



**Freude  
am  
Fahren**

**524d 524td**





# Diesel mit Dynamik und Stil.

---

**E**inen Diesel zu fahren, sollte nicht nur eine Sache des Verstandes sein. Nicht nur ein Zugeständnis an die Vernunft. Deswegen hat BMW in der 5er-Reihe ein Konzept realisiert, das dem Wort „Diesel“ einen ganz anderen Klang gibt.

Es beginnt mit den Triebwerken. Frei von historischen Notwendigkeiten konstruiert, verkörpern sie den neuesten Stand der Technik. Ihr generöses Grundkonzept von 6 Zylindern in Reihe und einem großen Hubraum schafft die Voraussetzungen für Dynamik und Laufkultur, die mit einem gewöhnlichen Diesel nichts mehr gemein haben.

Es setzt sich fort im gesamten Fahrzeug. Klares Design, großzügiges Raumangebot und perfekte Verarbeitung in jedem Detail prägen das Gesicht der 5er-Diesel. Geben ihnen jene Exklusivität, die sie so erfolgreich gemacht hat.

Leistungsstarke Diesel-Triebwerke in einem „repräsentativen Rahmen“, das ist die andere Art des Diesel-Fahrens. Diesel mit Dynamik und Stil.



**Die selbstbewußte  
Form.**



**D**ie ruhigen, klaren Linien eines Ser geben schon seinem Äußeren einen eigenständigen Charakter. Es gibt wohl niemanden, der ihm abspricht, eine „Erscheinung“ im Straßenbild zu sein. Er ist — im sympathischen Sinne — ein Souverän. Ein Automobil, das durch sein harmonisches Gesamtkonzept auch irgendwie eine Klasse für sich ist.

Das ist — unter anderem — auf den sinnvollen Umgang mit

dem Windkanal zurückzuführen. Nicht Rekordsticht, sondern Vernunft führten zu einem guten  $c_x$ -Wert. Die Form des Ser ist das Ergebnis sorgfältiger Feinarbeit mit dem notwendigen Augenmaß für Ästhetik und Alltagstauglichkeit. Die übersichtliche Karosserie und der glatte, großzügige Kofferraum können voll überzeugen.

Zum harmonischen Gesamtkonzept dieses Automobils gehört neben diesen rationalen Überlegungen aber auch ein großzügi-

ger Spielraum für Individualität.

#### EIN GANZ PERSÖNLICHER SER.

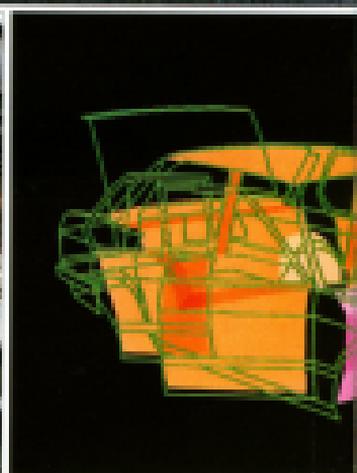
Hiermit ist nicht nur die Möglichkeit gemeint, aus einem reichen Angebot von Farben und Materialien das äußere und innere Erscheinungsbild dem persönlichen Geschmack anzupassen. Das ist eine Selbstverständlichkeit für Fahrzeuge dieser exklusiven Klasse.



Jede der Karosserie's durchläuft ein umfassendes Pro-

gramm an qualitäts-sichernden Maßnah-men. Eine der auf-

wendigsten — die hydrodynamische Testbe-ladung.



Der Einsatz der Ge-samtheit dieser Sof-tware-Zustütze

beschleunigt Karos-serie-Entwicklungs-prozesse und

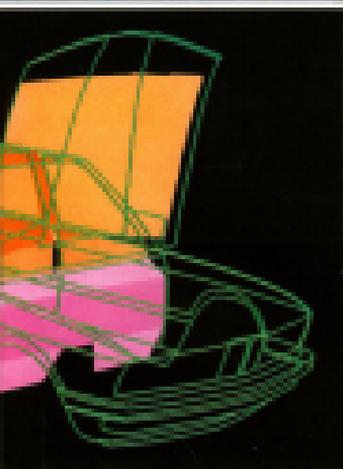


BMW hat für die Ser weitestgehende Möglichkeiten der Individualisierung geschaffen.

Das ist zuerst einmal das Ausstattungsangebot „Shadow-Line“ für alle Fahrzeuge in den Metallic-Lackierungen Diamantschwarz, Dolphin und Lachsblau. Dabei sind die Stoßstangen und Außenspiegel in Wagenfarbe lackiert. Die Fenster- und Heckleuchteneinlassungen, die seitlichen Stoßleisten, die Regenrinne sowie die Türbrüstungsleisten sind schwarz-matt-lackiert.

Je nach sonstiger Ausstattung des Fahrzeugs ergibt das eine betonte Zurückhaltung oder auch einen etwas sportlicheren Gesamteindruck. Zeitgemäße Individualität.

Ein Wort vielleicht noch zu den Rädern. Sie sind für viele so etwas wie die „persönlichen Visitenkarten“ eines Automobils, und es steht außer Frage, daß sie sehr deutlich in der Lage sind, dem Fahrzeug eine charakteristische Optik zu geben. BMW bietet auch hier ein Programm diverser Designs und Radgrößen an. Eine echte Bereicherung für Ihren Ser.



Das 1000er in neuem Design.



Motorhauben-Ausbildung eines BMW Diesel mit reliefartig geförmtem Dämmstoff.

# 6 Zylinder sind ein gute

**E**in Reihen-6-Zylinder-Triebwerk ist schwierig zu erstellen. Es ist prinzipbedingt im Vorteil.

Der Drehmomentverlauf zum Beispiel ist erheblich gleichförmiger als bei einem 4-Zylinder oder einem 5-Zylinder-Motor. Gleichförmiger Drehmomentverlauf, das heißt die Triebwerkschwingungen werden bei allen Drehzahlen deutlich reduziert. Sowohl die Brummfrequenzen bei hohen Tourenzahlen wie auch die Vibrationen, die bei niedrigen Drehzahlen auftreten.

Diese prinzipbedingte Laufruhe hat BMW weiter perfektioniert mit einer 7fach gelagerten Kurbelwelle mit 12 Gegengewichten. Und mit einem zusätzlichen Drehschwingungsdämpfer. Aber das ist noch nicht alles.

## DAS ZWEIMASSEN-SCHWUNGRAD FÜR NOCH MEHR KOMFORT.

Um die nun noch verbleibenden Fahrzeugvibrationen weiter zu minimieren, hat BMW etwas völlig Neues entwickelt: das Zweimassen-Schwungrad.

Die Masse der Schwungradscheibe wird dabei auf zwei Scheiben aufgeteilt, die durch Federn miteinander verbunden sind. Diese elastische Verbindung schluckt Motorvibrationen, die sich auf das Fahrzeug und den Innenraum übertragen könnten. Mehr Komfort. Mehr Kultur.

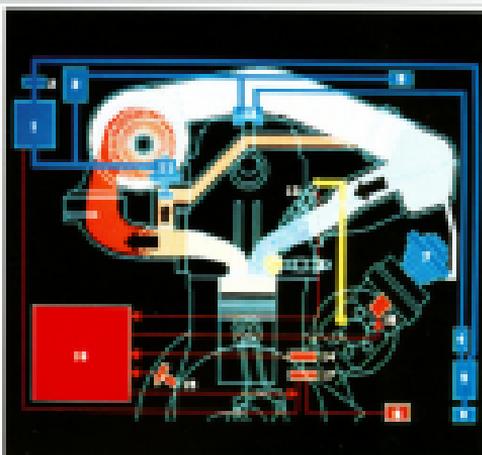
Ein Diesel, der nicht so vibriert, wie es für Diesel typisch war. Und ein Diesel, der sich auch nicht so anhört, wie es für Diesel typisch war.

## DER DIESEL WIRD RUHIG.

Die Getriebeübertragung ist bei den 5er Diesel-Modellen ebenfalls komfortabel gedämpft worden. Das Triebwerk des 524d beispielsweise ist motorförmig gekapselt.

Die Kapselung umfasst die komplette Verkleidung der Unterseite der Motorhaube. Die Verkleidung der Seitenwände und der Stirnwand. Und eine Motorraum-Unter-

Prinzipdarstellung des BMW 5er-Diesels-Triebwerks. Ein technischer „Lehrbuchtext“ für Kenner: Vor der fertigen Einbaugruppe für den 5er-Dieselmotor befindet sich ein technischer Lehrbuchtext, der die Bauweise des Motors erklärt. Das heißt ein perfekter Text: „Diesel haben muß.“



verkleidung vorne und hinten. Maßnahmen zur Schalldämmung, die nach außen wirksam sind, ohne daß der Innenraum dadurch benachteiligt wird.

Bei den 5er Diesel-Modellen sind zusätzliche Dämpfungsmaßnahmen im Bereich der Armaturentafeln vorgenommen worden. Und große Teile der Innenraumwände werden mit speziellem schallabsorbierendem Material abgedeckt.

Es gibt kaum Diesel, die leiser sind als die 5er. Angenehm. Zu einem Diesel, der ein BMW sein soll, gehört jedoch noch mehr. Gehört auch ein Temperament, das typisch ist für BMW.

## MÜHELOSE KRAFTENFACHTUNG.

Die Reihen-6-Zylinder-Diesels von BMW verfügen über einen

großzügigen Hubraum: 2,4 Liter. Weil ein großer Hubraum die beste Basis für ein hohes Drehmoment ist. Dieses wiederum ermöglicht Ihnen eine besonders elastische Fahrweise.

Schon bei verhältnismäßig niedrigen Drehzahlen steht ausreichend Kraft zur Verfügung. Und niedrige Drehzahlen sind leiser, sind weniger verschleißend, sind



210 Nm bereits bei 2400 U/min. Das Drehmoment verbleibt bis zu 4000 U/min auf fast gleichem Niveau. Typisch BMW 524td.

# in jedem Fall r Start.



Ein Blick in das Motorraum genügt: Reihen-6-Zylinder-Motor von BMW. Er startt alles in den Sekunden, was sich heute mit dem Begriff Diesel schmeißt. Kleine Leistungssteigerung, kleinerer Verbrauch und gesteigerte Umweltfreundlichkeit sind von höherer Lebensdauer.

ökonomischer.

Außerdem hat BMW konstruktive Vorzüge getragen, daß der große Hubraum nicht über Gebühr Dieselkraftstoff konsumiert. Die BMW Diesel arbeiten im Wiebelkammerverfahren. Das bewirkt eine besonders intensive und effektive Verbrennung. Mehr Leistung bei günstigerem Verbrauch und damit noch größere Umweltfreundlichkeit sind die Folge. Großer Hubraum plus Wiebelkammer — das ist ökonomisches Diesel-Fahren mit Kraft.

## WAS EIN PERFEKTER DIESEL HABEN MUSS.

1. Verteiler-Einspritzpumpe. Von allen zur Verfügung stehenden Einspritzsystemen gehört die Verteiler-Einspritzpumpe zu den modernsten und effektivsten. Sie

hat wenig Gewicht, braucht wenig Platz und garantiert eine optimale Regulierung der Einspritzmenge und des Einspritzzeitpunktes.

2. Schnellstartanlage. Selbst bei minus 20°C genügen weniger als 10 Sekunden, um den Diesel völlig starten zu lassen. Bei Temperaturen um den Gefrierpunkt sind es nur noch 6 bis 7 Sekunden. Und hat das Triebwerk nach wenigen Kilometern eine Kühlwassertemperatur von über 60 Grad erreicht, entfällt jede Wartezeit bei einem Neustart.

3. Kraftstoff-Filterheizung. Selbst bei niedrigsten Außentemperaturen verhindert die elektrische Kraftstoff-Filterheizung eine Paraffinausfällung im Kraftstoff-Filter vor Start weg zuverlässig. Ein deutlicher Vorteil gegenüber einer Vorwärmung des Kraftstoffs über den Kühlmittel-Kreislauf.

4. Leerlauf-Anhebung. Bei niedrigen Außentemperaturen wird der Leerlauf automatisch angehoben. Das garantiert einen runden Motorlauf schon nach den ersten Umdrehungen.

5. Kaltstart-Beschleuniger. Er verringert deutlich das Kaltstartgeräusch, indem er bei kaltem Triebwerk den Einspritzvorgang früher beginnen läßt, um dem bei kaltem Motor größeren Zündverzöger entgegenzuwirken.

6. Vollast-Anreicherung. Die Verdünnung des Triebwerks mit Kraftstoff wird je nach Drehzahl abhängig vom Ladedruck geregelt. Das ermöglicht eine genauere Kraftstoff-Zuweisung und geringstmögliche Rauchentwicklung bei Vollast (524td).

7. Elektrischer Motorstop. Starten und Ausschalten erfolgt wie bei einem Benziner über das Zündschloß.

Alles in allem zeigt sich, daß die Technologie der 6er-Dieselmotoren den neuesten Stand des Wissens repräsentiert. Mit den Reihen-6-Zylinder-Dieseltriebwerken haben die Ingenieure ein Konzept realisiert, das beispielhaft die Tugenden eines Dieseltriebwerks sicherstellt und dabei neue Tugenden in Dynamik und Laufkultur realisiert.

## DIE STEGERUNG: TURBO-DIESEL.

Der 524td ist eine Klasse für sich. Ein Diesel, der ein Temperament hat, das sogar vielen Benzinern überlegen ist. Mit dem 5-Gang-Schaltgetriebe sprintet er in nur 12,9 Sekunden von 0 auf 100 km/h. Mit der 4-Gang-Automatik sind es nur 0,7 Sekunden mehr.

Und Ökonomie kann auch der 524td für sich beanspruchen. Sein Kraftstoffkonsum liegt klar unter den Werten vergleichbarer Benzinere. Viele Millionen Kilometer im Langzeit-Dauerstest haben das bewiesen. Und haben zugleich bewiesen, daß Turboaufladung nicht die Zuverlässigkeit und Langlebigkeit eines Dieseltriebwerks beeinflusst. Nicht bei BMW.



# Ein Fahrwerk mit allen Raffinessen.

**D**as Fahrwerk muß — um die Spitze an Perfektion zu erreichen — harmonisch sein.

Viele gegensätzliche Forderungen müssen erfüllt werden. Einerseits eine straffe, präzise Abstimmung für schnelle Kurvenfahrt, andererseits Federwege, die abgelenktem komfortabel auch von Mitreisenden

erlebt werden. Einerseits ein hervorragender Geradeauslauf, andererseits große Agilität des Fahrzeuges. Einerseits Rückmeldung in der Lenkung, die klare Signale über die Fahrsituation geben, andererseits möglichst geringe Lenkkräfte für komfortables Einparken.

Viele Forderungen, die es zu vereinen gilt, ohne daß es dabei

zu einem „faulen“ Kompromiß kommt. Das ist die Feinarbeit, die aus einem Fahrwerk ein Meisterwerk macht.

Wesentlichstes konstruktives Merkmal sind dabei die Achsen. Die Qualitäten von Vorderachse und Hinterachse — und das harmonische Zusammenspiel der beiden.



### DIE VORDERACHSE.

Die 5er haben eine Doppel gelenk-Federbein-Vorderrachse. Dieses Konstruktionsprinzip wurde erstmals bei der 5er-Reihe angewandt. Es hat eine Reihe von Vorteilen: sicherer Geradeauslauf und Bremsrücklage für mehr Komfort und Sicherheit beim Bremsen. Stabilisatoren reduzieren die Wankneigung bei Kurvenfahrten auf ein Minimum und bewirken einen stabilen Geradeauslauf. (524d, Stabilisator nur vorn.)

### IM ZUSAMMENSPIEL MIT DER HINTERACHSE.

Die Radführungsgeometrie der Schraublenker-Hinterachse sichert ein von der Beladung des Fahrzeugs praktisch unabhängiges Eigenlenkverhalten. (524d,

Schraublenker-Hinterachse.)

Das überzeugende Gesamtkonzept des Fahrwerks entsteht durch die perfekte Abstimmung dieser aufwendigen Achskonstruk-



Das ABS/Scrubberausstattungs mit 4-Bremsen. Auch bei Voll-

bremsungen bleibt die Fahrzeugstabilität bestmöglich. Optimal.

tionen. Ihre Leistungsharmonie ermöglicht präzises Lenken und sicheres Beherrschen des Fahrzeuges.

Dazu leisten auch die serienmäßige Servolenkung sowie die

Scheibenbremsen vorn und hinten einen entscheidenden Beitrag.

### DIE GETRIEBE.

Zu einer optimalen Antriebstechnik eines Automobils gehört auch die bestmögliche Abstimmung zwischen Motor und Getriebe. Bereits der 524d ist serienmäßig mit einem 5-Gang-Getriebe ausgestattet. Es ist leicht und angenehm zu schalten durch seine exakten Schaltwege.

Für den 524d ist außerdem auf Wunsch eine 4-Gang-Automatik mit Wandlerüberbrückung lieferbar. Der vierte Gang dieser Automatik hat eine Schrägang-Charakteristik. Er senkt die Drehzahlen, schont damit das Triebwerk, senkt den Kraftstoffkonsum und dämpft das Geräuschniveau bei hohen Geschwindigkeiten.





# Information mit System.

Jeder Blick auf die Anzeigegeräte ist ein Blick weg von der Straße. Um diesen Blick wirklich zu einem Augenblick zu machen, müssen die einzelnen Informationsgeber mit System geordnet sein. Es müssen Prioritäten „automatisch“ gesetzt werden. Und die Art der Anzeige muß so sein, wie es um aufgrund unserer „gelebten“ Sehgewohnheiten am vertrautesten ist.

Dieses sind im Cockpit — im BMW typischen Bogen-Design — alle besonders wichtigen Instrumente im primären Sichtfeld, direkt vor dem Fahrer.

Die Wichtigsten sind am größten. Alle zeigen im Analogsystem an. Die Zeigerstellung wirkt schon alles, selbst wenn man die Zahlen nicht liest.

Nachgeordnete Informationsgeber sind kleiner. Sie benutzen Symbole, die sich schnell einprägen. Oder sie zeigen präzise Digitalangaben.

Dieses Cockpit-System — in unendlichen Erfahrungsbänden zur Perfektion gereift — ist Vorbild für viele andere. Und solange sich unsere Sehgewohnheiten nicht ändern, wird sich daran auch nichts ändern. Mit Sicherheit nicht.

## BEDIENUNG MIT SYSTEM.

Was für die Informationsaufnahme gilt, setzt sich mit der gleichen Klarheit fort in der Systematik der Bedienungsinstrumente im



Tachometer und Drehzahlmesser im vertrauten Analog-

system. Klare, direkte Informationen. Es muß so sein.

Cockpit. Zuwend einmal sind sie — typisch seit langem für BMW — in leichtem Bogen um den Fahrer angeordnet. Also alle in etwa gleich weit von ihm entfernt. Die wichtigsten Funktionen sind direkt vom Lenkrad aus zu bedienen. Ein Vorbeugen aus dem Sitz ist nicht notwendig. Diese ruhige Sitzposition ist nicht nur komfortabel, sondern auch besonders sicher.

Dann sind alle Bedienungselemente und -hebel mit System geordnet. Sie wechseln in der Bedienungshand (mal linke Hand, mal die rechte) und sie wechseln in der Funktion (mal ziehen, mal drücken, mal drehen). Man müßte sich also schon zweimal „verfuhrt“, um etwas falsch machen zu können.

So ist es praktisch ausgeschlossen, daß man z. B. in einer unachtsamen Sekunde in einer Regennacht versehentlich das Licht ausschaltet, statt den Scheinwerfer einzuschalten.

Das ist Sicherheit in der Bedienung, die für BMW genauso wichtig wie selbstverständlich ist.

# Ein großzügiges Angebot.

**E**s gehört zu den Selbstverständlichkeiten bei BMW, daß alle Sitze den neuesten Erkenntnissen entsprechen. Seine Seitenführung, ermüdungsfreie Sitzposition, orthopädisch sinnvolle Rückenlehnen — das sind nur einige der Anforderungen, die alle in einem BMW Sitz imenkonstruiert sind.

Und darüber hinaus ist es auch selbstverständlich, daß Fahrer- und Beifahrersitz in den wichtigen Ebenen sehr individuell einstellbar sind (auf Wunsch elektrisch): also auch die Sitzhöhe für gute Übersicht und die Sitzneigung für optimale Auflage der Oberkörper.

Zusammen mit dem axial verstellbaren Lenker ist so eine Justierung auf jede Sitzhaltung und Körpergröße möglich.

Perfekte Sitze in einem großzügig dimensionierten Innenraum, das ist erst der Anfang.

## DE TEMPERATUR WIRD ELEKTRONISCH GEREGLT.

Ein angenehmes Innenraumklima ist die zwingende Ergänzung von Sitzkomfort und Raumangebot. Das dreistufige Hochleistungsgebläse ist so ausgelegt, daß bereits bei niedrigen Drehzahlen ein großer Luftdurchsatz erzielt wird — ohne störendes Geräusch. — Darüber hinaus bietet der

50-lit. sogar eine elektronische Innenraumtemperaturregelung, mit der eine sorgewählte Temperatur zwischen 16 und 32° Celsius automatisch und unabhängig von der Motorrehzahl konstant eingehalten wird.

## VON DER ANGENEHMEN PFLICHT DES ANGURTENS.

Der Komfort des Gurtsystems kann entscheidend dazu beitragen, daß das Anlegen der Gurte nicht „unangenehm“ wird. Einfache, schnelle Bedienung ist dafür genauso wichtig wie ein gutes Gefühl bei angelegten Gurten. Deswegen haben die Ser ein mit äußerster Sorgfalt entwickeltes Gurtsystem für die vorderen und hinteren Sitze.

Das mit einer Hand bedienbare Gurtachtlöß der Vordersitze ist direkt am Sitz befestigt. Das sichert eine günstige Sitzstellung. Durch eine an zwei Punkten mögliche Höhenfixierung an der Mittelstütze kann der Körpergröße Rechnung getragen werden.

Im Fond sind die Gurtstößköpfe in der Rückenlehne versenkt. Sie beeinträchtigen so nicht die ideale Sitzposition. Und sie sind immer ordentlich verstaute — damit für die Passagiere schnell und bequem greifbar. An alles wurde gedacht im Innenraum der Ser Diesel.





Der ergonomisch gestärkte Fond der Ser Diesel. Hochwertige Polsterstoffe, feinste Verarbeitung. Die Gurtschlösser sind in die Rückenlehne integriert, eine saubere Lösung. Die Gurte sind verstellbar und sicher zulassen. Der Klimakomfort läßt sich durch vierstufen-Kopfheizung noch einmal steigern. Angenehme Ruhe.





Auf Wunsch ist für die beiden BMW-Flexo-Modelle, 524d und 524td, ein Mittelarmteil besonders schicklich. Eine raffinierte Lösung ist die Doppelhandflur entweder als Sonnenkorb oder eben als klassisches Schiebendeck.



Die Mittelarmlehne für die Fondpassagiere. Eine willkommene Auflage für die Arme, z. B. während längerer Ausfahrten. Bei Motorisierung wird die Lehne auch in der Handbank vorwärts überbewerkelt.

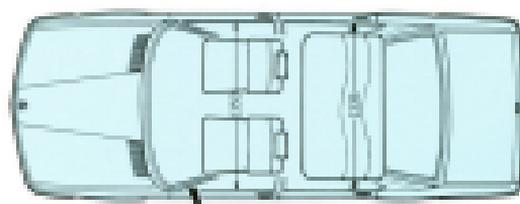
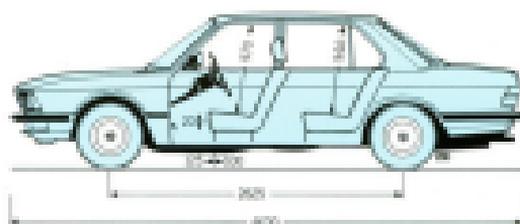
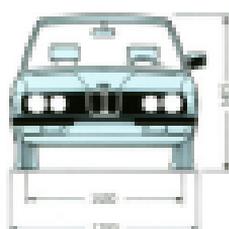


Ein wirklich angeordnetes Komfortmerkmal: die Mittelarmlehnen für Fahrer- und Beifahrersitze (Standardausstattung). Gerade bei längeren Reisen wird man sie schätzen lernen. Einmal zurückgeklappt, schließen sie nämlich mit den beiden B-K-Säulen fest ab.





# Die Zahlen, die besonders wichtig sind.



**524d****524td**

<b>GEWICHT</b>			
Leergewicht	kg	1330	1350 (1370)
Zulässiges Gesamtgewicht	kg	1840	1860 (1880)
Hinterrad	kg	530	530
Zulässige Achslast vorn/hinten	kg	930/930	930/930
Zulässige Dachlast	kg	75	75
Zulässige Anhängelast ungeb./gebremst*	kg	500/500	500/500
<b>MOTOR</b>			
Zylinder		6	6
Hubraum	cm <sup>3</sup>	2443	2443
Hub/Bohrung	mm	81/80	81/80
Nennleistung/Nenn Drehzahl	kW/PSU/min	63/86/4600	65/115/4800
max. Drehmoment/Drehzahl	Nm/U/min	150/2500	150/2400
Überlebens-/Überdrehmoment	km/h/Min./s	25,8/92,2	24,8/86,0
Verdichtung/Kraftstoffart	l	22,0/Diesel	22,0/Diesel
<b>GETRIEBE</b>			
Seriengeräteübersetzung I/II/III	l	3,73/2,60/1,92	4,05/2,59/1,99
IV/V/R	l	1,00/0,80/3,46	1,00/0,81/3,73
Hinterradachsbremse/eng	l	3,9	3,15
<b>REIHE (DST/24)</b>			
Luftwiderstandsbeiwert		0,30	0,30
Höchstgeschwindigkeit	km/h	164	160 (175)
Beschleunigung 0-100 km/h	s	18,1	12,9-13,08
0-1000 m	s	38,8	34,3 (35,7)
Erststufe (80-120 km/h mit Seriengeräte im IV. Gang	s	17,1	15,7
<b>VERBRUCH</b>			
5-Gang-Seriengeräte			
90 km/h	l/100 km	5,6	5,2 (5,2)
120 km/h	l/100 km	7,5	7,0 (7,0)
Stadtfahrer	l/100 km	9,2	9,0 (9,5)
Durchschnitt	l/100 km	7,4	7,1 (7,5)
<b>RÄDER</b>			
Rollkreisdimension		175 R 14 T	186/70 R 14 H
Raddimension		6 1/2 J x 14	6 J x 14
Material		Stahl	Stahl
<b>ELEKTRIK</b>			
Batteriekapazität	Ah	90	90
Lichtmaschinenleistung	A/W	60/1100	60/1100

\* Nicht zulässig, 27% Steigung, Erhöhung der Anhängelast mögl.  
90%.

Detaillierte Informationen beim BMW Händler.

Merkmale | gelten für Automatik-Getriebe,  
Kraftstoffverbrauch nach DIN 70020, l/100 km.

Leistungswert gilt für Fahrzeug in vollkommener Auslieferung,  
Bemessungsbedingungen des Herstellers.

**524d 524td****KAROSSERIE**

Limousine 4 türig, selbsttragende Ganzstahl-Karosserie, mit der Bodengruppe verschweißt, auf erhöhtes Anspruchsniveau des Dieselmotors ausgelegt, allseits formsteife Sicherheitszelle, gesteuert deformierbare Knautschzonen vorn/hinten, integrierter Dachquerträger, rundum angeordnete Verstärkungen.

Kraftstofftank: 70 l.

**MOTOR**

Wassergekühlter 6-Zylinder-4-Takt-Reihen-Dieselmotor, vorn längsgeneigt angeordnet, Wirbelkammerverfahren, 7fach gelagerte Nockenwelle, 7fach gelagerte Kurbelwelle mit 12 Gegengewichten, Motorauflüftung mit Schwingungsdämpfern. Diesel-Verteiler-Einspritzpumpe, temperaturabhängige Leerlauf-Anhebung, hydraulischer Kaltstartbeschleuniger, Schubabschaltung, temperaturgeregelte Viscoselüfter mit Bimetallfeder. Motorferne Motorkapselung und Schallisolierung, mit Verkleidung der Motorhaube, Seitenwände und Stirnwand, Motorraumunterverkleidung vorn/hinten (nicht in Verbindung mit der auf Wunsch lieferbaren Klimaanlage).

**524td**

Turboaufladung mit ladedruckabhängiger Vollastanreicherung. Motorölkühler. Motorkapselung entfällt.

**GETRIEBE/FAHRWERK**

Standardantrieb: Motor vorn, Kraftübertragung hinten. Hydraulisch betätigte Einscheiben-Membranfeder-Kupplung mit automatischer Nachstellung. 5-Gang-Getriebe (Höchstgeschwindigkeit im

5. Gang) mit Rückwärtsgang-Synchronisation. Zweimassen-Schwungrad.

Doppelgelenk-Federbein-Vorderachse, mit Gummizusatzfedern und Stabilisator. Schräglenker-Hinterachse (20° Pfeilung). Drehzahlabhängige Servolenkung, Sicherheitslenksäule axial verstellbar.

Zweikreis-Bremsanlage, hydraulischer Bremskraftverstärker, asbestfreie Bremsbeläge. Faustsattel-Scheibenbremsen vorn/hinten, vorn innenbelüftet, Handbremse über zusätzliche Trommelbremsen mechanisch auf die Hinterräder wirkend.

Stahlräder 5 1/2 J × 14 mit Radvollblenden, Stahlgürtelreifen 175 R 14 T.

**524td**

Schraublenger-Hinterachse mit Stabilisator und 13° Pfeilung, Anfahr-Tauch-Reduzierung.

Stahlräder 6 J × 14 mit Radvollblenden, Stahlgürtelreifen 195/70 R 14 H.

**AUSSENAUSSTATTUNG**

Kühlergrill mit integrierten Doppel-Rundscheinwerfern. Parkierschutz rundum durch seitlich herumgezogene Stoßstangen und Seitenschutzleisten mit stoßelastischer Auflage. Motorhaubenabstützung mittels Drehstabfeder und Gasdruckdämpfer.

Verbundglas-Frontscheibe, heizbare Heckscheibe. Chromblenden an den Türrahmen. Abschließbarer Tankdeckel mit Gleichschließung und Halterung an Tankklappe.

Hohlraumkonservierung, Unterbodenschutz, 6 Jahre Garantie gegen Durchrostung bei durchgeführter Jahreskontrolle.

**524td**

Frontverkleidungunterteil mit Öffnung für Motorölkühler.

**INNENAUSSTATTUNG**

Innenraumboden und Hutablage mit Teppich ausgelegt, geräuschabsorbierender Flairvelours-Himmel (bei Stahlkurbelhebendach Textilbezug). Abschließbares, beleuchtetes Handschuhfach. Ablagemöglichkeiten auf der Armaturentafel, in der Mittelkonsole vorn, in Tunnelverkleidung hinten und in den Ablagekästen an den Türen vorn. Armlehnen an den Türen mit integrierten Haltegriffen, beleuchteter Sicherheitsascher und Zigarrenanzünder, schaumstoffummanteltes 4-Speichen-Lenkrad, Ø 400 mm, Schalthebelknopf verdrehgeschert.

Sicherheitspolsterung an den vorderen Dachsäulen, Rundumpolsterung an den Türen mit Stoffmittelteil, Sicherheitspolsterung über der Frontscheibe mit eingeleiteten Sonnenblenden, geschützter Knieraum, abblendbarer Sicherheitsinnenspiegel.

Ruheplätze vorn mit feinabgestufter Rückenlehnenverstellung, leichtgängige Sitzlängsverstellung, Fahrersitz in Höhe und Neigung verstellbar. Kopfstützen vorn mit Höhen- und Neigungsverstellung.

Automatik-Sicherheitsgurte vorn/hinten, Beckengurt in der Mitte, Gurtchlösser in der Rücksitzlehne versenkt, manuelle Gurthöhenverstellung vorn, Gurtstopper vorn.

Werkzeugbox an der Kofferraumklappe, Ersatzrad unter dem Kofferraumboden, Kofferraumbelichtung und Ladeschutzkante. Kofferrauminhalt 460 l (VDA-Messung).

Kofferrauminhalt 460 l (VDA-Messung).

524td

Mittelarmlehne hinten.

### ELEKTRIK

Halogen-Doppelscheinwerfer mit vergrößerten Scheinwerfern für das Abblendlicht, Nebelschlußleuchte, zwei Rückfahrleuchten. Elektrisch verstellbarer Außenspiegel. Instrumente und Bedienungselemente halbkreisförmig um den Fahrer angeordnet, elektronischer Tachometer, Drehzahlmesser.

Service-Intervallanzeige, Kraftstoff- und Kühlwassertemperatur-Anzeige, Kontrolleuchten für: Kraftstoff, Vorglühen, Startfrei, angezogene Handbremse, Bremsbelagverschleiß und Bremsflüssigkeitsstand, Öldruck, Nebelschlußleuchte. Digitaluhr. Elektrische Scheibenwaschanlage mit Wisch-Wasch-Automatik und „Tippwischen“, zwei Wischergeschwindigkeiten, Intervallschaltung, Betätigung über Lenkstockhebel, Steckdose für aufladbare Handlampe (Sonderzubehör) im Handschuhfach.

Heizung/Lüftung: wasserseitig geregelte, drehzahlunabhängige Frischluftheizung, leises 3stufiges Gebläse, Defrosterdüsen für Front- und Seitenscheiben, Frischluftzufuhr über 5 seitlich und in der Mitte angeordnete Austrittsgitter, horizontal und vertikal richtbar sowie einzeln ein- und abstellbar, Zwangsentlüftung, Frondraumheizung.

524td

Elektronisch geregelte Heiztemperatur.

## SERVICE

### SO SICHER WIE DIE FREUDE AM FAHREN.

Damit sich der Kreis zwischen Produkt- und Servicequalität schließt, beginnt zuverlässiger und wirtschaftlicher Service bei BMW schon in der Fahrzeugentwicklung: durch reparaturfreundliche Konstruktionen.

Durch fortschrittliche Systeme wie die BMW Service-Intervallanzeige.

Nach dem Kauf bietet der BMW Händler als Ihr kompetenter Partner den „Dienst am Kunden“, den Sie zu Recht erwarten:

ausgezeichnet geschulte Fachleute.

BMW spezifische, modernste Werkstattausrüstung.

Zuverlässige und langfristige Teileverfügbarkeit.

Die Verwendung von Original BMW Teilen, damit Ihr BMW im „Original-Zustand“ bleibt.

Eine 12monatige Werkstatt- und Teile-Gewährleistung.

Eine Betreuung und Werkstattqualität, die in anonymen Tests stets Spitzenränge belegt.

Auch für den unvorhergesehenen Fall einer Panne sind wir für Sie da:

Mit dem BMW Bereitschaftsdienst — Tag und Nacht erreichbar unter der Rufnummer 0130-33 32, aus dem gesamten Bundesgebiet zum Ortstarif.

Die Freude am Fahren hört so mit beim Service nicht auf.

Ein sicheres Gefühl, für das wir auch in Zukunft alles tun werden.

Die abgebildeten Modelle zeigen die Ausstattung für die Bundesrepublik Deutschland. Sie enthalten z.T. auch Sonderausstattungen, die nicht zum serienmäßigen Lieferumfang gehören. In verschiedenen anderen Ländern sind aufgrund gesetzlicher Bestimmungen Abweichungen von den hier beschriebenen Modellvarianten und Ausstattungen möglich. Bitte informieren Sie sich über den genauen Ausstattungsumfang bei Ihrem BMW Importeur oder Händler. Änderungen von Konstruktion und Ausstattung vorbehalten.

© BMW AG München/West Deutschland. Nachdruck, auch auszugsweise, nur mit schriftlicher Genehmigung von BMW AG, München. 7 11 05 06 10 1/87 VM Printed in West Germany 1987.