarem Vor- und Rücklauf (3er, 5er, 6er, 7er).

BMW BAVARIA C ELECTRONIC. Hochklassiges Vollstereo-Digital-Cassettengerät mit optimalem Bedienungskomfort. Achtfache Sender-Speichermöglichkeit (auf UKW-Stationstasten). VF-Bereichsanzeige plus DK-Taste zur Stummschaltung. Automatischer VF-Suchlaufstart. Hochleistungs-Cassettenteil mit Auto-Reverse und Bandsortenwahlschalter. Dolby B Rauschunterdrückungssystem. Getrennte Höhen- und Tiefenregler sowie 4-Kanal-Endstufe mit integriertem Überblendregler.
Geschwindigkeitsabhängige Lautstärkeregelung und automatische Helligkeitsregelung (Display). Wellenbereiche UKW/MW (3er, 5er, 6er, 7er).

BMW BAVARIA C EXCLUSIV. BMW Top-Vollstereo-Digital-Cassettengerät mit komfortabler, umfassender Ausstattung. Radioteil mit „Best-Station"-Taste für stets optimalen Empfang. Loudness schaltbar durch Tastendruck. VF-Bereichsanzeige und -vorwahl. Wellenbereiche UKW/MW/KW/LW.
Cassettenteil mit perfektionierter Rauschunterdrückung durch Dolby C. Erforderliche Tonkopfreinigung wird mit „Clean" im Display angezeigt. Elektromotorischer Cassetteneinzug und -auswurf sowie Musik-Suchlauf. Getrennte Höhen- und Tiefenregler sowie 4-Kanal-Endstufe mit integriertem Überblendregler. Elektronische Diebstahlsicherung (3er, 5er, 6er, 7er).

BMW CASSETTENHALTERUNG. In neuer, hochwertiger Ausführung mit Füllstandsanzeige zur komfortablen und staubgeschützten Aufbewahrung von Cassetten (nur in Verbindung mit Vollstereo-Cassettengeräten lieferbar).

BECKER MEXICO ELECTRONIC CR. Ein Vollstereo-Cassettengerät der Spitzenklasse mit 4 Wellenbereichen UKW/MW/KW/LW in Digitaltechnik. Möglichkeiten zur direkten Frequenzeingabe. Geschwindigkeitsabhängige Lautstärkeregelung, Verkehrsfunk mit Bereichsanzeige und -vorwahl. „Best-Station"-Taste. Cassettenteil mit Auto-Reverse, Bandsortenwahlschalter, Dolby B. Erforderliche Tonkopfreinigung wird mit „Clean" im Display angezeigt. Elektronische Diebstahlsicherung „Safety" (3er, 5er, 6er, 7er).

BECKER MEXICO ELECTRONIC CD (Compact-Disc). Vollendeter Hörgenuß auf höchstem Klangniveau. Keinerlei Störgeräusche durch den Tonträger – infolge berührungslosen Abspielens der CD. Compact-Disc-Teil mit Titelsuchlauf, elektromotorischer Platteneinzug. Radioteil und Verkehrsfunk identisch mit BECKER MEXICO ELECTRONIC CR. Compact-Disc-Halterung zur kratzsicheren Unterbringung von CD-Platten nur in Verbindung mit dem CD-Gerät lieferbar (7er).

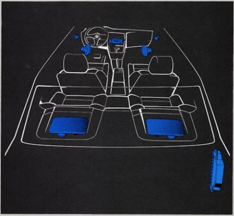
BMW SOUND-SYSTEM. 8 Hochleistungslautsprecher (4 Kalottenhochtöner und 4 Mitteltieftöner) sowie Zusatzendstufe mit 4 x 15 Watt Sinus Ausgangsleistung (3er, 5er, 6er).

BMW HIFI-SYSTEM für die 7er. 10 optimal aufeinander abgestimmte Hochleistungslautsprecher und genau fixiertes Equalizing sorgen für perfekte Abstimmung auf den Innenraum. Einzigartig: Speziell angeordnete Hochtöner ermöglichen auf jedem Platz vollendeten Stereoklang (erfüllt die HIFI-DIN-NORM 45500).

Radioantenne automatisch. Wird beim Ein- und Ausschalten des Autoradios oder der Zündung automatisch aus- und eingefahren. Anordnung am Fahrzeugheck (3er, 5er, 6er).

Autotelefon- und Radioantenne kombiniert – B-Netz. Einwandfreier Empfang durch speziell ausgelegte, kombinierte Autotelefon-/Radioantenne, nicht versenkbar (5er, 6er).
Beim 7er als reine Autotelefonantenne für B- bzw. C-Netz.

Fragen Sie Ihren BMW Händler nach dem Sonderprospekt „Original BMW Zubehör. Autoradio Programm".



Getriebe, Fahrwerk

4-Gang-Automatic. Die Automatic arbeitet mit einer Wandlerüberbrückungs-Kupplung im 4. Gang und bietet Schongang-Charakteristik. Jedoch sind über Kick-down immer die vollen Beschleunigungsreserven zu aktivieren (3er, 5er, 7er, 6er).

Automatic mit drei Fahrprogrammen. Diese Automatic wird elektronisch/hydraulisch gesteuert. Sie können ein ganz individuelles Fahrprogramm vorwählen – für betont sportliches (S) oder besonders ökonomisches (E) Fahren. Oder auch für spezifische Situationen wie z.B. beim Anfahren im Winterbetrieb oder bei Bergabfahrten, hier wird durch die Stellung 1, 2, 3 jeweils der vorgewählte Gang festgehalten. Die gemeinsame Steuerung von Motor und Getriebe steigert zudem den Schaltkomfort – der sonst übliche Schaltruck wird praktisch vermieden (3er, 5er, 7er, 6er).

5-Gang-Sportgetriebe. Die kleineren Übersetzungssprünge – bei direkt übersetztem 5. Gang – erlauben es, Leistung und Beschleunigungsvermögen noch exakter der jeweiligen Fahrsituation anzupassen (3er, 5er, 6er).

Sperrdifferential (25%). Ein Sperrdifferential hilft, die Motorkraft möglichst schlupffrei auf den Boden zu

bringen. Es bietet auch erhebliche Vorteile, wenn das Automobil im Winter häufig auf Schnee und Eis bewegt wird (3er,5er,7er,6er).

Anti-Blockier-System (ABS). ABS verhindert Schleudern bei Notbremsungen auch auf Fahrbahnoberflächen, die rechts und links unterschiedlich sind. Die Lenkfähigkeit bleibt voll erhalten. Und mit ABS ist es möglich, auch in Kurven voll zu bremsen. Durch die optimale Ausnutzung der bestehenden Kraftschlußbeiwerte für jedes einzelne Rad wird der bestmögliche Bremsweg erreicht (3er,5er).

Servolenkung, drehzahlabhängig geregelt. Die BMW Servolenkung ist während eines Parkmanövers z.B. voll wirksam, aber mit steigender Motordrehzahl wird ihr Einfluß immer geringer, so daß sich wieder das direkte Lenkgefühl einstellt (3er,5er).

Servotronic, geschwindigkeitsabhängig geregelt. Diese elektronisch gesteuerte Servounterstützung ermöglicht ein fingerleichtes Parken und Rangieren sowie nochmals verbesserte Rückmeldung von der Fahrbahn bei hohen Geschwindigkeiten.

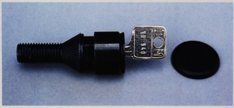
Sport-Lederlenkrad, 380 bzw. 385 mm ∅. Im Griffbereich stärker aufgepolsterter, lederummantelter Kranz, Fingerprofilierung. Exklusives Erscheinungsbild durch handvernähtes Leder, sportlich-markant genarbt. Lenkradnabe sowie Speichen sind mit einer PUR-Integralschaumschicht überzogen. Inkl. Lederschaltknopf bzw. Ledereinlage für Automatic-Wählhebelgriff (3er, 5er, 7er).

M-Technik-Sport-Lederlenkrad, 380 mm ∅. Ebenfalls handvernähter, griffsympathischer Lederbezug, der seinem sportlichen Charakter entsprechend markant genarbt ist. Ausführung dem Sicherheitsstandard von BMW entsprechend. Huptasten mit griffoptimierter Oberflächennoppung. Inkl. Lederschaftknopf (3er,5er,6er).

Airbag. Maximaler Schutz für den Fall der Fälle. Das jüngste Beispiel der umfangreichen Forschungs- und Testarbeiten der BMW Ingenieure ist das passive Sicherheitssystem „Airbag". Als letztes Glied der Sicherheitskette schützt es den Fahrer bei einem Frontalaufprall ganz unmittelbar und ergänzt so den angelegten Sicherheitsgurt in idealer Weise (3er,5er,6er).

Niveauregulierung für die Hinterachse. Die BMW Niveauregulierung garantiert automatisch die korrekte Fahrzeuglage. Die Niveauregulierung arbeitet mit einer elektronischen Steuerung. Die aktive Fahrsicherheit bleibt auch bei extremer Beladung erhalten, da Spur, Sturz, Höhenstand und Bodenfreiheit immer im günstigsten Bereich liegen. Besonders empfehlenswert bei Anhängerbetrieb (5er,7er,6er).

Sportliche Fahrwerksabstimmung. Diese Fahrwerksabstimmung bietet straffere Feder- und/oder Dämpfer-Charakteristik und angepaßte Stabilisatoren.
Durch die verstärkten Stabilisatoren an Vorder- und Hinterachse wird die Wankneigung um die Fahrzeug-Längsachse reduziert. Kürzere Schraubenfedern vorn mit linearer Kennung und ebenfalls kürzere, progressive Tonnenfedern hinten, vier härtere Gasdruckstoßdämpfer mit sensiblem Ansprechen bereits bei geringen Fahrbahnunebenheiten – für erhöhte Fahrstabilität und optimale Bodenhaftung auch im Grenzbereich. Durch das Gasdruckdämpfer-Prinzip auch bei hoher Belastung kein Nachlassen der Dämpferwirkung. Deutlich straffere Abstimmung gegenüber der Serie (3er, 5er, 7er, 6er).



M Technic-Sportfahrwerk mit Gasdruckstoßdämpfern und Fahrzeugtieferlegung. Beste Voraussetzung für eine sportlich-ambitionierte Fahrweise bei gleichzeitig erhöhten Sicherheitsreserven, mit optimiertem Fahrbahnkontakt bei allen Straßenverhältnissen.
Durch die Tieferlegung ist das optische Erscheinungsbild besonders sportlich profiliert (3er).

Anhängerfederung. Die straffere Federabstimmung an der Hinterachse sorgt für eine geringere Sturzänderung an der Hinterachse und läßt – modellabhängig – eine größere Deichselstützlast zu (3er, 5er, 6er).

Anhängerkupplung, mit abnehmbarem Kugelkopf. Die präzise Abstimmung auf das Fahrgestell, die Bodengruppe und die Feder-Dämpfereinstellung garantiert einen problemlosen Zugbetrieb. Für den normalen Betrieb kann der Kugelkopf leicht abgenommen werden (3er, 5er, 6er). Beim 7er ist die Anhängevorrichtung bei abgekoppelter Kugelstange voll verdeckt (3er, 5er, 6er).

Breitere Niederquerschnittsreifen auf BMW Stahlrädern. Ausgezeichnete Schnellaufeigenschaften und überdurchschnittliche Seitenführungskraft in Kurven (3er, 5er).

BMW Leichtmetallräder. Das geringere Gewicht der Leichtmetallräder verringert die ungefederten Massen des Fahrzeugs – das Ansprechverhalten des Feder-Dämpfersystems wird feinfühliger und die Straßenlage noch einmal verbessert. Zum Umfang gehören grundsätzlich 4 abschließbare Radschrauben (3er, 5er, 7er, 6er).

Niederquerschnittsreifen TRX auf BMW Leichtmetallrädern. Bereifung TRX 200/60 HR 390 auf Spezialfelgen 165 TR 390. Diese Rad/Reifenkombination bietet Ihnen für Ihren BMW optimalen Abroll-Komfort, Lenkpräzision und Schnellauffestigkeit (5er).

Niederquerschnittsreifen TRX auf geschmiedeten BMW Leichtmetallrädern. Mit dem TRX Niederquerschnittsreifen 220/55 VR 390 bieten wir Ihnen einen Reifen, der in dieser Kategorie die für Ihren BMW optimalen Merkmale hinsichtlich Abroll-Komfort, Lenkpräzision und Schnellauffestigkeit besitzt. Noch sichereres Fahrverhalten im Grenzbereich bei gleichzeitig höherer möglicher Kurvengeschwindigkeit. Die filigranen, geschmiedeten Leichtmetallräder der Dimension 165 TR 390 sind speziell für diesen Reifen ausgelegt und fester Bestandteil dieser Sonderausstattung (5er, 6er).

Niederquerschnittsreifen mit Notlaufeigenschaften auf BMW Leichtmetallrädern. Felgen 150 TD 365 mit Niederquerschnittsreifen TD 200/60 R 365 H (325i VR) bieten sowohl optische wie fahrtechnische Vorteile.
Bei Luftverlust, d.h. bei defektem Reifen ist eine Weiterfahrt mit Stadtverkehrs-Geschwindigkeit über einige Kilometer möglich, so daß Sie nicht im Gefahrenbereich auf einen Radwechsel angewiesen sind. Auch Kurvenfahrten sind ohne Abrutschen des Reifens von der Felge möglich (3er).

Niederquerschnittsreifen auf geschmiedeten BMW Leichtmetallrädern in Kreuzspeichen-Styling. Der Leistungsfähigkeit der Modelle angepaßt ist die Bereifung TRX 240/45 VR 415 auf Leichtmetallrädern 195 TR 415 (7er, 6er).

Außenausstattung

Metallic-Lackierung. Metallic-Lackierungen sind eine weitere Möglichkeit, die Eigenständigkeit Ihres BMW zu vergrößern. BMW Sorgfalt ist die Gewähr, daß die Brillanz dieser Lackierung – erreicht durch den speziellen Lackaufbau mit Metallpartikeln und die zusätzliche Schutzschicht aus Klarlack – ein ganzes Autoleben lang hält (3er, 5er, 7er, 6er).

Shadowline. Bei dieser außergewöhnlich ästhetischen Version sind alle Chromteile bis auf Niere, Emblem, Schriftzug in schwarz sowie Stoßstangen und beide Außenspiegel in Wagenfarbe gehalten. Nur mit den Idealfarben diamantschwarz-, delphin- und lachssilbermetallic (3er, 5er, 6er).

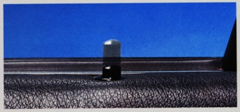
Zentralverriegelung, elektrisch. Das Öffnen oder Schließen aller Türen, des Kofferraumes und der Tankklappe erfolgt elektrisch, und zwar von der Fahrer- und Beifahrertür sowie vom Kofferraumschloß aus. Die elektrische Ausführung hat den Vorteil, daß die Zentralverriegelung auch bei abgestelltem Motor nahezu unbegrenzt betätigt werden kann.
Ein Sicherheits-Notschalter spricht auf starke Verzögerungen z.B. bei einem Aufprall-Unfall an. Eventuell verriegelte Türen werden automatisch entriegelt, so daß bei Bedarf von außen geholfen werden kann. Im Umfang ist ein Fahrzeug-Hauptschlüssel mit Batterieleuchte enthalten (3er, 5er).

Diebstahlwarnanlage. Der Fahrer kann den Code der Anlage selbst bestimmen und beliebig oft ändern. So ist das Fahrzeug auch dann gesichert, wenn der spezielle Schlüssel einmal in falsche Hände geraten sollte. Außerdem kann das Schloß nicht mechanisch abgetastet werden. Im geschärften Zustand sind alle Türen, der Kofferraum, die Heckscheibe und der Motorraum gesichert. Außerdem wird die Kraftstoffzuführung unterbrochen. Bei geschärfter Anlage ertönt beim Diebstahlversuch ein Hup-Intervall-Ton von ca. 30 Sekunden (3er, 5er, 6er). Beim 7er ist es möglich, die DWA durch den Zentralschlüssel über das Fahrer- und Beifahrerschloß zu betätigen.

Beifahrerspiegel, elektrisch, vom Fahrer aus einstellbar. Zu wissen, was sich rechts hinten tut, ist eine exzellente Ergänzung der Gesamtübersicht. Deshalb bewährt sich der Beifahrer-Außenspiegel z.B. besonders dann, wenn Fond-Passagiere den Blick zurück beeinträchtigen. Oder wenn auf mehrspurigen Fahrbahnen beidseitiges Überholen gestattet ist. Aber ebenso bei engen Garagenausfahrten.
Der Beifahrerspiegel kann über einen Umschalter vom Fahrer sehr bequem – ohne Veränderung der Sitzposition – und genau mit demselben Hebel eingestellt werden, mit dem er seinen Außenspiegel justiert. Mit einem Hebeldruck in der Vertikalen oder Horizontalen stellen Sie den Spiegel stufenlos und exakt auf sich ein (3er, 5er). Beim 7er ist der Beifahrerspiegel analog zum Fahrerspiegel in Wagenfarbe lackiert.

Fahrer- und Beifahrerspiegel sowie Türschloß mit Beheizung, einschließlich heizbare Scheibenwaschdüsen. Abhängig von der Außentemperatur werden mit Einschalten der Zündung die Spiegelrückflächen beheizt. Fahrer- und Beifahrer-Außenspiegel sind schon kurz nach Fahrtantritt vollkommen beschlag- und eisfrei. Mit dem Anheben des Türgriffes schaltet sich automatisch die Türschloß-Heizung ein – innerhalb kurzer Zeit ist das Schloß eisfrei. Durch die Beheizung der Scheibenwaschdüsen werden bei eingeschalteter Zündung eingefrorene Düsen aufgetaut, ein Zufrieren während der Fahrt wird verhindert (3er, 5er, 7er, 6er).

Ohne Modellschriftzug. Wenn Sie die Position Ihres Automobils in der Hierarchie der Marke nicht publik machen möchten, können Sie Ihren BMW auf Wunsch auch ohne Modellschriftzug erhalten (3er, 5er, 7er, 6er).



Front- und Heckspoiler. Zur sportlichen und aerodynamischen Optimierung. Der Frontspoiler wird in der gewünschten Wagenfarbe geliefert. Heckspoiler für 3er auch in der Wagenfarbe, sonst in Kontrast-Lackierung (3er, 5er, 6er).

Ohne Front- und Heckspoiler. Die Form von BMW Automobilen ist trotz unterschiedlicher Aufgaben stets durch die Konzentration auf das Wesentliche gekennzeichnet.
Wer dieses BMW typische Verhältnis zur Sachlichkeit und Funktionalität in seiner reinsten Form sucht, erhält auf Wunsch den BMW 635 CSi ohne Front- und Heckspoiler.

Wärmeschutzglas grün, rundum. Physisches Wohlbefinden im Automobil ist Voraussetzung für entspanntes Agieren und Reagieren. Die Wärmeschutzverglasung liefert dazu einen wichtigen Beitrag. Durch die Einfärbung der Verglasung werden im Infrarotbereich direkte Sonnenstrahlen zum großen Teil absorbiert: Der Innenraum heizt sich weniger auf, die Körperbestrahlung ist geringer. Die Wärmedämmung von Grünglas im Infrarotbereich beträgt ca. 65%, die von Braunglas etwa 35%. Versuchsreihen mit grünem Wärmeschutzglas haben gezeigt, daß die Temperatur der Sitzpolster 10°C niedriger liegt als bei klarer Verglasung. Doch die wärmedämmende Wirkung dieser Sonderausstattung ist nur die praktische Seite. Die ästhetische Optik einer auf die Fahrzeuglackierung abgestimmten Verglasung die andere (3er, 5er, 6er).

Wärmeschutzglas braun, rundum. Ob die braune oder die grüne Verglasung Ihren persönlichen Vorstellungen näherkommt, können nur Sie selbst entscheiden. Das braune Wärmeschutzglas sorgt für ein besonders angenehmes Farbklima, erhöht die Kontrastwirkung der Farben, z.B. von Ampelsignalen, und verringert die Sicht ins Wageninnere (3er, 5er, 7er).

Ausstellfenster, hinten. An heißen Tagen sorgen die hinteren Ausstellfenster für zusätzliche Kühlung im Wageninneren – gleichzeitig zugfreie Entlüftung und Frischluftzufuhr (3er).

Verbundglas-Heckscheibe mit nahezu unsichtbaren Heizleitern. Die Heizdrähte sind in der Verbundglas-Heckscheibe beschädigungssicher und fast unsichtbar über einen noch größeren Scheibenbereich verteilt, wodurch die beschlagfreie Sichtfläche wesentlich vergrößert ist (7er).

Innenausstattung

Stahlkurbel-Hebedach, mechanisch. Wenn Sie es schätzen, einen Teil der Reize eines Cabrios in einer Limousine zu erleben, empfehlen wir Ihnen ein Stahlkurbel-Hebedach. Es ist leichtgängig und bis zur vollen Öffnung in jeder Zwischenstellung arretierbar und durch den integrierten Windabweiser geräuscharm. Hinten hoch ausgestellt wirkt es ebenfalls windabweisend, damit Sie selbst bei hohen Geschwindigkeiten geräuscharm und zugfrei fahren können (3er, 5er).

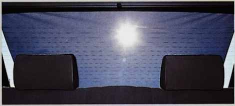
Stahlkurbel-Hebedach, mit elektrischer Betätigung. Mit dieser Ausführung geht es noch bequemer: Ein robuster Elektromotor öffnet und schließt das Hebedach, zuverlässig und mit gewohnter BMW Präzision (3er, 5er, 7er, 6er).

Kurbelhebedach mit elektrischer Betätigung und Glaseinsatz. Auch bei geschlossenem Dach helle, behagliche Innenraumatmosphäre. Ein zusätzlicher Schiebehimmel ermöglicht es, den Innenraum nach außen abzuschirmen. Funktion wie Stahlkurbel-Hebedach (5er).

Fensterheber, elektrisch, nur vorn. Die elektrischen Fensterheber machen den raschen Luftaustausch oder die Kommunikation mit anderen Verkehrsteilnehmern zu einer einfachen Sache – eine Schalterbewegung genügt. Der Sicherheit dient eine Überlastungssperre, die ernsthafte Verletzungen und die Überlastung des Scheibenheber-Motors ausschließt. Die Komfortschaltung ermöglicht auch nach Ausschalten der Zündung das Schließen der Fenster (3er, 5er).

Fensterheber, elektrisch, vorn und hinten. Alle Fenster lassen sich mit dieser Einrichtung zentral vom Fahrer bzw. einzeln durch die Mitfahrer bequem stufenlos öffnen. Dabei kann der Fahrer über einen separaten Schalter die Antriebe der hinteren Fenster außer Funktion setzen, z.B. um mitfahrende Kinder zu schützen (3er, 5er).

Sonnenschutzrollo für Heckscheibe. Der Rollomechanismus ist in die Teppichabdeckung der Hutablage integriert. Das einteilige Foliengewebe ist – zum guten Durchblick von innen nach außen – mit kleinen Löchern versehen und deckt durch seine Trapezform die gesamte Heckscheibe ab; nur in Verbindung mit Beifahrerspiegel (3er, 5er, 7er, 6er).



Vorbereitung für Autotelefoneinbau (B2- und C-Netz). Auf Wunsch bereiten wir bei den 7er Modellen die Integration des B2- und des C-Netzes vor, fahrerorientiert mit montierten Befestigungsteilen für Bedienteil und Hörer sowie für den Sende-/Empfangsteil. Außerdem enthält die Telefonvorbereitung eine 2. Batterie zur Sicherung des Strombedarfs. Die C-Netz-Vorbereitung wird zusätzlich mit eingebautem Telefonkabelstrang in der Tunnelkonsole geliefert. Für den 6er und 7er wird eine klappbare Tunnelkonsole, die den Einbau von B2- und C-Netz erlaubt, ohne 2. Batterie und Verkabelung angeboten. Siehe auch „Autotelefon-/Radioantenne".

Feuerlöscher Halon, 2 kg, mit Halterung am Fahrersitz. Um allen Notwendigkeiten zu entsprechen, sind BMW Feuerlöscher mit 2 kg Inhalt erhältlich. Die Einhandbedienung sichert den schnellen Einsatz. Über ein Manometer kann die Einsatzbereitschaft jederzeit kontrolliert werden. Der besondere Vorteil des Löschmediums Halon ist seine hohe Wirksamkeit auch bei schlechter Zugänglichkeit des Brandherdes sowie seine vollständige Rückstandsfreiheit. Eine sorgfältig getestete Halterung fixiert den Feuerlöscher sicher und sofort griffbereit vor dem Fahrersitz (3er, 5er, 7er, 6er).

Warndreieck und Verbandskasten mit integrierter Unterbringung. Das typgeprüfte BMW Warndreieck ist stabil, leicht auf- und zusammenklappbar und durch das schwere Standkreuz außerordentlich kippsicher. Seine fluoreszierende Kunststoffolie warnt auch bei Dunkelheit schon auf große Entfernung.

Eine Erste-Hilfe-Ausrüstung gehört zu den wichtigen und vom Gesetzgeber vorgeschriebenen Dingen im Automobil. Der Inhalt entspricht der DIN-Norm und ist einzeln in Klarsichtfolie eingeschweißt. Beides mit integrierter Unterbringung (3er, 5er, 6er).

Velours-Fußmatten. Mit Blick auf den Wiederverkaufswert Ihres BMW sind Schutz und Pflege des Wagenbodens wichtig. Auch hier entspricht das Angebot den Qualitätsmaßstäben von BMW: Die Velours-Fußmatten sind paßgenau gearbeitet und durch den gummierten Rücken sowie verschiedene zusätzliche Maßnahmen rutschfest. Die hochwertige, schwerentflammbare Velours-Ware mit fester Randeinfassung garantiert außerordentliche Verschleißfestigkeit. Lieferbar passend zu den serienmäßigen Innenausstattungsfarben (3er, 5er, 7er, 6er).

Lederpolsterung. Zu den Vorzügen einer zeitlos-eleganten, außerordentlich attraktiven Ausstrahlung kommen materialbedingte: Leder atmet und kann sich so wechselnden thermischen Bedingungen optimal anpassen. Dieses Stückchen aus der „guten alten Zeit" mußte den Gesetzen größerer Serien weichen. Sie können sich diesen Luxus zurückholen – mit ausgesuchtem Material und in mehreren Farben. Einzelheiten siehe spezielle Farbkarte (3er, 5er, 6er).

Naturleder Buffalo. Ein Non-plus-ultra an Komfort und exklusiver Ausstrahlung stellt diese Ausstattungskombination einer Polsterung aus hochwertigem, handverarbeitetem Büffelleder – auch an den Türmittelteilen – dar (6er).

Kunstlederpolsterung. Bei extrem hohen Ansprüchen an die Strapazier- und Reinigungsfähigkeit der Innenausstattung liefern wir Ihren BMW auch mit einer farblich auf den Innenraum abgestimmten Kunstlederpolsterung. Sie haben die Wahl unter drei Farben (3er, 5er).

Sitzhöhen- und -neigungsverstellung für Beifahrer, mechanisch. Was Sie sich selbst gönnen, sollten Sie auch dem Beifahrer nicht verwehren: einen Sitz mit zusätzlicher zweidimensionaler Verstellbarkeit. Mit ihr kann die Sitzposition sehr bequem in Neigung und Höhe verändert werden. Das Resultat ist auch hier eine entspannte Sitzhaltung, optimale Abstützung der Oberschenkel sowie die perfekte Anpassung an jede Körpergröße als Voraussetzung für höchsten Komfort des Mitreisenden (5er).

Sitzverstellung elektrisch, für Fahrer und Beifahrer. Diese Einrichtung verbindet alle Vorteile der BMW Sitzhöhen- und -neigungsverstellung hinsichtlich Sitzhaltung und -anpassung an Körpergröße mit beispielgebendem Komfort: Sitzposition in Längsrichtung, Höhe und Neigung sowie Kopfstützenhöhe lassen sich völlig mühelos auf Tastendruck elektrisch einstellen. Mit dieser Ausstattung sichern Sie sich ein absolutes Optimum an Fahrkultur (5er, 7er, 6er).

Fahrersitzverstellung elektrisch mit Memory. Ein Microprozessor speichert 3 verschiedene Sitzpositionen, die von wechselnden Fahrzeugbenutzern problemlos über die Abruftaste angefahren werden. Das umständliche Einstellen der idealen Sitzposition entfällt, auf Anhieb wird die günstigste Stellung zur Pedalerie und zum Lenkrad gefunden. Ein weiterer Beitrag zur aktiven Verkehrssicherheit (7er, 6er). Für die 7er läßt sich eine weitere Memory-Funktion integrieren. Damit können die verschiedenen Positionen für den Fahrer- wie Beifahrerspiegel per Knopfdruck abgerufen werden.

Skisack mit Mittelarmlehne hinten. In diesem speziell von BMW entwickelten Skisack können 4 Paar Skier, davon 2 Paar mit 2,10 m Länge (ohne Stöcke), im Innenraum transportiert werden, zwei Fondinsassen finden ebenfalls bequem Platz.
Der leicht waschbare Skisack mit reißfester PVC-Beschichtung steckt zusammengefaltet in einer Kunststoffcassette (Durchbruch in der Kofferraumtrennwand), bei Nichtbedarf durch die Mittelarmlehne abgedeckt.
Das Durchladen der Skier erfolgt einfach und schnell vom Kofferraum aus. Durch die harmonische Integration der Cassette wird das Erscheinungsbild des Innenraums nicht gestört. Der Durchbruch in der Trennwand kann als Durchladeeinrichtung für kleinere Gegenstände genutzt werden, da die Möglichkeit besteht, die Cassette herauszunehmen. Gegenüber dem Transport auf dem Dachgepäckträger bietet die Skisack-Lösung einen wesentlich besseren Diebstahlschutz.
Durch die im Angebot „Skisack" enthaltene Mittelarmlehne hinten wird bei der 3er Reihe (bei nicht genutztem Skisack) ein attraktiver Zusatznutzen für die Fondpassagiere geboten (3er, 7er).

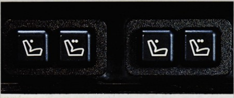
Mittelarmlehnen vorn. Die für Fahrer und Beifahrer getrennt beweglichen Mittelarmlehnen sind harmonisch in die Innenraumgestaltung integriert.
Entspannte Sitzhaltung gerade bei längeren Fahrten trägt zur Konditionserhaltung bei. Auch bei heruntergeklappter Armlehne sind Schalt- und Handbremshebel frei zugänglich (5er, 7er).

BMW Sportsitz für Fahrer und Beifahrer. Sportliche Fahrweise und lange Wegstrecken werden durch einen Sportsitz zur größeren Faszination. Die im Motorsport und bei Langstreckenfahrten erprobte Sitzkonstruktion bietet optimale Voraussetzungen für sicheres, konditionserhaltendes Fahren. Der Sitzkomfort besonders bei Langstreckenfahrten wurde durch die anatomisch richtige Formung, die handwerklich perfekte Auspolsterung der Sitzschale und durch die individuell einstellbare Sitzhöhe, -neigung und Oberschenkelauflage nochmals gesteigert. Damit stellt der BMW Sportsitz eine ideale Kombination von Sportlichkeit und Komfort dar. Für 3er und 6er Reihe mit Einstiegsautomatik kombiniert.
Erweiterte Kniefreiheit für die Fondpassagiere durch spezielle Lehnenausformung. Die Stoffsitzbezüge entsprechen der Serienpolsterung und sind so in die Gestaltung integriert. Lieferbar in allen serienmäßigen Innenfarben sowie in Leder.
Auch Ihr Beifahrer wird gerade bei Langstreckenfahrten den Komfort und bei Kurvenfahrten den optimalen Seitenhalt zu schätzen wissen. Oder aber nach einem Fahrerwechsel Entspannung im Beifahrersitz:
Höhe und Neigung lassen sich so einstellen, daß der folgende Streckenabschnitt zur konditionsstärkenden Ruhepause wird (3er, 5er, 6er).

Recaro Sportsitz für Fahrer und Beifahrer. Dem sportlich ambitionierten Fahrer wird durch die noch stärker ausgeformten Seitenteile und die verstellbare Oberschenkelauflage der nötige Kontakt und das richtige Gefühl für sein Fahrzeug gegeben.

Die Sitzbezüge entsprechen der Serienpolsterung, das Farbangebot ist auf die meistgewünschte Variante anthrazit begrenzt, auch in Leder schwarz lieferbar (3er, 5er, 6er).

Lordosenstütze für Fahrer und Beifahrer. Lordose bezeichnet die Wölbung der Wirbelsäule nach vorne. Die Lordosenstütze – integriert jeweils in die Lehne der Vordersitze – entlastet die Wirbelsäule und verbessert so die Sitzergonomie wesentlich. Durch die elektrische Verstellmöglichkeit kann die Lordosenstütze stets individuell variiert werden. Diese Einrichtung ist ein optimales Angebot für Fahrer mit Rückenbeschwerden bzw. damit zusammenhängenden Sitzhaltungsproblemen (7er).

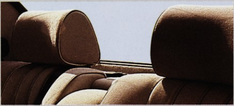


Sitzheizung für Fahrer und Beifahrer. Der Sitzkomfort in Ihrem BMW ist durch eine Perfektion gekennzeichnet, die kaum noch zu verbessern ist – wohl aber zu ergänzen: Auf Wunsch komplettieren wir Ihr Fahrzeug mit einer Heizung für Fahrer- und Beifahrersitz.

Die in textiles Trägermaterial eingebetteten elektrischen Heizelemente sind unsichtbar unter dem Bezugsmaterial von Sitzfläche und Rückenlehne angeordnet.

Zwei Heizstufen stehen entsprechend der Außentemperatur zur Verfügung. Die Schaltstufe Schnellheizung ist vor allem für das rasche Erreichen eines behaglichen Wärmegefühls – auch bei extremer Kälte – gedacht. Bei der Normalheizung wird dann die Wärmeabgabe auf konstantem Niveau gehalten. So ist die Sitzheizung auf Ihre individuellen Bedürfnisse abgestimmt, zudem arbeitet sie unabhängig von der normalen Fahrzeugheizung (3er, 5er, 7er, 6er).

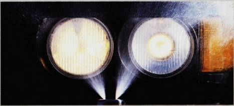
Mittelarmlehne hinten. Harmonisch-elegant in die Rückenlehne des Fondsitzes integriert, durch breite Ausführung bequeme Armauflage für zwei Fondpassagiere sowie erhöhter Seitenhalt durch Teilung der Fondsitzbank. Die Mittelarmlehne ist durch eine Steckverbindung sowohl klappbar als auch herausnehmbar, wodurch eine Nachrüstung mit dem Skisack ermöglicht wird. Das jeweils mit der Innenausstattung identische Bezugsmaterial und die Schaumstoffummantelung sorgen für eine komfortable, hautfreundliche Armauflage. Lieferbar in allen serienmäßigen Farben (3er).



Kopfstützen im Fond, außen. Außer der Bequemlichkeit, die Sie Ihren Fondpassagieren damit bieten, erhöhen Sie deren Schutz bei einem möglichen Heckaufprall. Halswirbel-Verletzungen werden so nahezu ausgeschlossen (3er, 5er, 7er, 6er).

Elektrik

Scheinwerfer-Wisch-Wasch-Anlage einschließlich Intensiv-Reinigungsanlage für Frontscheibe. Mit der Intensiv-Reinigungsanlage für die Frontscheibe (nicht für 3er Cabrio möglich) mit speziellem Reinigungsmittel können die mit normalem Waschwasser nicht zu entfernenden hartnäckigen Verschmutzungen beseitigt werden, die blendende Schlieren und Streifen verursachen. Diese hilfreiche Einrichtung sorgt dafür, daß die Streuscheiben der Scheinwerfer nicht durch Schmutzschleier lichtundurchlässig werden. Bei feuchten, schmutzigen Straßen kann der Lichtverlust bis zu 40% betragen, und bei Temperaturen um den Gefrierpunkt, Salzstreuung und Matsch sind es sogar bis zu 75%. BMW Technik schafft Abhilfe: Denn bei eingeschaltetem Licht werden die Scheinwerfer automatisch mitgesäubert, wenn Sie die Frontscheibe reinigen. Lange bevor Sie überhaupt einen Lichtverlust registrieren können. Ein Vereisen der Scheinwerfer bei Schneefahrten kann damit vermieden werden. Das Scheinwerfer-Reinigungssystem besteht aus zwei Motoren, korrosionsbeständigen Wischern, Reinigungsflüssigkeits-Vorratsbehälter, der elektrischen Pumpe und dem Wisch-Wasch-Geber (3er, 5er, 6er).

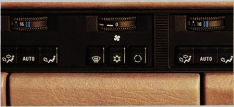


Scheinwerfer-Hochdruck-Wasch-Anlage einschließlich Intensiv-Reinigungsanlage für Frontscheibe. Bei dieser Anlage, die speziell für 7er vorgesehen ist, sorgen zwei Hochdruckpumpen für die Reinigungskraft. Zudem werden erstmals auch die eingeschalteten Nebelscheinwerfer gesäubert.

Leuchtweiten-Regulierung des Abblendlichtes, vom Fahrer aus einstellbar. Mit dieser Einrichtung läßt sich das Abblendlicht bequem von der Armaturentafel aus korrekt justieren (3er, 5er, 6er).
Automatische Leuchtweitenregulierung. Ein hydraulisches System sorgt ständig für ein optimales Leuchtweitenniveau des Abblendlichts, unabhängig vom Beladungszustand bzw. der Karosserieneigung. Besonders bei häufig wechselndem Beladungsumfang und bei Anhängerbetrieb ist die automatische Regelung zu empfehlen (7er).

Nebelscheinwerfer mit zwei Nebelschlußleuchten. Mit BMW Nebelscheinwerfern verlieren Nebelstrecken viel von ihrem Schrecken. Mit Halogen-Lampen sorgen sie einmal für eine blendfreie und breit ausgeleuchtete Fahrbahn. Zum anderen werden Nebelbänke durch die Anordnung tief unterhalb der Stoßstange regelrecht unterleuchtet. Die Ausleuchtung des rechten Fahrbahnrandes kann – im Vergleich zum Abblendlicht allein – annähernd doppelt so intensiv sein. Die zwei Nebelschlußleuchten – in beide Heckleuchten-Einheiten integriert – sichern Ihren BMW optimal nach hinten (3er, 5er).

Klimaanlage. Einen nicht zu unterschätzenden Beitrag zur Erhöhung der Konditionssicherheit leistet die Klimaanlage. Denn überall dort, wo besonders hohe Anforderungen an den Fahrer gestellt werden, gehört dieses Non-Plus-Ultra an Komfort schon fast zu den Selbstverständlichkeiten. Die gleichbleibend angenehm kühle Innentemperatur sorgt dafür, daß Fahrer und Beifahrer frisch bleiben und so ihre Aufmerksamkeit mit wachem Verstand und klarem Kopf dem Geschehen um sie herum widmen können.
Über die elektronische Temperaturregelung (nur 5er, 6er) am Verdampfer wird die Innenraumtemperatur durch Beeinflussung der Kompressorlaufzeit gesteuert. Die BMW Klimaanlage ist eine konstruktiv geplante Ergänzung zum Heizungs- und Belüftungssystem, d. h. sie fügt sich sowohl technisch als auch optisch optimal in die Armaturenanlage ein. Durch den bei BMW realisierten Umluftbetrieb tritt bei ihrem Einsatz keine Belästigung durch angesaugte Abgase auf, z. B. im Stau oder im Stadtverkehr. Feuchte Luft, etwa bei Regenwetter, wird über die Klimaaggregate entzogen, so daß auch bei kühler Witterung die Klimaanlage für beschlagfreie Fenster genutzt werden kann. Zur Erhöhung der Kühlwirkung empfehlen wir die Kombination mit Wärmeschutzglas grün, rundum (3er, 5er, 6er).



Klimaautomatik. Die aufwendige und neuartige Klimaautomatik des 7ers ist voll in das Heizungs- und Belüftungssystem integriert.
Erstmals kann der Fahrer sowie der Beifahrer separat die Temperatur individuell für sich vorwählen. Die intelligente elektronische Regelung stimmt feinfühlig die Luftmenge auf die jeweilige Fahrgeschwindigkeit ab und hält unabhängig von der Außentemperatur das Innenraumklima unverändert (7er).

Standheizung mit Digital-Vorwahl- und -Schaltuhr, Luftheizung mit Warmluftzufuhr im Fond. Digital-Vorwahl- und -Schaltuhr der BMW Standheizung stellen sicher, daß es auch bei Minustemperaturen vor Fahrtantritt im gesamten Wageninneren angenehm warm ist und die Scheiben enteist sind. Die BMW Standheizung arbeitet im Umluftbetrieb, das Eindringen von verunreinigter Luft in den Fahrzeuginnenraum wird vermieden. Wir empfehlen die Kombination mit der stärkeren Stromversorgung (5er, 6er). Die Standheizung des 7ers (Wasserheizgerät) bietet mit der Kopplung an die Serienheizung eine hochkomfortable und individuelle Temperaturwahl für Fahrer, Beifahrer sowie für die Fondpassagiere.

Standlüftung. Mit der Standlüftung können Sie per Zeitschaltuhr den durch Sonneneinstrahlung aufgeheizten Fahrgastraum auf angenehme Temperatur abkühlen.
Bei der Standheizung ist der Umfang Standlüftung integriert.

Geschwindigkeitsregelung. Die automatische Geschwindigkeitsregelung übernimmt das Gasgeben; der Fahrer fährt voll konzentriert, aber entspannt und konditionsschonend. Die Annehmlichkeiten dieser Einrichtung äußern sich nicht nur in der Erhöhung des Komforts der Automatic oder der fühlbaren Entlastung des Gasfußes auf Langstreckenfahrten. Die gleichmäßigere Fahrweise führt auch zu einem geringeren Kraftstoffverbrauch. Darüber hinaus können Geschwindigkeitsbegrenzungen eingehalten bzw. gewünschte Fahrgeschwindigkeiten beliebig eingestellt werden, ohne die durch das Verkehrsgeschehen nötig werdenden Aktionen und Reaktionen zu behindern (3er, 5er, 7er, 6er).

Drehzahlmesser mit Energie Control. Mit diesem vielseitigen Instrument können Sie die Leistungsfähigkeit des BMW Triebwerks voll nutzen und dabei sowohl die Kraft als auch die Wirtschaftlichkeit im Auge behalten: Die für jeden Schaltvorgang günstigste Drehzahl entsprechend dem Drehmomentverlauf wird exakt angezeigt sowie der momentane Kraftstoffverbrauch in l/100 km. Mit Hilfe der ständig wirksamen Verbrauchsanzeige (EC Energie Control) kann ein erheblicher Minderverbrauch erzielt werden. Zum Umfang gehört auch eine Analogquarzzeituhr außerhalb des Instrumentenkombis (3er, 5er).

Außentemperaturanzeige mit Digitaluhr. Faßt folgende Funktionen zusammen: Uhrzeit, Memofunktion durch akustisches Signal ca. 15 s vor jeder vollen Stunde; abrufbare Datums-/Monatsanzeige; abrufbare Anzeige der Außentemperatur sowie selbsttätiges akustisches und optisches Warnsignal bei Außentemperaturen unter + 3° C (3er, 5er, 7er).

Bordcomputer. Als Ergänzung der klassischen Anzeige und Überwachungsinstrumente liefert der BMW Bordcomputer aussagefähige Informationen zum Fahrtverlauf. 8 verschiedene Funktionen (7er 9 Funktionen) für die Fahrdatenermittlung und -kontrolle können genutzt werden, darunter Außentemperatur, Reichweite, die Berechnung des durchschnittlichen Kraftstoffverbrauchs und die Codierung einer frei wählbaren Kennziffer zum Schutz gegen unberechtigtes Benutzen des Fahrzeuges, zusätzlich mit Fernbedienung vom Lenkrad aus (3er, 5er, 7er, 6er).

Leseleuchten im Fond. Die Leseleuchten im Fond sind in den beiden Dachsäulen angeordnet. Stilistisch sind die Leuchten auf den Innenraum abgestimmt (7er).

Stärkere Stromversorgung. Den höheren Strombedarf bei zusätzlichen Verbrauchern im Bordsystem Ihres BMW, z.B. Nebelscheinwerfer oder Klimaanlage/Klimaautomatik, sichert die Ausrüstung mit stärkerer Batterie bzw. stärkerer Lichtmaschine (316). Darüber hinaus empfehlen wir die stärkere Stromversorgung, wenn Sie Ihren BMW intensiver als üblich im Kurzstreckenbetrieb nutzen, häufig bei extremen Minusgraden starten müssen und speziell bei Wohnwagenbetrieb (3er, 5er).

Innenlichtautomatik/Kartenleseleuchten. Durch die Innenlichtautomatik bleibt die Innenbeleuchtung nach Schließen der Türen noch für ca. 10 s eingeschaltet – genug Zeit, um sich bei Dunkelheit anzugurten und zu starten. Zu diesem Ausstattungsangebot gehören zwei Halogen-Kartenleseleuchten für Fahrer und Beifahrer (3er, 5er, 6er).
Für die 7er gibt es getrennt angeordnete und fest installierte Kartenleseleuchten mit Ein- und Ausstiegsleuchten in den Türen. Durch den bereits ausgerichteten Lichtstrahl für Fahrer und Beifahrer lassen sich die Leuchten stets schnell und günstig nutzen. Optisch und funktional sind die Kartenleseleuchten perfekt in den Innenraum integriert.