



**518i 520i 525e**  
**525e Katalysator**  
**525i 528i 535i**  
**535i Katalysator**



## Die BMW der 5-er Reihe. Noch nie gab es soviel gute Gründe, sich für ein so zukunftsicheres Konzept zu entscheiden.

In Europa beginnt die automobilen Neuwelt – und das nicht nur technisch gesehen. Immer mehr anspruchsvolle Konsumenten orientieren sich neu, achten sich immer weniger nach überkommenen Status- und Prestigeansprüchen, sondern fragen kritisch danach, was substantiell hinter einem Angebot steckt. Während herkömmliche Vorstellungen zum Beispiel noch davon ausgehen, daß schon der Besitz eines teuren Wagens Prestige bringt, ist es für den Intermittenten heute vor allem die intelligente Nutzung des technisch hervorragenden, qualitativ hochwertigen Autos, die zu einer neuen Form von Exklusivität führt. Für einen Automobilbesitzer wie BMW, der schon immer den bewährten und engagierten Fahrern verpflichtet war, ist das eine Herausforderung im selbstkritischer Prüfung – aber auch eine Bestätigung für sehr längerer Zeit verfochtene Konzepte.

Die BMW der 5-er Reihe ist die Maschine, die sie fahren.

Das Besondere in herausragender Form hat bei BMW nicht nur lange Tradition, sondern auch eine große Zukunft. Dieser BMW typische Stil wird getragen und geprägt von sportlicher Dynamik ebenso wie von exklusiven Ansprüchen an die Automobilität. Und nicht zuletzt von einem intuitiven Gefühl für den Fahrer, dessen Anforderungen an ein Automobil über das Übliche ebenso weit hinausgehen, wie sich BMW Automobile von den Alternativen an der Spitze unterscheiden.

Ein besonders aktuelles Beispiel für zeitgemäße Exklusivität sind die BMW der 5-er Reihe. Mit ihrer konstruktiven Orientierung demonstrieren sie eindrucksvoll, wie umfassend BMW am automatisierten Fortschritt arbeitet. Wenn Sie also selbst mit nicht bewußten Ideen und deshalb gerade heute auch beim Automobil mehr verlangen, finden Sie in jedem BMW der 5-er Reihe die besten Gründe zu verwirklichen.

Die BMW der 5-er Reihe  
Mit allen Antworten auf die Frage nach der exklusiven Mittelklasse der Zukunft.

Auf höchem technischem Niveau werden Leistung, Umweltschonlichkeit, Gesamtschonlichkeit, Sicherheit und Komfort harmonisch aufeinander abgestimmt – ein ideales Angebot für Fahrer, die heute wie morgen an der Spitze der Entwicklung fahren wollen. Darüber hinaus bietet diese seit langem vom Konzept her verlässliche und technisch zukunftsichere Baureihe hochwertige Linienreihen ein einmalig breites Motor- und Typenprogramm, das ganz individuelle Wünsche erfüllen kann.

Mit einem BMW der 5-er Reihe haben Sie die Sicherheit, die Intelligenz der Umwelt zu verstehen, ohne Ihre eigenen Bedürfnisse zu lassen.

Hochwertige Technik ist bei BMW bekanntlich kein Privileg einiger weniger Spitzenmodelle. Während man sich andere Hersteller z.B. erst nach und nach die Vorteile einer voll angewandten Motor- und Getriebe-Technologie entdecken, ist diese modernste Technologie bereits durchgängiges Merkmal bei praktisch allen BMW. Und auch die technischen Lösungen in der BMW 5-er Reihe sind eine Klasse für sich. Wie bei kaum einer anderen Automobilen-Reihe werden hohe und höchste Ansprüche bei Energie-Economie, Umweltschonlichkeit und Sicherheit erfüllt. Für welches Modell Sie sich auch entscheiden – Sie können stets mit der Gewißheit fahren, ein Automobil zu besitzen, das dem Standard seiner Klasse weit voraus ist.

Für die in diesem Katalog erwähnten Modelle 524i, 524td, M 524i/M 524td mit Karosserien und M 524td sind ausführliche Einzelkataloge zur Verfügung. Bitte fragen Sie Ihren Händler.

Dieser Prospekt zeigt teilweise Ausstattungsdetails und Interieur-Partien, die nur auf Wunsch und gegen Aufpreis lieferbar sind.



BMW 524td  
Sonderausstattung: Metall-Lackierung,  
Winterreifenpaket, BMW-Lichtmaschine,  
Tachometer, Schieberegler, Handschuhfach, Handschuhfach,  
Antenne, Radio, Servolenkung, Servolenkung,  
BMW-Service-Intervall



# Die BMW 5er Reihe. Keine andere Automobil-Reihe der anspruchsvollen Mittelklasse bietet auf so hohem technischem Niveau soviel individuelles Format.

Wählen Sie aus einem einzigartig  
reifelemigsten Angebot das für  
Ihre Ansprüche optimale Konzept.

**BMW 518i:** Die günstigste Möglichkeit,  
zur BMW 5er Reihe aufzusteigen.  
Dieses Modell verbindet alle Vorteile  
der geräumigen Karosserie  
dieser Modellreihe mit der besonderen  
Wirtschaftlichkeit eines hoch-  
effizienten 4-Zylinder-Triebwerks mit  
1,8 l Hubraum und 77 DIN kW (105 PS).  
Bereits der 518i verfügt über  
die elektronische Bremsverzögerung  
L-Jetronic mit Schubabschaltung,  
5-Gang-Getriebe und Service-  
intervallanzeige sind serienmäßig.

**BMW 520i:** Ein Automobil, das bereits  
mit 2 l Hubraum die souveräne  
Kraftentfaltung der BMW Reihen-6-  
Zylinder-Triebwerke bietet. Der  
BMW 520i leistet 95 DIN kW (130 PS),  
die elektronische Bremsverzögerung  
L-Jetronic ist selbstverständlich.  
Servolenkung, Service-interval-  
anzeige, Energie-Control, Drehstabil-  
messer und Schallbremsen hinten  
sind serienmäßig.

**Neu: BMW 524td.** Das einzige Diesel-  
fahrzeug dieser Preis- und Leistungs-  
klasse mit der Laufkultur eines Reihen-  
6-Zylinders. Das bedeutet mehr  
Fahrkultur und damit viel mehr  
Komfort. Dazu die mehrstufige Trieb-  
werksabstimmung, mit der der 524td so  
leise läuft wie ein Benziner, 2,4 l  
Hubraum, 83 DIN kW (113 PS) Leistung  
und ein hohes Drehmoment von  
152 Nm bereits bei 2500/min ergeben  
eine beruhigende Dynamik, Servo-  
lenkung, Drehstabilmesser und  
Service-Intervallanzeige sind auch  
hier serienmäßig.

**BMW 524td.** Die Ökonomie und  
Umweltfreundlichkeit eines Diesels  
verbindet sich beim BMW Turbo-  
Diesel mit einer in dieser Klasse bei-  
spielsweise aktiven Servolenkung,  
85 DIN kW (115 PS) und 210 Nm Dreh-  
moment bei nur 1400/min bieten ein  
für Dieselfahrer ungewöhnliches  
Temperament. Dieses über-  
ragende Leistungsvermögen und die  
Laufkultur des BMW Reihen-6-  
Zylinders machen den 524td zu einer  
überraschenden Alternative. Die  
Ausstattung entspricht weitgehend  
der des 524i.

**BMW 525i:** Anders als bei den BMW  
der 1-Linie mit ihrer turbinenstarken  
Drehfähigkeit bis in höchste  
Drehzahlen, liegt beim BMW 525i der  
Akzent auf hohen Leistungs-  
vermögen im Bereich niedriger und  
mittlerer Drehzahlen. Der BMW 525i  
besteht durch ein kultiges Dreh-  
moment ein in dieser Leistungsstufe  
außergewöhnliches Durchzugs-  
vermögen bereits bei sehr niedrigen  
Drehzahlen. Die Folge ist eine  
beeindruckende Elastizität und damit  
ein ganz spezielles Fahrcharakteristik.  
Besonders überzeugend ist die  
Kombination dieses Triebwerk-  
Konzeptes mit der auf Wunsch liefer-  
baren BMW 4-Gang-Automatik  
mit Wandlerüberbrückungs-Kupplung  
und Schrägeng-Charakteristik im  
4. Gang. Auf der Basis seiner  
umfassenden elektronischen Trieb-  
werksabstimmung - der Digitalen Motor-  
Elektronik - öffnet dieses Fahrzeug  
eine für Ottomotoren dieser Klasse  
beispielhafte Energie-Ökonomie.  
Die Nennleistung und der Umfang der  
Serienausstattung des 525i  
entsprechen weitgehend dem 528i.  
Der 525i ist auch mit passivem  
Katalysator (80 DIN kW/110 PS) oder  
Katalysator-Vorbereitung lieferbar.

**BMW 525i:** Der Einstieg in die Klasse  
der großen BMW 6-Zylinder-Trieb-  
werke. Der BMW 525i leistet 110 DIN kW  
(150 PS). Seine Ausstattung ist noch  
umfangreicher und hochwertiger als  
die des 528i und umfasst z. B. das  
Sicherheitsprüfsystem Check-Control  
und eine großformatige Bereifung  
auf Leichtmetallrädern.

**BMW 528i:** Dieses Fahrzeug erfüllt  
noch weitgehende Ansprüche.  
Die Serienausstattung ist noch voll-  
ständiger und umfasst z.B. auch das  
Anti-Blockier-System. Die Leistungs-  
werte sind beeindruckend: 125 DIN kW  
(170 PS) und ein Drehmoment von  
240 Nm. Der Inbegriff einer leistungs-  
starken Reihe-Limousine - tempera-  
mentvoll und kultiviert zugleich.

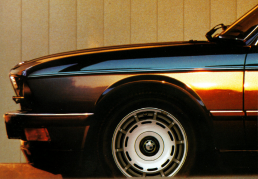
**BMW 528i/M 528i:** Außergewöhnliche  
Dynamik durch Hochleistung aus  
einem Reihen-6-Zylinder-Triebwerk  
mit 3,5 l Hubraum, souveränes Fahren  
in allen Drehzahlbereichen und  
einzigartige Stabilität durch hohes  
Drehmoment schon bei niedrigen  
und turbinenstarken Lauf selbst bei  
hohen bis höchsten Drehzahlen. Die  
Digitale Motor-Elektronik gewähr-  
leistet sehr geringe Reibungsverluste  
und große Umweltfreundlichkeit.  
Die Leistungsdaten: 150 DIN kW  
(205 PS) bei 5500/min, 210 Nm bei  
4000/min. Auch der 528i/M 528i kann  
als Katalysator-Version mit 126 DIN kW  
(170 PS) bzw. mit einer entsprechenden  
Vorbereitung geliefert werden.

**BMW M5:** Das Top-Modell der 5er  
Reihe - exklusive Dynamik in kultur-  
weisender Form. Mit einem Fahr-  
vermögen, das in dieser Klasse

einmalig ist und wie es sonst nur ganz  
wenige Sportwagen erlauben. Die  
Motorleistung spricht für sich: 250 kW  
(340 PS), 340 Nm bereits bei 4000/min,  
3,5-l-4-Ventil-Triebwerk mit Digitaler  
Motor-Elektronik. Das Ergebnis:  
professionelle Dynamik und hervor-  
ragender Alltagstauglichkeit.

Das neue Ausstattungsangebot  
"Shogun-Line" für die BMW 5er,  
Exklusiv-Verkostungsmotiv mit  
spezifischem Charakter.

Diese Ausstattung wird auf Wunsch  
für alle BMW 5er in Kombination mit  
dem Außenleiter chromschwarz,  
metallisch, dunkel-metallisch und polier-  
metallisch angeboten. Dabei sind die  
Stoßfänger und beide Außenspiegel  
in Wagenfarbe lackiert, die Front- und  
Heckauslasseröffnungen sowie die seitlichen Stoßleisten sind  
schwarz metallisch - eine bewußt  
kontrastiertere Form zeitgenössischer  
Individualität.







**BMW 730i**  
Sonderausstattung: Metall-Lackierung,  
Schlüssel-Alarm-System, Anlage,  
Front- und Heckspoiler, Koffertür für Hund

# Nicht einseitig extrem, sondern umfassend optimiert: Die Konzeptharmonie der BMW 5er.

Exklusivität beim Automobil heißt heute vor allem größtmögliche Technik – und zwar in jedem Bereich. Deshalb gibt es bei BMW z.B. auch keine einseitig auf extremen  $c_w$ -Wert ausgelegte Karosserieformen, sondern stets Automobile mit harmonischem Gesamtkonzept. Einem Konzept, das sowohl alle strukturellen Anforderungen berücksichtigt, dabei aber gleichzeitig nie dem Menschen außer acht läßt. Denn ein Automobil darf nicht Selbstzweck sein. Und muß sich deshalb vor allem an einem orientieren: der größtmöglichen Entlastung des Fahrers für stressfreie, entspannte Fahren unter allen Bedingungen.

Wer immer nur den  $c_w$ -Wert im Auge faßt, vergißt nur allzuoft, daß kein Automobil sich anders Verhielten können.

Bei der BMW 5er Reihe verändern sich überdurchschnittliche aerodynamische Qualitäten mit dem konditionalsicheren Innenraumkontakt, den Sie von einem Automodel dieser Kategorie mit Recht erwarten.

Der  $c_w$ -Wert der BMW 5er Reihe konnte je nach Modell auf bis zu 0,38 abgesenkt werden. Dieser günstige Wert wurde nicht durch extreme Ausrichtung bei der Karosseriegestaltung erzielt, sondern durch sorgfältige Feinarbeit im Windkanal. Dabei konnte gleichzeitig der eigenständige Charakter dieses Modells vollständig gewahrt bleiben.

Selbstverständlich – und diese Erkenntnis ist es all wie das Automodel selbst – kann man mit einem niedrigen  $c_w$ -Wert bei konstanten, hohen Fahrgeschwindigkeiten Kraftstoff einsparen. Doch Autofahren besteht nun einmal nicht nur aus Konstantfahren, sondern vorwiegend aus ständig wechselnden Fahrzuständen mit unterschiedlichen Geschwindigkeiten.

Eine einseitige  $c_w$ -Wert-Auslegung ist deshalb für den Normalverkehr in bezug auf die Energie-Ekonomie von vergleichsweise geringer Bedeutung, auch aber in bezug auf den Komfort gravierende Nachteile mit sich bringen. Ein Beispiel dafür ist die Aufteilung des Innenraums bei Konstantfahrgang.

Es lohnt sich also unbedingt, über viel mehr als nur  $c_w$ -Wert-Veränderungen nachzudenken. BMW hat das getan.

Während bei manch anderen Herstellern Automobile der gehobenen Mittelklasse noch mit einfachen mechanischen Vergasern ausgestattet werden, ist bei der BMW 5er die elektronische Benzineinspritzung L-Jetronic mit integrierter Schwachstromversorgung selbstverständlich. Die BMW 528e, 534i, M 535i und M5 verfügen sogar über die umfassende elektronische Triebwerkssteuerung, die Digitale Motor-Elektronik.

Triebwerks-Elektronik – das heißt größter Ökonomie und Umwelt-freundlichkeit – bei jeder Geschwindigkeit und unter allen Bedingungen.

Mit jedem BMW 5er erwerben Sie durch die fortschrittliche Triebwerks-Elektronik im Vergleich zu Fahrzeugen mit konventionellen Gemisch-auffüllungs- und Zündsystemen ein besonders sparsames und damit zugleich auch umweltfreundliches Automobil. Und das auf einem gleichbleibend hohen Niveau. Denn elektronische Triebwerkssteuerungen – wie sie BMW konsequent einsetzt – haben im Gegensatz zu mechanischer Technik nicht die unangenehme Eigenschaft, sich zum Schlechten hin zu verformen.

Die einseitig einwirkenden Verformungen herkömmlicher Zünd- und Vergasersysteme durch Verschleiß, Verschmutzungen und fehlende oder fehlerhafte Wartung können bis zu 40% mehr Verbrauch und erheblich schlechtere Abgas-Zusammensetzung bedeuten.

**BMW Triebwerks-Elektronik:** Die vorzuziehende Wahl für umweltfreundliches Fahren. Und höchste Voraussetzung für bestmögliche Abgas-Feinreinigung durch Katalysator-Systeme.

Denn dieses Verfahren zur Abgas-Feinreinigung ist nur realisierbar durch den Einsatz von Elektronik. Bei BMW sind damit von Anfang an optimale Grundlagen für dieses System vorhanden. Darüber hinaus verfügt BMW bei anspruchsvollen und leistungsaffinen Automobilen mit über die größte Katalysator-Erfahrung aller europäischen Hersteller. Auf der Basis dieses Know-how bietet BMW allein in der 5er Reihe 3 Katalysator-Fahrzeuge an: BMW 528e, BMW 534i, BMW M 535i. Diese Automobile können auch mit Katalysator-Verarbeitung für eine spätere Umrüstung geliefert werden.

Die BMW 5er, in der anspruchsvollsten Mittelklasse des internationalen Kraftfahrzeugmarktes, mit allen Qualitäten, die die Umwelt fordert. Und allen Sprüngen, die anspruchsvolle Fahrer von einem solchen Automobil erwarten.



BMW AG  
München, Deutschland. BMW AG ist eine der größten Automobilhersteller der Welt.  
BMW AG ist ein Unternehmen der BMW Group. BMW Group ist ein Unternehmen der BMW Group AG.  
BMW Group ist ein Unternehmen der BMW Group AG. BMW Group ist ein Unternehmen der BMW Group AG.  
BMW Group ist ein Unternehmen der BMW Group AG. BMW Group ist ein Unternehmen der BMW Group AG.  
BMW Group ist ein Unternehmen der BMW Group AG. BMW Group ist ein Unternehmen der BMW Group AG.

# Die erstklassige Technik der BMW 5er bei Triebwerk und Fahrwerk: Schon immer Vorbild der Klasse – noch heute unübertroffen.

Die fortschrittliche BMW Triebwerks-technik – in jeder Hinsicht hervor-  
ragend in Qualität.

Bereits das Einstiegsmodell 520i der 5er Reihe ist mit elektronischer Drehmomentsteigerung (L-Stronic) ausgestattet, was entscheidend zur sportlichen Leistungsentfaltung und zu diskontinuierlicher Energiever-  
brauch beiträgt.  
Die BMW der 5er Reihe verfügen über eine kontaktlose Transistorschaltung in fortschrittlicher Hybrid-Technik. Bei den BMW 520i, 520i, M 520i und M5 ist die Zündung Bestandteil der Digitalen Motor-Elektronik (DME).

Motorelektronik, umfassende Computer-  
Steuerung des Triebwerks,  
Digitale Motor-Elektronik.

Bereits 1978 hat BMW als erster Her-  
steller eine Computer-Gesamt-  
steuerung des Triebwerks realisiert.  
Heute arbeitet diese Triebwerks-  
Steuerung bereits in über 50% aller  
Modelle – in der 5er Reihe bei den  
520e, 520i, M 520i und M5. Mit exakter  
Genauigkeit steuert sie Gemisch-  
bildung, Zündung, Wärmelauf und Ventil-  
triebssicherung arbeitet das  
Triebwerk unter allen Bedingungen  
optimal.

BMW Reihen-4-Zylinder-Triebwerke:  
Die Basisleistung für die Qualität des  
anspruchsvollen Fahrfußes bereits ab 2  
Hilfsrädern.

BMW-4-Zylinder sind mit ihrem sekun-  
dären Lauf in jeder Hubraumgröße  
belegfähig. Und ihre außer-  
ordentliche Laufruhe setzt noch  
heute den Maßstab.

Das Belegfähigkeitsniveau der BMW 5er bei  
allen Geschwindigkeiten ist noch wie  
vor undersiebenzig Jahren. Machen Sie den  
direkten Vergleich: Fahren Sie auch  
die Alternativen zur Probe. Sie werden  
schnell feststellen, wieviel Ihnen ein  
BMW 5er fehlen kann.

Optimale Antriebsstechnik heißt auch  
die bestmögliche Abstimmung  
zwischen Motor und Getriebe.

Bereits ab 520i ist ein 5-Gang-Getriebe  
serienmäßig. Für die BMW 520i, 520i  
und M 520i bieten wir auf Wunsch  
auch ein 6-Gang-Sportgetriebe (nicht  
bei Katalysator-Fahrzeugen, beim M5  
Serie). Ab BMW 520i gibt es als  
Sonderausstattung eine 4-Gang-Auto-  
matische mit Wandler-Steuerungs-  
Kupplung und Schongang-  
Charakteristik im 4. Gang.  
Damit werden Verkehrsleistungen  
realisiert, die annähernd denen des  
5-Gang-Getriebes entsprechen.  
Für die Modelle 520e (nicht Kataly-  
sator-Fahrzeug), 520i (M 520i) ist diese  
Automatik darüber hinaus auf Wunsch  
mit elektronisch-hydraulischer  
Steuerung (ES) mit 3 Fahrprogrammen  
erhältlich.

Das Fahrwerk der BMW 5er:  
Hervorragende Basis für höchste  
Ansprüche an Dynamik, Sicherheit  
und Komfort.

Bei BMW orientiert sich die Qualität  
des Fahrwerkskonstruktion grund-  
sätzlich an höchsten Ansprüchen.  
So verfügt z. B. bereits der 520i über  
die gleiche aufwendige Fahrwerks-  
technik, die auch der M5 mit 210 DIN  
kW (286 PS) assoziiert. Damit ist  
gewährleistet, daß sich der Fahrer  
jedes BMW 5ers auf positivst einzu-  
wirkende Sicherheitsreserven verlassen  
kann. Das überlegene Gesamt-  
konzept des 5er Fahrwerks entsteht  
durch die perfekte Abstimmung der  
potentiell doppeltlenk-Pedalen-  
binder-Schraube mit leicht positivem  
Lenkervieltrieb auf die Charakteristik  
der neuen BMW Schwachlenker-  
Hinterschwebe (318i) und 520i (Schw-  
lenker-Achse). Dabei sichert die  
optimierte Nachlaufgeometrie  
der Hinterrachskonstruktion mit  
Schraublenkern u. a. ein von der  
Belastung praktisch unabhängiges  
Fahrgewerksverhalten, geringste  
Nachlaufänderungen und verbessertes  
Bremsverhaltensgleich.  
Zum hohen Standard gehört auch die  
Ausstattung aller 5er (außer 520i) mit  
Schwabenbremsen an allen 4 Rädern  
(vom Innenblech) sowie die  
Ausstattung mit ABS ab 520i. Ab 520i  
sind Leichtmetallräder ebenfalls  
serienmäßig. Damit abgestimmt ist  
die neue Bereifung im Format  
TRX 200/60 HR (520i) bzw. WR 200  
(520e).

Fahrerfreiheit heißt bei BMW auch  
Befreiung von den Automatik-  
durch-Schleudereaktionen.

Das Fahrverhalten des BMW 5er  
ermittelt dem Fahrer stets alle Informa-  
tionen, die er braucht, um in jeder  
Situation sicher und streßfrei  
reagieren zu können.

Damit werden Voraussetzungen  
geschaffen, die sowohl einer enga-  
gierten Fahrerfreude Ideal  
entgegenkommen als auch unter allen  
Bedingungen die höchste und vor  
allem sichere Motorhaftbarkeit des  
Fahrzeugs gewährleisten.  
Im Zusammenhang mit der aerodynami-  
sch ausgeprägten Karosserie-  
gestaltung des BMW 5ers ergibt sich  
auch ein hervorragender Dende-  
drucklauf sowie eine geringe Seiten-  
windempfindlichkeit.



BMW 524i  
Sonderausstattung: Metallic-Lackierung,  
Sonderlack (Metalllack), Lederfahrersitz,  
Schlüssel-fern-Wasch-Anlage, Kopf-  
stütze im Fond, Arm- und Beckenpolster



1988 1024  
 Leistungssteigerung über die Leistungs-  
 2000 Leichtermetalle, Wärmehitzesprünge  
 1000 Leichtermetalle, Wärmehitzesprünge  
 1000 Leichtermetalle, Wärmehitzesprünge



1 **Überarbeitete Längeren auch in Ort**

2. 8. Steuerungsgeräte und Aufbauein-  
 richtungen in Motor- und Motorantrieb,  
 1000 Leichtermetalle, Wärmehitzesprünge  
 1000 Leichtermetalle, Wärmehitzesprünge  
 1000 Leichtermetalle, Wärmehitzesprünge

4000 Leichtermetalle, Wärmehitzesprünge  
 1000 Leichtermetalle, Wärmehitzesprünge  
 1000 Leichtermetalle, Wärmehitzesprünge  
 1000 Leichtermetalle, Wärmehitzesprünge



1 **das elektrische Netz kann sich wieder schließen  
 durch die Steckdose wird verbunden.  
 Diese Steuerung erfolgt unabhängig vom Druck  
 auf das Bremspedal, z. B. in einem  
 und nicht in Richtung auf ein vorderes Kraft-  
 getriebe werden.**





Das Triebwerk des Motors des BMW 324e.

Das BMW Leichtmetallrad (8) verringert die ungefederte Masse des Fahrzeuges – die Abfederungsvermögen des Feder-Gelenksystems sind um einiges und die Haltekräfte noch einmal verbessert.

## Vorbildlich in der Gestaltung, perfekt in Ergonomie und Funktionalität: Das Cockpit der BMW 5er.

BMW Cockpits sind seit langem mehr als nur ein Ort – und auch die Gestaltung der Armaturenanlage bei den BMW ist das Ergebnis höchster Anforderungen an Ergonomie, Funktion und Design. Die Armaturentafel ist heute fast ausschließlich um den Fahrer herum angeordnet, auch der sekundäre Armaturenbereich – Navigation, Radio – ist dem Fahrer zugewandt. Das ist ein verstellbares Lenkrad, gesteuert über Fahrer-orientierte Knöpfe auf der Instrumente- oder Instrumente-, Kontroll- und Bedienungsleiste sind intuitiv, übersichtlich angeordnet und zweckdienlich. Alle wichtigen Hebel und Schalter sind selbstverständlich mit beleuchteten Symbolen, gut erkennbaren Symbolen versehen. Der Betätigungsschalter für den elektrisch einstellbaren Außenspiegel ist gleichzeitig in die Displaykonsole der Fahrerseite integriert, der auf Wunsch erhältliche Fahrer- und Außenspiegel lässt sich ebenfalls mit diesem Schalter justieren.

Das Ergebnis ist eine hohe funktionale Qualität, die vor allem eine Aufgabe erfüllen soll: die Kommunikation zwischen Fahrer, Fahrzeug und Umwelt so klar und störungsfrei wie möglich zu gestalten. Damit die Fahrer entspannt und mühelos fahren und jederzeit schnell und sicher reagieren kann.

BMW 5er  
Innenverkleidung, Lederverkleidung,  
hochwertige Holzverkleidung, elektrische Fenster-  
heber vorn und hinten, Sonnenverglasung,  
Klimaanlage





## Intelligente BMW Cockpit-Technik – bessere Informationen für den Fahrer, mehr Sicherheit für alle.

**BMW Cockpit-Electronics.** Wie mehr weiß, fährt besser.

Engagiertes Fahren und Verantwortungsbewusstsein gehören untrennbar zusammen. Um dem Fahrer in diesem Sinne optimale Voraussetzungen zu bieten, hat BMW seit Jahr in beständiger Weise fortschrittliche Cockpit-Systeme entwickelt, die ein Höchstmaß an Entlastung und Schutz gewähren. Denn sie machen den Fahrer frei für das Wesentliche, nämlich die Konzentration auf das Verkehrs-geschehen. Nicht zuletzt trägt diese Technik durch ihre entlastende Funktion auch zu erhöhter Fahrtenuebe bei. BMW hat auch für diesen Bereich mittlerweile die Möglichkeiten der Elektronik erkannt und diese moderne Technik überall dort eingesetzt, wo mit üblichen Mitteln entweder nur schlechtere oder gar keine Lösungen möglich waren. Heute haben auch andere diese Vorteile erkannt und setzen nach und nach das eine oder andere System ein. Und selbst Hersteller, die Elektronik bisher ablehnten, versuchen, das Versäumnis nachzuholen. Wenn Sie nicht so lange warten wollen – bei BMW können Sie schon heute alles bekommen, was morgen auch andere Automodelle noch ersehnen und noch wirtschaftlicher machen wird.

**BMW Service-Intervallanzeige.** Damit bestimmen Sie selbst, wann Ihr Automobil zum Service muß.

Diese weltweit einzigartige Einrichtung ist in allen BMW serienmäßig. Abhängig von Ihrem Fahrverhalten halten ermittelt die Elektronik des BMW Service-Intervallsystems (71) auf der Grundlage von Drehzahl, Motor Temperatur und zurückgelegter Wegstrecke, Zeit und Zahl der Stöße genau die jeweilige Belastung des Automobils und zeigt ganz individuell an, wann eine Inspektion oder ein Ölwechsel nötig wird.

**BMW Check-Control.** Automatisch mehr Sicherheit.

Dieses Sicherheitssystem prüft ständig wichtige Fahrzeugfunktionen und zeigt mit, Störungen sofort selbstständig an. Es umfaßt Abblendlicht, Rücklicht, Kennzeichenlicht, Bremslicht, Kühlerwasserniveau, Waschwasserniveau, Motorölniveau und auch das Airbag-System (7). Die Check-Control (7) – bei BMW bereits 1976 eingeführt – stellt damit z. B. auch sicher, daß man nicht ein Sicherheitsrisiko für sich und andere wird, weil z. B. Brems- oder Rücklichter defekt sind (Serie ab 1976).

**BMW Energie-Control.** Sparsamer fahren heißt auch effizienter fahren.

Ab BMW 1201 ist diese Kraftstoff-

Verbrauchsmessung serienmäßig (50) auf Wunsch, nicht möglich bei 1040er (5040), die in jedem Gang exakt in 1/100 km anzeigt, wieviel Benzin gerade verbraucht wird. Die Energie-Control ist damit überliches Instrumenten wie z. B. angezeigten Ervolumen deutlich überlegen. Vergleichsfahrten haben gezeigt, daß allein schon mit Hilfe dieser genauen Verbrauchsanzeige erhebliche Verbrauchsersparnisse möglich sind. Auch die Null-Verbrauchs bei Schlußabschaltung wird sofort angezeigt.

**BMW Bordcomputer, z. B. mit Wegfahr-sicherung und Gabelwartung.**

Der BMW Bordcomputer (9) der 3. Generation mit Fernbedienung über den linken Lenkerhebel ist für alle Ser (außer 1040er/1010er) auf Wunsch erhältlich.

**Mehr Bedienungskomfort durch BMW Servolenkung.**

Bei der BMW Servolenkung (ab 1201 Serie) wird die Kraftunterstützung abhängig von der Motorrevolutionszahl: Beim Einparken viel wirksam, bei höheren Geschwindigkeiten spürbar gering. Sie gewährleistet so sicheren Geradeauslauf, perfekten Kontakt zur Straße und zielgenaues Lenken bei mehreren Lenker-schlägen.

**Die Klimaanlage im BMW Ser.**

Besonders angenehme Temperaturverhältnisse unter allen Wetterbedingungen bietet die als Sonderausstattung lieferbare Klimaanlage (72). Sie wurde bereits bei der Konstruktion und Gestaltung der Lüftungswegs und -ströme mitberücksichtigt und sorgt für gesteigerte Konditions-sicherheit. Die Anordnung der individuell steuerbaren Lüftungs- und Heizungs-einheiten ermöglicht abgestimmte Warm- und Kaltluftströme.

**Der Airbag: Maximaler Schutz für den Fall der Fälle.**

Der Airbag besteht aus einem aufblasbaren, reißperforierten Nylon-gewebe. Unsichtbar, zusammengeklappt im Lenkrad, befindet sich dieses passive Sicherheitssystem in ständiger Bereitschaft. Ein hochsensibles Sensor-System, bestehend aus 3 mechanischen Beschleunigungsaufnehmern, schließt den zur Füllung erforderlichen Stromkreis, sobald eine größere, genau definierte Verzögerung auf die Fahrzeugfront einwirkt. Innerhalb von Millisekunden wird dann der Airbag von einem Gasgenerator (73) gefüllt und wirkt so als schützendes Luftkissen zwischen Fahrer und Lenkrad. Damit wird das Verletzungsrisiko im Kopfbereich bei angelegtem Sicherheitsgurt nochmals entscheidend reduziert.







Es liegt nahe, daß eine Marke mit einem dynamischer Interaktions wie BMW ungewöhnlichen Fahrer auch über das Automatik-Getriebe perfekte Lösungen entwickeln mußte. Und das wurde unter dem BMW M-Symbol ein Programm entwickelt, das exklusiven Automaten ermöglicht, 100% Informationen über sich selbst bei den 8-Mot-Modellen



## Das BMW Konditions- erhaltungssystem: Voraussetzung für entspanntes, ermüdungsfreies Fahren.

Schon beim BMW 118i hat BMW die übliche Sitzkonfektion abgelehnt. Bei allen 7er Modellen gehören also soziale Lenkerverstellung und ein Fahrersitz mit integrierter Sitzhöhen- und -neigungsvorstellung zur Serienausstattung. Die individuell einstellbare Sitzhöhe garantiert beste Sicht als Voraussetzung für beste Übersicht, die bei mittlerer Neigung der Sitzfläche ein ermüdungs- und verkrampfungsfreies Fahren.

Weitere Qualität Fahren besitzt in dieser Klasse haben kann, erkennt man zum Beispiel daran, daß ab 120i als Sonderausstattung eine elektrische Sitzverstellung für Fahrer- und Beifahrer-Serensitze geordert werden kann. Diese Einrichtung verbindet alle Vorteile des BMW Sitzhöhen- und -neigungsvorstellung hinsichtlich Sitzhaltung und -neigung an Körpergröße mit bequembeliebiger Komfort.

Disposition in Längsrichtung, Höhe und Neigung sowie Kopfhöhenhöhe lassen sich völlig mühelos auf Tastendruck elektrisch einstellen (3). Das mit einer Hand bedienbare Schloß des Sicherheitsgurtes ist ebenso wie der äußere äußere Gurtquast mittels am Sitz befestigt.

Das ermöglicht eine optimale Gurtführung im Beckenbereich und stützt diese günstige Gurtgeometrie in jeder Sitzstellung. Ebenso vorteilhaft ist die an 2 Punkten mögliche Höhenfixierung der Gurts an der Mittelstütze. 3-Punkt Automattillgurts und in der Höhe einstell- und ablenkbare Kopfhöhen lassen sich auch in der Neigung individuell einstellen.

Das 3-Speichen-Sicherheits-Lenkrad hat eine optimierte Prallplatte und 4 große Hüftstützen. Kranz, Speichen und Prallplatte sind zusammenhängend ummauert. Die BMW 1050i, 118i 120i und M3 sind serienmäßig mit dem 18-Tecma Sport-Lederlenkrad ausgestattet.





**BMW iDrive**  
 Standardausstattung  
 BMW i, BMW i30i,  
 elektrische Fensterheber vorn und hinten,  
 elektrische Lenksäule, Klimaanlage,  
 Radioempfang (AM/FM) Sound System, Motorver-  
 spiegel, Nebelscheinwerfer

**BMW i, BMW i30i**  
 elektrische Lenksäule, "Shadow-Line", Schimmel-  
 schutz, elektrische Fensterheber, Sitzverstellung vorn

**BMW i** elektrische Fensterheber

## Die Ausstattung der BMW 5er: Die Erfüllung höchster Ansprüche an Ästhetik, Komfort und Sicherheit.

Der gesamte Innenraum des 5ers ist entsprechend der jeweiligen Innen-Außenfarben-Kombination abgestimmt. Das Schattenteil-Obersteil und die Türverkleidungen sind dabei in Nahtlos, piniengrün eloxiert oder anthrazit geblasen. Die Türverkleidungen sind als 520i mit dem Polsterstoff „Country“ bezogen, der als Silberbezug mit anti-Farbverlust-Schutzanstrich laminiert ist. Die Modelle 520i-18 520i sind serienmäßig mit dem hochwertigen Bezugsstoff „Nylon-Flora“ ausgestattet. Die Türverkleidungen sind gepolstert, die Unterverkleidung der Armaturentafel mit dem integrierten Handrührfach ist als Knieschutz ausgebildet und wird der Serien-Innenfarbe angepasst.

Der Rahmen der Mittelkonsole ist umschäumt, der Bodenbelag – als 520i Velours – ist seitlich hochgezogen, die Mittelkonsole bei allen Modellen nach hinten verlängert und die Handbremsanlage verkleidet. Komfort und Konditionserhaltung sind für Fahrer und Mitfahrer gleichermaßen selbstverständlich. So ist z.B. die Polsterung und Gürtelung aller Sitze speziell auf die Charakteristik der Fahrsuspension hin ausgelegt. Durch spezielle Ausformungen an den Lehnen der Vordersitze verfügen auch die Insassen im Fond über ein überdurchschnittliches Platzangebot. Die Hinterrad-Gurtschlösser sind in der Rücklehnelemente versenkt und beinträchtigen somit nicht die ideale Sitzposition. Das Heizung- und Belüftungssystem ist so konstruiert, daß auch für die Fondpassagiere ein angenehmes Innenklima erzielt wird.

Eine Fondraum-Heizung ist serienmäßig. Sie steigert den Komfort und sichert ein gleichmäßiges Temperatur-Niveau im gesamten Innenraum. Mit der elektronischen Innen-Temperatur-Regelung (Serie ab 520i) wird eine vorgeählte Temperatur zwischen 16 und 32° C automatisch und unabhängig von der Motordrehzahl konstant eingehalten. Das dreifache Hochleistungs-Gebälbe ist so ausgelegt, daß bereits bei geringen Drehzahlen ein großer Luftdurchsatz erzielt wird – ohne störende Geräuschentwicklung.

### Vorprogrammierte Wärme; Standheizung mit Digital-Vorwahl.

Für die BMW 5er ist auf Wunsch eine Warmluft-Standheizung lieferbar. Über eine Digital-Uhr mit Vorwahlmöglichkeit läßt sich dann eine Innenraumwärme zum gewünschten Termin vorprogrammieren.

### Ausstattung der BMW 5er; Vorwahl in Serie.

Für die BMW der 5er Reihe wird ein serienmäßig abgestuftes Ausstattungs-Programm geboten. Für die Fondpassagiere stehen z. B. ab BMW 520i

eine Mittelarmlehne (3) und ab BMW 520i die Einzelsitzausformung (1,2) zur Verfügung. Kopfstützen finden gibt es als Sonderausstattung. Die Kopfstütze im Fondansatz ist nahezu der großen BMW Klasse. Das Kofferraumvolumen der 5er ist größer geworden, die geräumige Gestaltung des Kofferraums sichert gute Ausnutzung (3). In weiteren Abfragen lassen sich Fragezeichen sowie Wunschtrieb- und Motorantriebe (Sonderausstattung) anerkennen. Ab 520i Auskleidung des Kofferraums mit Veloursplisch.

### Sonderausstattungen bei BMW; Die Praxis der Wunschbefüllung.

Für geriebte Wünsche nach noch mehr Individualität steht bei BMW ein reichhaltiges Angebot von Sonderausstattungen gegen Aufpreis zur Verfügung. Eine Übersicht über das Leistungsangebot entnehmen Sie bitte der Broschüre „Sonderausstattungen“, die bei BMW Händler für Sie bereitsteht.

Circle 450, Seite 23  
BMW 5er

Sonderausstattung: Metall-Lackierung, Werkstoff-Holzdeck, Belüftungspiegel, drei Geschwindigkeits-Modulen, BMW Sound System





1

BMW 520i  
BMW 520i  
Sonderausstattung: individuelle Fensterheber,  
Einrichtung, BMW Sound-System



2



1



**Standardausstattungen:**  
BMW D: LED-Beleuchtung  
BMW C: Schaltstange/Handbremse, elektrisch verstellbar, auch mit Glasbremse  
BMW B: BMW Sportpaket mit elektrischer Lenksäule, Sportlenker, Sportpedale, elektrischer Fahrerassistent, Fahrerassistenz, Fahrerassistenz, Fahrerassistenz  
BMW F: Motorbremse, Motorbremse  
BMW G: Motorbremse, Motorbremse, Motorbremse

## Die BMW 5er Reihe. Mit der Kraft der Schnellsten. Mit der Technik der Besten. Und der Intelligenz einer neuen Zeit.

Die Entscheidung für einen BMW 5er ist eine besondere, fortschrittliche Art, individuellen Stil zu beweisen. Denn das – auch im Straßenalter – bessere Automobil zu kaufen, setzt etwas Entscheidendes voraus: die Bereitschaft der Dinge.

Freiheit ist Verantwortung.  
Und dafür muss jede neue Bewusstheit auch am Steuer seines Automobils miteinhalten.

BMW Automobilltechnik zeigt, daß es möglich ist, die Probleme von heute und morgen bei Auto und Umwelt zu lösen. Und die BMW-Erfolge in hart umkämpften Märkten zeigen auch, daß für immer mehr anspruchsvolle Käufer BMW Automobile die angemessenen konzeptionellen und technischen Antworten auf gegenwärtige und zukünftige Herausforderungen geben.

BMW ist weltweit heute in steigendem Maß das Kennzeichen jener erfolgreichsten Menschen, die sich beim Automobil mehr als nur anerkennende Qualität erkaufen: ein Produkt, das von Stil und Charakter her die angemessene Ergänzung von Eigenschaften darstellt, die als selbstverständlichste Teile Automobile haben schließlich diese eine Bereicherung, wenn sie den Fortschritt nicht nur für ihre Besitzer, sondern für alle vorantreiben. Ein neues Automobil, das nur gut gemachte technische Tradition offeriert, bietet für den anspruchsvollen Fahrer unserer Tage einfach zu wenig.

Wurden Sie die Qualität neuer Automobile auch einmal unter diesem Aspekt. Dann werden Sie uns sicher noch überzeugter zustimmen, wenn wir sagen, daß es niemals schneller war als heute, BMW zu fahren. Kauf, Finanzierung, Leasing – Ihr BMW Händler ist immer der richtige Partner.



BMW AG  
Bayerische Motoren Werke AG, München, Leasing, Ford,  
und Tochterunternehmen, BMW Group, BMW Group,  
Kauf, Finanzierung, Leasing







Epoxidharz-Malen 1400 mm

Leertgewicht 1370 kg (Automatik 1390 kg, vollständige Gesamtgewicht 1760 kg (Automatik 1800 kg)  
Zul.-Antriebsleistung/geringstes 1400kg/ab 100 km/h max. 12% Steigung

Leertgewicht 1550 kg (Automatik 1600 kg)

Wasserpumpe 10-Zylinder-1-Eins (Nockenmechanik, Pleuel getriggerte Pleuelmechanik, Pleuel-getriggerte Pleuelmechanik mit 11 Pleuelgewichte)

Wasserpumpe 10-Zylinder-4-Eins (Nockenmechanik, Pleuel getriggerte Pleuelmechanik mit 11 Pleuelgewichte, Pleuel-getriggerte Pleuelmechanik mit 11 Pleuelgewichte, Pleuel-getriggerte Pleuelmechanik mit 11 Pleuelgewichte)

Hubraum effektiv 2990 cm<sup>3</sup>

Leistung bei 5000/min 120 PS/84/6000/min, Drehmoment 214 Nm bei 4000/min, Verdichtung 9,8 : 1

Hubraum effektiv 2991 cm<sup>3</sup>, Leistung bei 5000/min 150 PS/109/6000/min, Drehmoment 230 Nm bei 4000/min, Verdichtung 9,8 : 1 (Fahrzeug mit Katalysator, Leistung bei 5000/min 150 PS/109/6000/min, Drehmoment 230 Nm bei 4000/min, Verdichtung 9,8 : 1)

Kupplung mit Obertriebsteiler

5-Gang-Getriebe mit Nachtriebengang-Synchronisation, Hinterachsübertragung 4,82 : 1 (Automatik 4,81 : 1)

15,00; 8,220; 5,140; 3,710; 2,640; 1,910; 1,400

Schwendelender Motorantrieb mit 10<sup>1</sup>/Schwinge-Verstellung und Zusatzbremse zur Antriebsüberbrückung

Endschaltmechanische Verstellung

Wahltrieb 5 (1 x 14 mit Drehmomenten, Wahltriebtrieb 100/70/5 11 H

Reifen 180/70/15 (1 x 14 mit Drehmomenten)

Reifen 180/70/15 (1 x 14 mit Drehmomenten) Fahrer für Bremsbelag Verschleißanzeige hinten 10/100, Hinterbremse mechanisch auf zusätzliche Normbremse während

Niedrigstgeschwindigkeit 100 km/h (Automatik 101 km/h)

Beschleunigung von 0 auf 100 km/h in 9,4 s (Automatik 10,2 s)

Beschleunigung von 0 auf 200 km/h in 30,8 s (Automatik 35,8 s)

Wahltrieb 5 (1 x 14 mit Drehmomenten, Wahltriebtrieb 100/70/5 11 H

Reifen 180/70/15 (1 x 14 mit Drehmomenten)

Reifen 180/70/15 (1 x 14 mit Drehmomenten)

Reifen 180/70/15 (1 x 14 mit Drehmomenten)

Reifen 180/70/15 (1 x 14 mit Drehmomenten)

Niedrigstgeschwindigkeit 100 km/h (Automatik 101 km/h)

Beschleunigung von 0 auf 100 km/h in 9,4 s (Automatik 10,2 s)

Beschleunigung von 0 auf 200 km/h in 30,8 s (Automatik 35,8 s)

Wahltrieb 5 (1 x 14 mit Drehmomenten, Wahltriebtrieb 100/70/5 11 H

Reifen 180/70/15 (1 x 14 mit Drehmomenten)

Einheitsausstattung über die Freizeitschritte mit eingetragten Sonderausstattungen  
Sonderausstattungen mit Sonderpreisen ausgerechnet

Dämmstoffe unter Motorhaube

Motorantrieb Motor

Motorantrieb Motor mit Vordrehmoment

Integrierte Energy Control EC (Nockenmechanik), Drehmomentmesser, Digitale Quarzuhr

Elektronische Motorantrieb Motor mit Vordrehmoment

Elektronische Motorantrieb Motor mit Vordrehmoment

Elektronische Motorantrieb Motor mit Vordrehmoment

Batterien 01-A6

Batterien 01-A6

\*Leertgewicht gilt für Fahrzeug in vollständiger Ausstattung, zusätzlich Plus-Gewicht entsprechend EC-Nutzlasten 10/100, Sonderausstattungen erhöhen dieses Wert. Gesamtgewicht wird die Nutzlast entsprechend reduziert.

vollständiger Gesamtgewicht 1750 kg (Automatik 1800 kg)

Leergewicht 1310 kg (Automatik 1360 kg, vollstän-  
dig) Zuladungsgrenze gebremst 1000 kg bis max. 12% B

Motor, Motor gefolgtarte Motorantrieb,  
variable Ventileinstellung (Variable Valve  
Timing) Motorantrieb mit elektronischem, herstellergesteuerter Drossel- und herstellergesteuerter  
Nockenmechanik und Kettenspannung, Kettenschlüsselmechanik, elektronisch

Elektronische Einparkhilfe (Automatik) mit Kraft-  
Steuerung über Luftdringeneinstellung

10 kW (136 PS) bei 1200/min, Drehmoment 200 Nm bei 3200/min, Verdichtung 10,2 : 1  
10 kW (136 PS) bei 1000/min, Drehmoment 220 Nm bei 2000/min, Verdichtung 9,5 : 1

Hubraum effektiv 2494 cm<sup>3</sup>  
Leistung/1000cm<sup>3</sup>(100PS) bei 1000/min, Drehmoment

Hinterachsübertragung 3,00 : 1 (Automatik 3,07 : 1)

Hinterachsübertragung 3,04 : 1

BMW Leichtmetall-Räder 163 70 160 mit Stahlgitter

100 km/h (62 mph)  
100 km/h (62 mph)  
100 km/h (62 mph)

100 km/h (62 mph)

100 km/h (62 mph)

100 km/h (62 mph)

100 km/h (62 mph)

100 km/h (62 mph)

100 km/h (62 mph)

Fahrweg mit Kettenspannung

100 km/h (62 mph)

100 km/h (62 mph)

100 km/h (62 mph)

100 km/h (62 mph)

100 km/h (62 mph)

100 km/h (62 mph)

100 km/h (62 mph)

100 km/h (62 mph)

100 km/h (62 mph)

Wichtigsteigenschaften (Wichtigste Eigenschaften) 100 km/h  
Beschleunigung von 0 auf 100 km/h in 8,8 s (Automatik)  
Beschleunigung absteigender Kilometer in 300 s (Automatik)  
Beschleunigung absteigender Kilometer in 300 s (Automatik)  
Beschleunigung absteigender Kilometer in 300 s (Automatik)

100 km/h (62 mph)

100 km/h (62 mph)

100 km/h (62 mph)

100 km/h (62 mph)

100 km/h (62 mph)

100 km/h (62 mph)

100 km/h (62 mph)

100 km/h (62 mph)

100 km/h (62 mph)

100 km/h (62 mph)

100 km/h (62 mph)

100 km/h (62 mph)

100 km/h (62 mph)

100 km/h (62 mph)

100 km/h (62 mph)

100 km/h (62 mph)

100 km/h (62 mph)

100 km/h (62 mph)

100 km/h (62 mph)

100 km/h (62 mph)

100 km/h (62 mph)

100 km/h (62 mph)

100 km/h (62 mph)

100 km/h (62 mph)

100 km/h (62 mph)

100 km/h (62 mph)

100 km/h (62 mph)

100 km/h (62 mph)

100 km/h (62 mph)

100 km/h (62 mph)

100 km/h (62 mph)

100 km/h (62 mph)

100 km/h (62 mph)

100 km/h (62 mph)

100 km/h (62 mph)

100 km/h (62 mph)

100 km/h (62 mph)

100 km/h (62 mph)

100 km/h (62 mph)

100 km/h (62 mph)

100 km/h (62 mph)

100 km/h (62 mph)

100 km/h (62 mph)

100 km/h (62 mph)

100 km/h (62 mph)

100 km/h (62 mph)

100 km/h (62 mph)

100 km/h (62 mph)

es Gesamtgewicht 1820 kg (Automatik 1840 kg)  
Belastung

Leertgewicht 1240 kg\* (Automatik 1260 kg), zulässiges Gesamtgewicht 1850 kg  
(Automatik 1870 kg)

off-Schaltstehhaltung,

bei 2500/min bei 1000/min. Verdichtung 1,0:1

Hubraum 3160 cm<sup>3</sup> V28  
Leistung 120 kW (164 PS) bei 5800/min, Drehmoment 200 Nm bei 3200/min, Verdichtung 1,0:1

Hinterachsübersetzung 3,40:1

Stahlfedern vorn verstellbar und hinten

verlei 200/60 R 280 14

Getriebeverlei 200/60 V91 190  
Anti-Blockier-System, Bremsdruckminderer für die Hinterachse

4,76)  
185) (1,8 kg)  
1850) (10,7 kg)  
verlei

180/160 km/h Höchstgeschwindigkeit 170 km/h (Automatik 168 km/h)  
Beschleunigung von 0 auf 100 km/h in 8,4 s (Automatik 8,8 s)  
Beschleunigung stufenloser Gewichte in 24,4 s (Automatik 24,8 s)

Kraftstoffverbrauch in l auf 100 km  
nach DIN 4514, Teil 1, Super

5-Gang-Getriebe

4-Gang-Automatik-  
Getriebe (Schonungs-  
Ökostrom) (in 4. Gang)

1,2

1,2

12,8

7,8

8,2

14,7

8,2

8,2

14,2

Wärmeschutzglas (breit, rundum)

ch Motorstopper eingelegt

en an Rückenscheitel der Vorderachse in

Stoßdämpfer in alle Frontscheibe integriert und zweite Stoßdämpferbohle

ndschlüssel integriert,  
ung von  
in, Motorbremse, Motorbremse  
in Kraftbremse





**BMW 524td**  
Bestimmend: Breite, Leichte  
„Stufenheck“ (Stufenheck),  
geräumige BMW-Linienführung  
in Motorraum, Fahrer, große  
Wahlmöglichkeit, Fahrerplatz,  
Fahrerplatz.