

**MOHAG**

J. Vogt & E. Laufer KG  
Äußere Sulzbacher Straße 6-10  
8500 NÜRNBERG 20  
Tel. 0911/53 39 61



**Freude  
am  
Fahren**

**524d 524td**



# Diesel mit Dynamik und Stil.



**E**inen Diesel zu fahren, sollte nicht nur eine Sache des Verstandes sein. Nicht nur ein Zugeständnis an die Vernunft. Deswegen hat BMW in der 5er-Reihe ein Konzept realisiert, das dem Wort „Diesel“ einen ganz anderen Klang gibt.

Es beginnt mit den Triebwerken. Frei von historischen Notwendigkeiten konstruiert, verkörpern sie den neuesten Stand der Technik. Ihr generöses Grundkonzept von 6 Zylindern in Reihe und einem großen Hubraum schafft die Voraussetzungen für Dynamik und Laufkultur, die mit einem gewöhnlichen Diesel nichts mehr gemein haben.

Es setzt sich fort im gesamten Fahrzeug. Klares Design, großzügiges Raumangebot und perfekte Verarbeitung in jedem Detail prägen das Gesicht der 5er-Diesel. Geben ihnen jene Exklusivität, die sie so erfolgreich gemacht hat.

Leistungsstarke Diesel-Triebwerke in einem „repräsentativen Rahmen“, das ist die andere Art des Diesel-Fahrens. Diesel mit Dynamik und Stil.



# Die selbstbewußte Form.

**D**ie ruhigen, klaren Linien eines 5er geben schon seinem Äußeren einen eigenständigen Charakter. Es gibt wohl niemanden, der ihm abspricht, eine „Erscheinung“ im Straßenbild zu sein. Er ist — im sympathischen Sinne — ein Souverän. Ein Automobil, das durch sein harmonisches Gesamtkonzept auch irgendwie eine Klasse für sich ist.

Das ist — unter anderem — auf den sinnvollen Umgang mit

dem Windkanal zurückzuführen. Nicht Rekordsucht, sondern Vernunft führten zu einem guten  $c_w$ -Wert. Die Form des 5er ist das Ergebnis sorgfältiger Feinarbeit mit dem notwendigen Augenmaß für Ästhetik und Alltagstauglichkeit. Die übersichtliche Karosserie und der glattflächige, großzügige Kofferraum können voll überzeugen.

Zum harmonischen Gesamtkonzept dieses Automobils gehört neben diesen rationalen Überlegungen aber auch ein großzügiger

Spielraum für Individualität.

EIN GANZ PERSÖNLICHER  
5ER.

Hiermit ist nicht nur die Möglichkeit gemeint, aus einem reichen Angebot von Farben und Materialien das äußere und innere Erscheinungsbild dem persönlichen Geschmack anzupassen. Das ist eine Selbstverständlichkeit für Fahrzeuge dieser exklusiven Klasse.

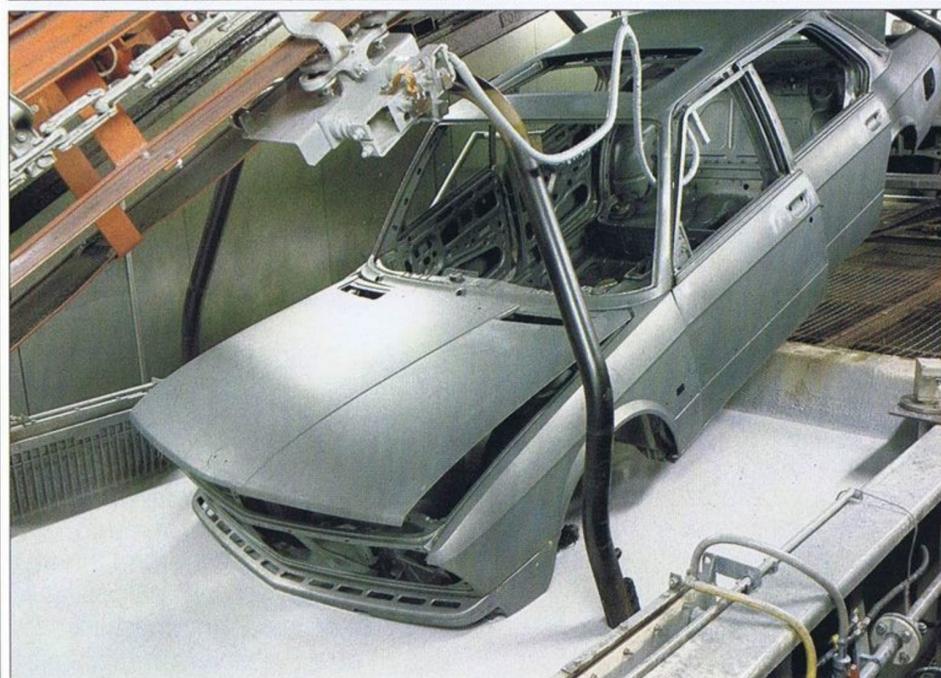


BMW hat für die 5er weitergehende Möglichkeiten der Individualisierung geschaffen.

Da ist zuerst einmal das Ausstattungsangebot „Shadow-Line“ für alle Fahrzeuge in den Metallic-Lackierungen Diamantschwarz, Delphin und Lachssilber. Dabei sind die Stoßstangen und Außenspiegel in Wagenfarbe lackiert. Die Fenster- und Heckleuchteinfassungen, die seitlichen Stoßleisten, die Regenrinnen sowie die Türbrüstungsleisten sind schwarz mattschwarz.

Je nach sonstiger Ausstattung des Fahrzeugs ergibt das eine betonte Zurückhaltung oder auch einen etwas sportlicheren Gesamteindruck. Zeitgemäße Individualität.

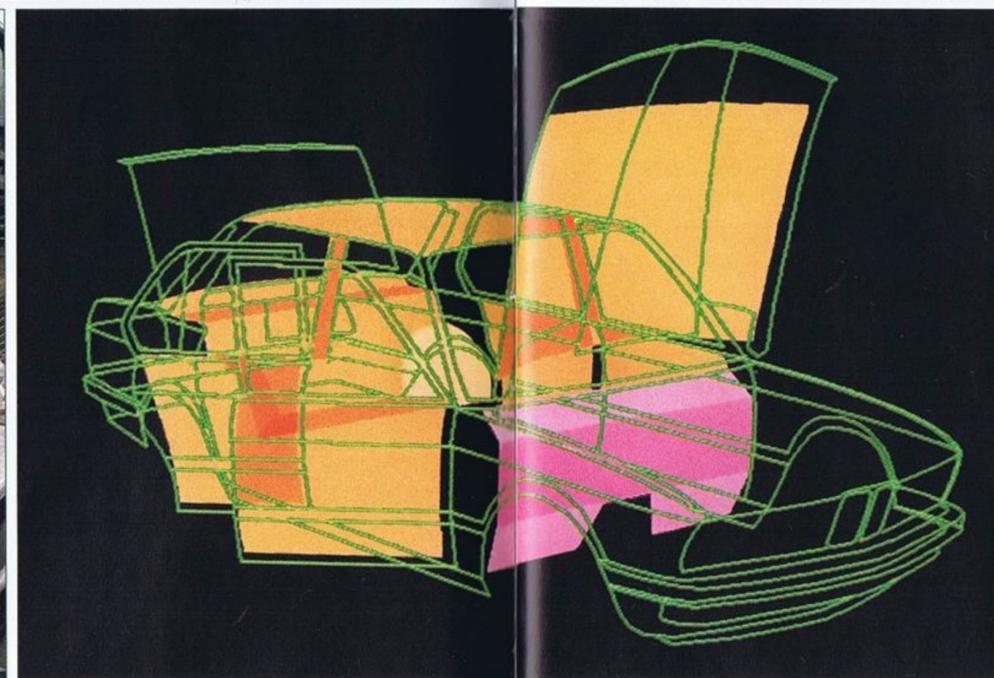
Ein Wort vielleicht noch zu den Rädern. Sie sind für viele so etwas wie die „persönlichen Visitenkarten“ eines Automobils, und es steht außer Frage, daß sie sehr deutlich in der Lage sind, dem Fahrzeug eine charakteristische Optik zu geben. BMW bietet auch hier ein Programm diverser Designs und Radgrößen an. Eine echte Bereicherung für Ihren 5er.



Jede 5er Karosserie durchläuft ein umfassendes Pro-

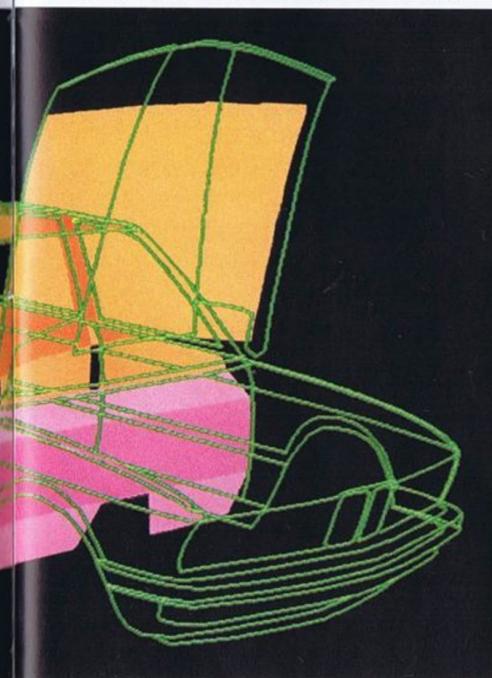
gramm an qualitätssichernden Maßnahmen. Eine der auf-

wendigsten — die kathodische Tauchlackierung.

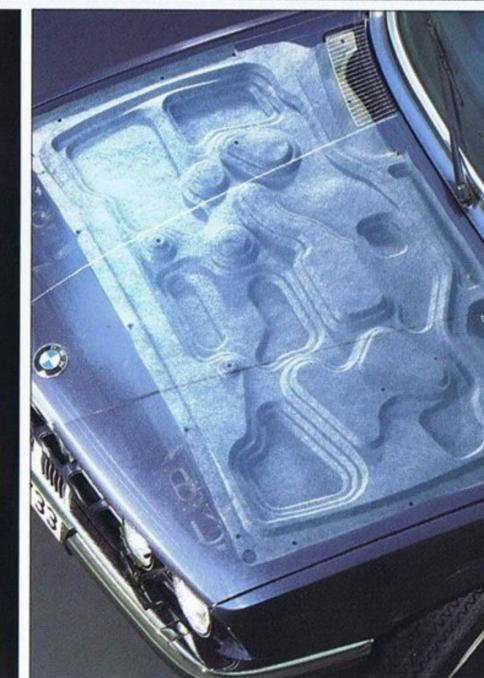


Der Diesel, der Geräusche einfach schluckt. Zahlreiche

durchdachte Karosserie-Dämmmaßnahmen machen die



524d, 524td zu einem leisen Genuß.



Motorhauben-Auskleidung eines BMW Diesel mit reliefartig

geformtem Dämmmaterial.

# 6 Zylinder sind in jedem Fall ein guter Start.

**E**in Reihen-6-Zylinder-Triebwerk ist schwerlich zu ersetzen. Es ist prinzipbedingt im Vorteil.

Der Drehkraftverlauf zum Beispiel ist erheblich gleichförmiger als bei einem 4-Zylinder oder einem 5-Zylinder-Motor. Gleichförmiger Drehkraftverlauf, das heißt die Triebwerksschwingungen werden bei allen Drehzahlen deutlich reduziert. Sowohl die Brummfrequenzen bei hohen Tourenzahlen wie auch die Vibrationen, die bei niedrigen Drehzahlen auftreten.

Diese prinzipbedingte Laufkultur hat BMW weiter perfektioniert: mit einer 7fach gelagerten Kurbelwelle mit 12 Gegengewichten. Und mit einem zusätzlichen Dreh-schwingungsdämpfer. Aber das ist noch nicht alles.

## DAS ZWEIMASSEN-SCHWUNGRAD FÜR NOCH MEHR KOMFORT.

Um die nun noch verbleibenden Fahrzeugvibrationen weiter zu minimieren, hat BMW etwas völlig Neues entwickelt: das Zweimassen-Schwungrad.

Die Masse der Schwungscheibe wird dabei auf zwei Scheiben aufgeteilt, die durch Federn miteinander verbunden sind. Diese elastische Verbindung schluckt Motorvibrationen, die sich auf das Fahrzeug und den Innenraum übertragen könnten. Mehr Komfort. Mehr Kultur.

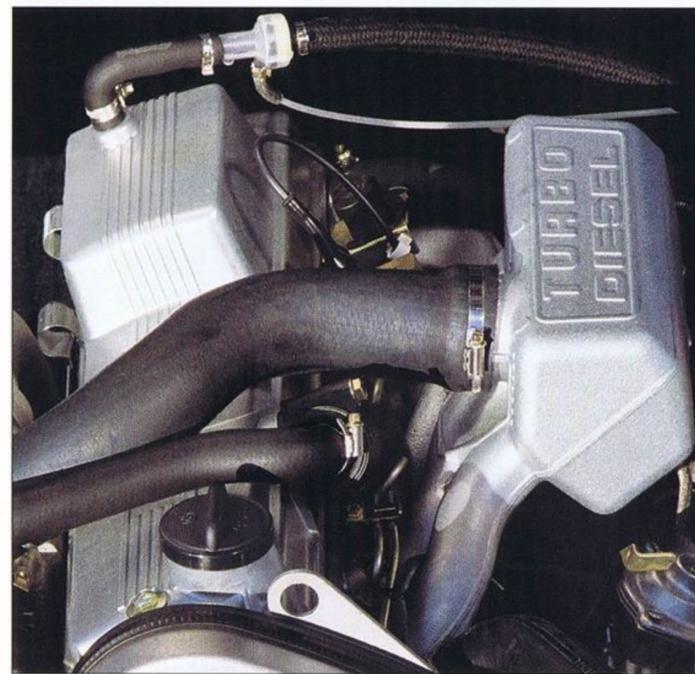
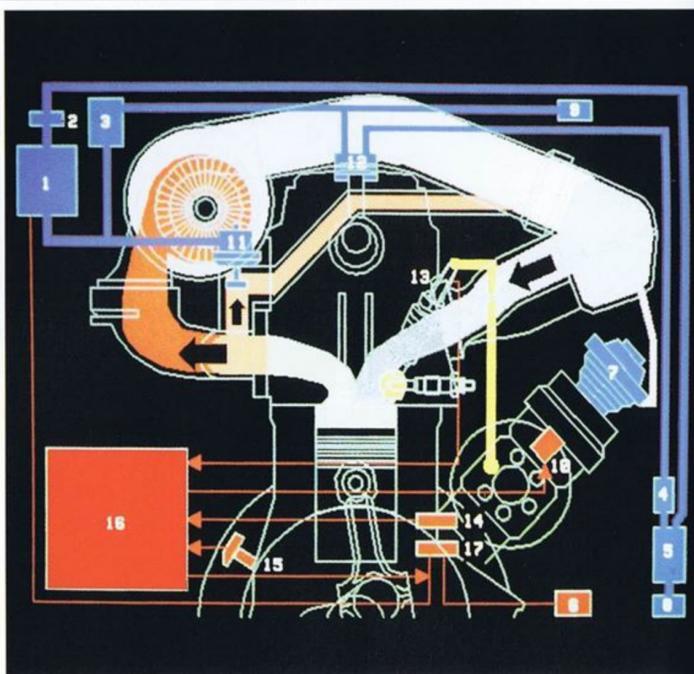
Ein Diesel, der nicht so vibriert, wie es für Diesel typisch war. Und ein Diesel, der sich auch nicht so anhört, wie es für Diesel typisch war.

## DER DIESEL WIRD RUHIG.

Die Geräuschübertragung ist bei den 5er Diesel-Modellen ebenfalls kompromißlos bekämpft worden. Das Triebwerk des 524d beispielsweise ist motorfern gekapselt.

Die Kapselung umfaßt die komplette Verkleidung der Unterseite der Motorhaube. Die Verkleidung der Seitenwände und der Stirnwand. Und eine Motorraum-Unter-

**Prinzipgrafik des BMW Turbo-Diesel-Triebwerks. Ein technischer „Leckerbissen“ für Kenner. Von der Verteiler-Einspritzpumpe bis hin zur ladedruckabhängigen Vollstanreicherung besitzt dieser Motor all das, was heute ein perfekter Turbo-Diesel haben muß.**



**Ein Blick in den Motorraum genügt: Reihen-6-Zylinder-Turbo von BMW. Er stellt alles in den Schatten, was sich heute mit dem Begriff Diesel schmückt. Enorm leistungsstark, vibrations- und geräuscharm, umweltfreundlich und von höchster Lebensdauer.**

verkleidung vorne und hinten.

Maßnahmen zur Schalldämmung, die nach außen wirksam sind, ohne daß der Innenraum dadurch benachteiligt wird.

Bei den 5er Diesel-Modellen sind zusätzliche Dämpfungsmaßnahmen im Bereich der Armaturentafeln vorgenommen worden. Und große Teile der Innenraumwände wurden mit speziellem schallabsorbierendem Material abgedeckt.

Es gibt kaum Diesel, die leiser sind als die 5er. Angenehm.

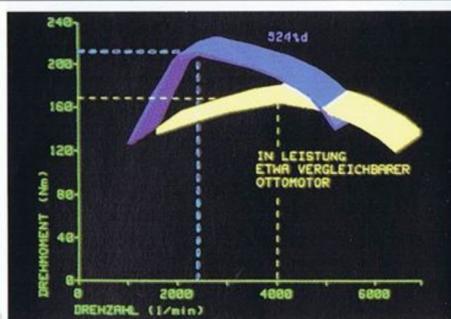
Zu einem Diesel, der ein BMW sein soll, gehört jedoch noch mehr. Gehört auch ein Temperament, das typisch ist für BMW.

## MÜHELOSE KRAFTENFALTUNG.

Die Reihen-6-Zylinder-Diesel von BMW verfügen über einen

großzügigen Hubraum: 2,4 Liter. Weil ein großer Hubraum die beste Basis für ein hohes Drehmoment ist. Dieses wiederum ermöglicht Ihnen eine besonders elastische Fahrweise.

Schon bei verhältnismäßig niedrigen Drehzahlen steht ausreichend Kraft zur Verfügung. Und niedrige Drehzahlen sind leiser, sind weniger verschleißend, sind



**210 Nm bereits bei 2400/min. Das bedeutet wesentlich mehr Elastizität als bei manchem Benzinern. Typisch BMW 524td.**

ökonomischer.

Außerdem hat BMW konstruktive Vorsorge getragen, daß der große Hubraum nicht über Gebühr Dieselkraftstoff konsumiert. Die BMW Diesel arbeiten im Wirbelkammerverfahren. Das bewirkt eine besonders intensive und effektive Verbrennung. Mehr Leistung bei günstigem Verbrauch und damit noch größere Umweltfreundlichkeit sind die Folge. Großer Hubraum plus Wirbelkammer — das ist ökonomisches Diesel-Fahren mit Kraft.

## WAS EIN PERFEKTER DIESEL HABEN MUSS.

**1. Verteiler-Einspritzpumpe.** Von allen zur Verfügung stehenden Einspritzsystemen gehört die Verteiler-Einspritzpumpe zu den modernsten und effektivsten. Sie

hat wenig Gewicht, braucht wenig Platz und garantiert eine optimale Regulierung der Einspritzmenge und des Einspritz-Zeitpunktes.

**2. Schnellstartanlage.** Selbst bei minus 20°C genügen weniger als 10 Sekunden, um den Diesel willig starten zu lassen. Bei Temperaturen um den Gefrierpunkt sind es nur noch 6 bis 7 Sekunden. Und hat das Triebwerk nach wenigen Kilometern eine Kühlwassertemperatur von über 60 Grad erreicht, entfällt jede Wartezeit bei einem Wiederstart.

**3. Kraftstoff-Filterheizung.** Selbst bei niedrigsten Außentemperaturen verhindert die elektrische Kraftstoff-Filterheizung eine Paraffinausflockung im Kraftstoff-Filter vom Start weg zuverlässig. Ein deutlicher Vorteil gegenüber einer Vorwärmung des Kraftstoffs über den Kühlmittel-Kreislauf.

**4. Leerlauf-Anhebung.** Bei niedrigen Außentemperaturen wird der Leerlauf automatisch angehoben. Das garantiert einen runden Motorlauf schon nach den ersten Umdrehungen.

**5. Kaltstart-Beschleuniger.** Er verringert deutlich das Kaltstartnageln, indem er bei kaltem Triebwerk den Einspritzvorgang früher beginnen läßt, um dem bei kaltem Motor größeren Zündverzug entgegenzuwirken.

**6. Vollast-Anreicherung.** Die Versorgung des Triebwerks mit Kraftstoff wird je nach Drehzahl abhängig vom Ladedruck geregelt. Das ermöglicht eine genaue Kraftstoffzumessung und geringstmögliche Rauchentwicklung bei Vollast (524td).

**7. Elektrischer Motorstop.** Starten und Ausschalten erfolgt wie bei einem Benzinern über das Zündschloß.

Alles in allem zeigt sich, daß die Technologie der 5er-Diesel-Modelle den neuesten Stand des Wissens repräsentiert. Mit den Reihen-6-Zylinder-Diesel-Triebwerken haben die Ingenieure ein Konzept realisiert, das beispielhaft die Tugenden eines Diesel-Triebwerks sicherstellt und dabei neue Tugenden in Dynamik und Laufkultur realisiert.

## DIE STEIGERUNG: TURBO-DIESEL.

Der 524td ist eine Klasse für sich. Ein Diesel, der ein Temperament hat, das sogar vielen Benzinern überlegen ist. Mit dem 5-Gang-Schaltgetriebe sprintet er in nur 12,9 Sekunden von 0 auf 100 km/h. Mit der 4-Gang-Automatik sind es nur 0,7 Sekunden mehr.

Und Ökonomie kann auch der 524td für sich beanspruchen. Sein Kraftstoffkonsum liegt klar unter den Werten vergleichbarer Benzinern. Viele Millionen Kilometer im Langzeit-Dauertest haben das bewiesen. Und haben zugleich bewiesen, daß Turboaufladung nicht die Zuverlässigkeit und Langlebigkeit eines Diesel-Triebwerks beeinflußt. Nicht bei BMW.



# Ein Fahrwerk mit allen Raffinessen.

**D**as Fahrwerk muß — um die Spitze an Perfektion zu erreichen — harmonisch sein.

Viele gegensätzliche Forderungen müssen erfüllt werden. Einerseits eine straffe, präzise Abstimmung für schnelle Kurvenfahrt, andererseits Federwege, die als angenehm komfortabel auch von Mitreisenden

erlebt werden. Einerseits ein hervorragender Geradeauslauf, andererseits große Agilität des Fahrzeugs. Einerseits Rückmeldekräfte in der Lenkung, die klare Signale über die Fahrsituation geben, andererseits möglichst geringe Lenkkräfte für komfortables Einparken.

Viele Forderungen, die es zu vereinen gilt, ohne daß es dabei

zu einem „lauen“ Kompromiß kommt. Das ist die Feinarbeit, die aus einem Fahrwerk ein Meisterwerk macht.

Wesentlichstes konstruktives Merkmal sind dabei die Achsen. Die Qualitäten von Vorderachse und Hinterachse — und das harmonische Zusammenspiel der beiden.

## DIE VORDERACHSE.

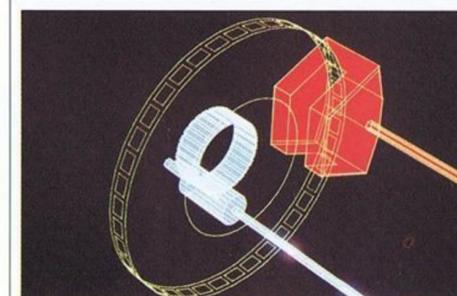
Die 5er haben eine Doppelgelenk-Federbein-Vorderachse. Dieses Konstruktionsprinzip wurde erstmals bei der 5er-Reihe angewandt. Es hat eine Reihe von Vorteilen: sicherer Geradeauslauf und Bremsnickausgleich für mehr Komfort und Sicherheit beim Bremsen. Stabilisatoren reduzieren die Wankneigung bei Kurvenfahrten auf ein Minimum und bewirken einen stabilen Geradeauslauf. (524d, Stabilisator nur vorn.)

## IM ZUSAMMENSPIEL MIT DER HINTERACHSE.

Die Radführungsgeometrie der Schraubenlenker-Hinterachse sichert ein von der Beladung des Fahrzeugs praktisch unabhängiges Eigenlenkverhalten. (524d,

Schräglener-Hinterachse.)

Das überzeugende Gesamtkonzept des Fahrwerks entsteht durch die perfekte Abstimmung dieser aufwendigen Achskonstruk-



**Das ABS (Sonderausstattung) mit 4 Sensoren. Auch bei Vollbremsungen bleibt das Fahrzeug absolut lenkfähig. Optimal.**

tionen. Ihre Leistungsharmonie ermöglicht präzises Lenken und sicheres Beherrschen des Fahrzeugs.

Dazu leisten auch die serienmäßige Servolenkung sowie die

Scheibenbremsen vorn und hinten einen entscheidenden Beitrag.

## DIE GETRIEBE.

Zu einer optimalen Antriebstechnik eines Automobils gehört auch die bestmögliche Abstimmung zwischen Motor und Getriebe. Bereits der 524d ist serienmäßig mit einem 5-Gang-Getriebe ausgestattet. Es ist leicht und angenehm zu schalten durch seine exakten Schaltwege.

Für den 524td ist außerdem auf Wunsch eine 4-Gang-Automatik mit Wandlerüberbrückung lieferbar. Der vierte Gang dieser Automatic hat eine Schongang-Charakteristik. Er senkt die Drehzahlen, schont damit das Triebwerk, senkt den Kraftstoffkonsum und dämpft das Geräuschniveau bei hohen Geschwindigkeiten.

# Information mit System.

Jeder Blick auf die Anzeigeelemente ist ein Blick weg von der Straße. Um diesen Blick wirklich zu einem Augenblick zu machen, müssen die einzelnen Informationsgeber mit System geordnet sein. Es müssen Prioritäten „automatisch“ gesetzt werden. Und die Art der Anzeige muß so sein, wie es uns aufgrund unserer „gelernten“ Sehgewohnheiten am vertrauesten ist.

Deswegen sind im Cockpit — im BMW typischen Bogendesign — alle besonders wichtigen Instrumente im primären Sichtfeld, direkt vor dem Fahrer.

Die Wichtigsten sind am größten. Alle zeigen im Analogsystem an. Die Zeigerstellung verrät schon alles, selbst wenn man die Zahlen nicht liest.

Nachgeordnete Informationsgeber sind kleiner. Sie benutzen Symbole, die sich schnell einprägen. Oder sie zeigen präzise Digitalangaben.

Dieses Cockpit-System — in unendlichen Erfahrungsstunden zur Perfektion gereift — ist Vorbild für viele andere. Und solange sich unsere Sehgewohnheiten nicht ändern, wird sich daran auch nichts ändern. Mit Sicherheit nicht.

## BEDIENUNG MIT SYSTEM.

Was für die Informationsaufnahme gilt, setzt sich mit der gleichen Klarheit fort in der Systematik der Bedienungsinstrumente im



Tachometer und Drehzahlmesser im vertrauten Analog-

system. Klare, direkte Informationen. So muß es sein.

Cockpit. Zuerst einmal sind sie — typisch seit langem für BMW — in leichtem Bogen um den Fahrer angeordnet. Also alle in etwa gleich weit von ihm entfernt. Die wichtigsten Funktionen sind direkt vom Lenkrad aus zu bedienen. Ein Vorbeugen aus dem Sitz ist nicht notwendig. Diese ruhige Sitzposition ist nicht nur komfortabel, sondern auch besonders sicher.

Dann sind alle Bedienungsschalter und -hebel mit System geordnet. Sie wechseln in der Bedienungshand (mal linke Hand, mal die rechte) und sie wechseln in der Funktion (mal ziehen, mal drücken, mal drehen). Man müßte sich also schon zweimal „vertun“, um etwas falsch machen zu können.

So ist es praktisch ausgeschlossen, daß man z. B. in einer unachtsamen Sekunde in einer Regennacht versehentlich das Licht ausschaltet, statt den Scheibenwischer einzuschalten.

Das ist Sicherheit in der Bedienung, die für BMW genauso wichtig wie selbstverständlich ist.

# Ein großzügiges Angebot.

**E**s gehört zu den Selbstverständlichkeiten bei BMW, daß alle Sitze den neuesten Erkenntnissen entsprechen. Siehe Seitenführung, ermüdungsfreie Sitzposition, orthopädisch sinnvolle Rückenlehnen — das sind nur einige der Anforderungen, die alle in einen BMW Sitz hineinkonstruiert sind.

Und darüber hinaus ist es auch selbstverständlich, daß Fahrer- und Beifahrersitz in den wichtigen Ebenen sehr individuell einstellbar sind (auf Wunsch elektrisch): also auch die Sitzhöhe für gute Übersicht und die Sitzneigung für optimale Auflage der Oberschenkel.

Zusammen mit dem axial verstellbaren Lenkrad ist so eine Justierung auf jede Sitzhaltung und Körpergröße möglich.

Perfekte Sitze in einem großzügig dimensionierten Innenraum, das ist erst der Anfang.

## DIE TEMPERATUR WIRD ELEKTRONISCH GEREGLT.

Ein angenehmes Innenraumklima ist die zwingende Ergänzung von Sitzkomfort und Raumangebot. Das dreistufige Hochleistungsgebläse ist so ausgelegt, daß bereits bei niedrigen Drehzahlen ein großer Luftdurchsatz erzielt wird — ohne störendes Geräusch. — Darüber hinaus bietet der

524td sogar eine elektronische Innentemperaturregelung, mit der eine vorgewählte Temperatur zwischen 16 und 32° Celsius automatisch und unabhängig von der Motordrehzahl konstant eingehalten wird.

## VON DER ANGENEHMEN PFLICHT DES ANGURTENS.

Der Komfort des Gurtsystems kann entscheidend dazu beitragen, daß das Anlegen der Gurte nicht „vergessen“ wird. Einfache, schnelle Bedienung ist dafür genauso wichtig wie ein gutes Gefühl bei angelegten Gurten. Deswegen haben die 5er ein mit äußerster Sorgfalt entwickeltes Gurtsystem für die vorderen und hinteren Sitze.

Das mit einer Hand bedienbare Gurtschloß der Vordersitze ist direkt am Sitz befestigt. Das sichert eine günstige Sitzstellung. Durch eine an zwei Punkten mögliche Höhenfixierung an der Mittelsäule kann der Körpergröße Rechnung getragen werden.

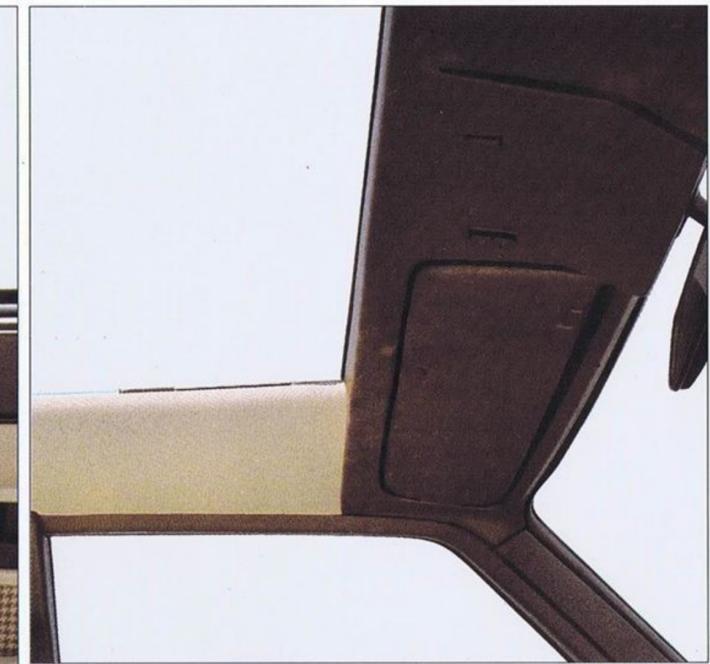
Im Fond sind die Gurtschlösser in der Rücksitzlehne versenkt. Sie beeinträchtigen so nicht die ideale Sitzposition. Und sie sind immer ordentlich verstaut — damit für die Passagiere schnell und bequem greifbar. An alles wurde gedacht im Innenraum der 5er Diesel.



Der ergonomisch gestaltete Fond der 5er Diesel. Hochwertige Polsterstoffe, feinste Verarbeitung. Die Gurtschlösser sind in die Rückenlehnen integriert, eine saubere Lösung. Die Gurte sind verdrehungssicher aufgerollt. Der Sitzkomfort läßt sich durch einstellbare Kopfstützen noch einmal steigern. Angenehme Reise.



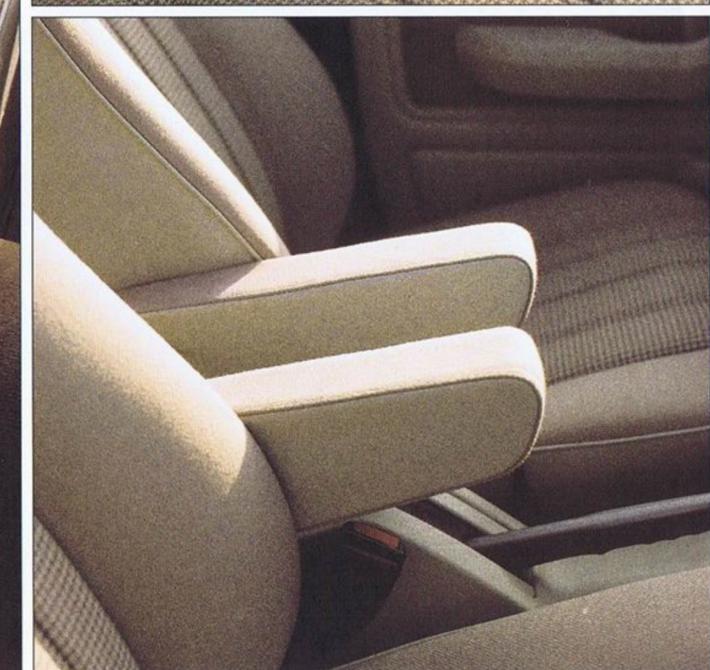
Auf Wunsch ist für die beiden BMW Diesel-Modelle, 524d und 524td, ein Stahlkurbelhebedach erhältlich. Eine raffinierte Lösung ist die Doppel-funktion: entweder als Sonnendach oder eben als klassisches Schiebedach.



Die Mittelarmlehne für die Fondpassagiere. Eine willkommene Auflage für die Arme, z.B. während längerer Autofahrten. Bei Nichtbenutzung wird die Lehne einfach in der Rückbank versenkt (524td Serie).

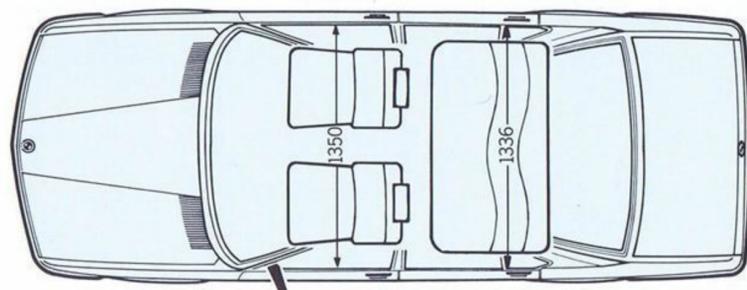
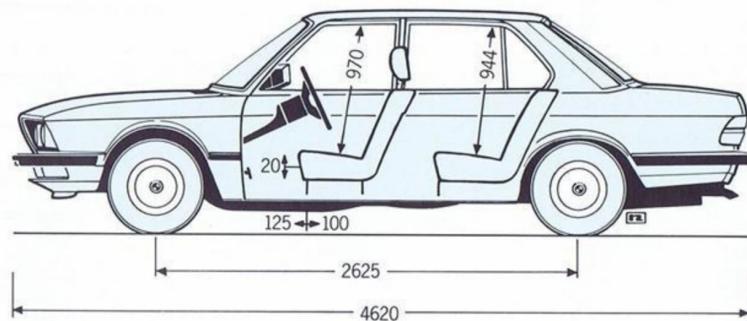
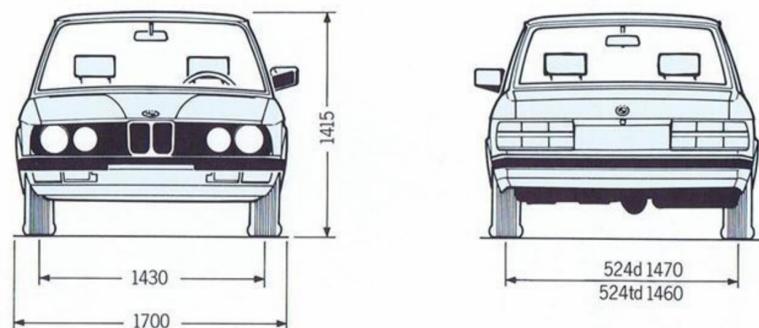


Ein wirklich angenehmes Komfortattribut: die Mittelarmlehnen für Fahrer- und Beifahrersitz (Sonderausstattung). Gerade auf längeren Reisen wird man sie schätzen lernen. Einmal zurückgeklappt, schließen sie bündig mit den beiden Sitz-Seitenleisten ab.





# Die Zahlen, die besonders wichtig sind.



**524d**

**524td**

<b>GEWICHT</b>			
Leergewicht	kg	1330	1355 (1375)
Zulässiges Gesamtgewicht	kg	1840	1865 (1885)
Nutzlast	kg	510	510
Zulässige Achslast vorn/hinten	kg	910/1000	930/1010
Zulässige Dachlast	kg	75	75
Zulässige Anhängelast ungebr./gebremst*	kg	500/1200	500/1500
<b>MOTOR</b>			
Zylinder		6	6
Hubraum	cm <sup>3</sup>	2443	2443
Hub/Bohrung	mm	81/80	81/80
Nennleistung/Nenn Drehzahl	kW/PS/1/min	63/86/4600	85/115/4800
max. Drehmoment/Drehzahl	Nm/1/min	152/2500	210/2400
Literleistung/Literdrehmoment	kW/l/Nm/l	25,8/62,2	34,8/86,0
Verdichtung/Kraftstoffart	: 1	22,0/Diesel	22,0/Diesel
<b>GETRIEBE</b>			
Seriengeräteübersetzung I/II/III/IV/V/R	: 1	3,72/2,02/1,32	4,35/2,33/1,39
Hinterachsübersetzung	: 1	3,91	3,15
<b>FAHRLEISTUNG</b>			
Luftwiderstandsbeiwert		0,37	0,38
Höchstgeschwindigkeit	km/h	164	180 (175)
Beschleunigung 0-100 km/h	s	18,1	12,9 (13,6)
0-1000 m	s	38,6	34,3 (35,7)
Elastizität 80-120 km/h mit Seriergetriebe im IV. Gang	s	17,1	13,7
<b>VERBRAUCH</b>			
5-Gang-Seriergetriebe			
90 km/h	l/100 km	5,6	5,2 (5,2)
120 km/h	l/100 km	7,5	7,0 (7,0)
Stadtverkehr	l/100 km	9,2	9,0 (9,5)
Durchschnitt	l/100 km	7,4	7,1 (7,2)
<b>RÄDER</b>			
Reifendimension		175 R 14 T	195/70 R 14 H
Raddimension		5 1/2 J x 14	6 J x 14
Material		Stahl	Stahl
<b>ELEKTRIK</b>			
Batteriekapazität	Ah	90	90
Lichtmaschinenleistung	A/W	80/1120	80/1120

\* Werte bei max. 12% Steigung. Erhöhung der Anhängelast möglich (ab 600 kg nur mit Zusatzlüfter).  
Detail-Informationen bei Ihrem BMW Händler.

Werte in ( ) gelten für Automatic-Fahrzeuge.  
Kraftstoffverbrauch nach DIN 70030, Teil 1.

Leergewicht gilt für Fahrzeuge in serienmäßiger Ausstattung.  
Sonderausstattungen erhöhen diesen Wert.

**524d 524td****KAROSSERIE**

Limousine 4 türig, selbsttragende Ganzstahl-Karosserie, mit der Bodengruppe verschweißt, auf erhöhtes Anspruchsniveau des Dieselbetriebs ausgelegt, allseits formsteife Sicherheitszelle, gesteuert deformierbare Knautschzonen vorn/hinten, integrierter Dachquerträger, rundum angeordnete Verstärkungen.

Kraftstofftank: 70 l.

**MOTOR**

Wassergekühlter 6-Zylinder-4-Takt-Reihen-Dieselmotor, vorn längsgeneigt angeordnet, Wirbelkammervorverfahren, 7fach gelagerte Nockenwelle, 7fach gelagerte Kurbelwelle mit 12 Gegengewichten, Motoraufhängung mit Schwingungsdämpfern. Diesel-Verteiler-Einspritzpumpe, temperaturabhängige Leerlauf-Anhebung, hydraulischer Kaltstartbeschleuniger, Schubabschaltung, temperaturgeregelter Viscoselüfter mit Bimetallfeder. Motorferne Motorkapselung und Schallisolierung, mit Verkleidung der Motorhaube, Seitenwände und Stirnwand, Motorraumunterverkleidung vorn/hinten (nicht in Verbindung mit der auf Wunsch lieferbaren Klimaanlage).

**524td**

Turboaufladung mit ladedruckabhängiger Vollaftanreicherung. Motorölkühler. Motorkapselung entfällt.

**GETRIEBE/FAHRWERK**

Standardantrieb: Motor vorn, Kraftübertragung hinten. Hydraulisch betätigte Einscheiben-Membranfeder-Kupplung mit automatischer Nachstellung. 5-Gang-Getriebe (Höchstgeschwindigkeit im

5. Gang) mit Rückwärtsgang-Synchronisation. Zweimassen-Schwungrad.

Doppelgelenk-Federbein-Vorderachse, mit Gummizusatzfedern und Stabilisator. Schräglenker-Hinterachse (20° Pfeilung). Drehzahlabhängige Servolenkung, Sicherheitslenksäule axial verstellbar.

Zweikreis-Bremsanlage, hydraulischer Bremskraftverstärker, asbestfreie Bremsbeläge. Faustsattel-Scheibenbremsen vorn/hinten, vorn innenbelüftet, Handbremse über zusätzliche Trommelbremsen mechanisch auf die Hinterräder wirkend.

Stahlräder 5 1/2 J x 14 mit Radvollblenden, Stahlgürtelreifen 175 R 14 T.

**524td**

Schraubenker-Hinterachse mit Stabilisator und 13° Pfeilung, Anfahr-Tauch-Reduzierung.

Stahlräder 6 J x 14 mit Radvollblenden, Stahlgürtelreifen 195/70 R 14 H.

**AUSSENAUSSTATTUNG**

Kühlergrill mit integrierten Doppel-Rundscheinwerfern. Parkierschutz rundum durch seitlich herumgezogene Stoßstangen und Seitenschutzleisten mit stoßelastischer Auflage. Motorhaubenabstützung mittels Drehstabfeder und Gasdruckdämpfer.

Verbundglas-Frontscheibe, heizbare Heckscheibe. Chromblenden an den Türrahmen. Abschließbarer Tankdeckel mit Gleichschließung und Halterung an Tankklappe.

Hohlraumkonservierung, Unterbodenschutz, 6 Jahre Garantie gegen Durchrostung bei durchgeführter Jahreskontrolle.

**524td**

Frontverkleidungsunterteil mit Öffnung für Motorölkühler.

**INNENAUSSTATTUNG**

Innenraumboden und Hutablage mit Teppich ausgelegt, geräuschabsorbierender Flairvelours-Himmel (bei Stahlkurbelhebedach Textilbezug). Abschließbares, beleuchtetes Handschuhfach. Ablagemöglichkeiten auf der Armaturentafel, in der Mittelkonsole vorn, in Tunnelverkleidung hinten und in den Ablagekästen an den Türen vorn. Armlehnen an den Türen mit integrierten Haltegriffen, beleuchteter Sicherheitsascher und Zigarrenanzünder, schaumstoffummanteltes 4-Speichen-Lenkrad, Ø 400 mm, Schalthebelknopf verdrehgeschert.

Sicherheitspolsterung an den vorderen Dachsäulen, Rundumpolsterung an den Türen mit Stoffmitte, Sicherheitspolsterung über der Frontscheibe mit eingelegten Sonnenblenden, geschützter Knieraum, abblendbarer Sicherheitsinnenspiegel.

Ruhesitze vorn mit feinabgestufter Rückenlehnenverstellung, leichtgängige Sitzlängsverstellung, Fahrersitz in Höhe und Neigung verstellbar. Kopfstützen vorn mit Höhen- und Neigungsverstellung.

Automatik-Sicherheitsgurte vorn/hinten, Beckengurt in der Mitte, Gurtschlösser in der Rücksitzlehne versenkt, manuelle Gurthöhenverstellung vorn, Gurtstopper vorn.

Werkzeugbox an der Kofferraumklappe, Ersatzrad unter dem Kofferraumboden, Kofferraumbeleuchtung und Ladeschutzkante. Kofferrauminhalt 460 l (VDA-Messung).

**524td**

Mittelarmlehne hinten.

**ELEKTRIK**

Halogen-Doppelscheinwerfer mit vergrößerten Scheinwerfern für das Abblendlicht, Nebelschlußleuchte, zwei Rückfahrleuchten. Elektrisch verstellbarer Außenspiegel. Instrumente und Bedienelemente halbkreisförmig um den Fahrer angeordnet, elektronischer Tachometer, Drehzahlmesser.

Service-Intervallanzeige, Kraftstoff- und Kühlwassertemperatur-Anzeige, Kontrollleuchten für: Kraftstoff, Vorglühen, Startfrei, angezogene Handbremse, Bremsbelagverschleiß und Bremsflüssigkeitsstand, Öldruck, Nebelschlußleuchte. Digitaluhr. Elektrische Scheibenwaschanlage mit Wisch-Wasch-Automatik und „Tippwischen“, zwei Wischergeschwindigkeiten, Intervallschaltung, Betätigung über Lenkstockhebel, Steckdose für aufladbare Handlampe (Sonderzubehör) im Handschuhfach.

Heizung/Lüftung: wasserseitig geregelte, drehzahlunabhängige Frischluftheizung, leises 3stufiges Gebläse, Defrosterdüsen für Front- und Seitenscheiben, Frischluftzufuhr über 5 seitlich und in der Mitte angeordnete Austrittsgitter, horizontal und vertikal richtbar sowie einzeln ein- und abstellbar, Zwangsentlüftung, Frondraumheizung.

**524td**

Elektronisch geregelte Heiztemperatur.

**SO SICHER WIE  
DIE FREUDE AM FAHREN.**

Damit sich der Kreis zwischen Produkt- und Servicequalität schließt, beginnt zuverlässiger und wirtschaftlicher Service bei BMW schon in der Fahrzeugentwicklung: durch reparaturfreundliche Konstruktionen.

Durch fortschrittliche Systeme wie die BMW Service-Intervallanzeige.

Nach dem Kauf bietet der BMW Händler als Ihr kompetenter Partner den „Dienst am Kunden“, den Sie zu Recht erwarten:

ausgezeichnet geschulte Fachleute.

BMW spezifische, modernste Werkstattausrüstung.

Zuverlässige und langfristige Teilverfügbarkeit.

Die Verwendung von Original BMW Teilen, damit Ihr BMW im „Original-Zustand“ bleibt.

Eine 12monatige Werkstatt- und Teile-Gewährleistung.

Eine Betreuung und Werkstattqualität, die in anonymen Tests stets Spitzenränge belegt.

Auch für den unvorhergesehenen Fall einer Panne sind wir für Sie da:

Mit dem BMW Bereitschaftsdienst — Tag und Nacht erreichbar unter der Rufnummer 0130-33 32, aus dem gesamten Bundesgebiet zum Ortstarif.

Die Freude am Fahren hört somit beim Service nicht auf.

Ein sicheres Gefühl, für das wir auch in Zukunft alles tun werden.

**Die abgebildeten Modelle zeigen die Ausstattung für die Bundesrepublik Deutschland. Sie enthalten z.T. auch Sonderausstattungen, die nicht zum serienmäßigen Lieferumfang gehören. In einigen Ländern sind aufgrund gesetzlicher Bestimmungen Abweichungen von den hier beschriebenen Modellvarianten und Ausstattungen möglich. Bitte informieren Sie sich über den genauen Ausstattungsumfang bei Ihrem BMW Importeur oder Händler. Änderungen von Konstruktion und Ausstattung vorbehalten.**

© BMW AG München/West Deutschland. Nachdruck, auch auszugsweise, nur mit schriftlicher Genehmigung von BMW AG, München. 7 11 05 21 10 2/87 VM Printed in West Germany 1987.