



**Freude
am
Fahren**

**518i 520i 525i 525e
528i 535i M535i**



Ein souveräner Charakter.

Wer mit der Schnellebigkeit unserer heutigen Zeit souverän umzugehen versteht, der weiß zwischen vordergründig Neuem und wirklichem Fortschritt zu unterscheiden. Und er weiß, daß Perfektion auch heute nur dort zu finden ist, wo eine gute Basis über die Zeit hinweg immer wieder mit Sorgfalt im Detail verbessert, verfeinert und in bestem Sinne „modernisiert“ worden ist. Die BMW der 5er-Reihe sind beispielhaft.

Hier sind technisch hervorragende Automobile der Ausgangspunkt gewesen. Mit einem außergewöhnlich hohen Niveau an Ausgereiftheit und Qualität. Dazu kommt die Dynamik und Beweglichkeit, die typisch ist für Automobile von BMW. Kraftvolle Triebwerke mit sprichwörtlicher Laufkultur. Ein leistungsstarkes Fahrwerk, das jahrzehntelange Rennsporterfahrung in sich trägt. Und eine Vielfalt an Modellen und Ausstattungen, die nahezu alle Wünsche anspruchsvoller Individualisten erfüllt. Alles in allem repräsentieren die 5er Souveränität.

Es ist die Summe aller Maßnahmen, die die 5er so überzeugend macht. Es sind die inneren Werte, die sie so zeitgemäß machen. Und es ist die Tatsache, daß die 5er diese wirklich in jedem Detail verkörpern.



MIPY 6209







Die selbstbewußte Form.

Die ruhigen, klaren Linien eines Der geben schon seinem Äußeren einen eigenständigen Charakter. Es gibt wohl niemanden, der ihm abspricht, eine „Erscheinung“ im Straßenbild zu sein. Er ist — im sympathischen Sinne — ein Sou-

venir. Ein Automobil, das durch sein harmonisches Gesamtkonzept auch irgendwie eine Klasse für sich ist. Das ist — unter anderem — auf den sinnvollen Umgang mit dem Windkanal zurückzuführen. Nicht Rekordsucht, sondern Vernunft führten zu einem

guten c_w-Wert.

Die Form des Der ist das Ergebnis sorgfältiger Feinarbeit mit dem notwendigen Augenmaß für Ästhetik und Alltagstauglichkeit. Die übersichtliche Karosserie und der glatte, großzügige Kofferraum können voll überzeugen.



Zum harmonischen Gesamtkonzept dieses Automobils gehört neben diesen rationalen Überlegungen aber auch ein großzügiger Spielraum für Individualität.

EIN GANZ PERSÖNLICHER SER.

Hiermit ist nicht nur die Möglichkeit gemeint, aus einem reichen Angebot von Farben und Materialien das äußere und innere Erscheinungsbild dem persönlichen Geschmack anzupassen. Das ist eine Selbstverständlichkeit für Fahrzeuge dieser exklusiven Klasse.

BMW hat für die Ser weitergehende Möglichkeiten der Individualisierung geschaffen.

Da ist zuerst einmal das Ausstattungsangebot „Shadow-Line“

für alle Fahrzeuge in den Metall-Lackierungen Diamantschwarz, Delphin und Lachsölber. Dabei sind die Stoßstangen und Außenspiegel in Wagenfarbe lackiert. Die Ferner- und Heckleuchteneinsparungen, die seitlichen Stoßbleche, die Regenrinnen sowie die Türbrüstungsleisten sind schwarz mattschwarz.

Je nach sonstiger Ausarbeitung des Fahrzeuges ergibt das betonte Zurückhaltung oder auch einen etwas sportlicheren Gesamteindruck, zeitgemäße Individualität.

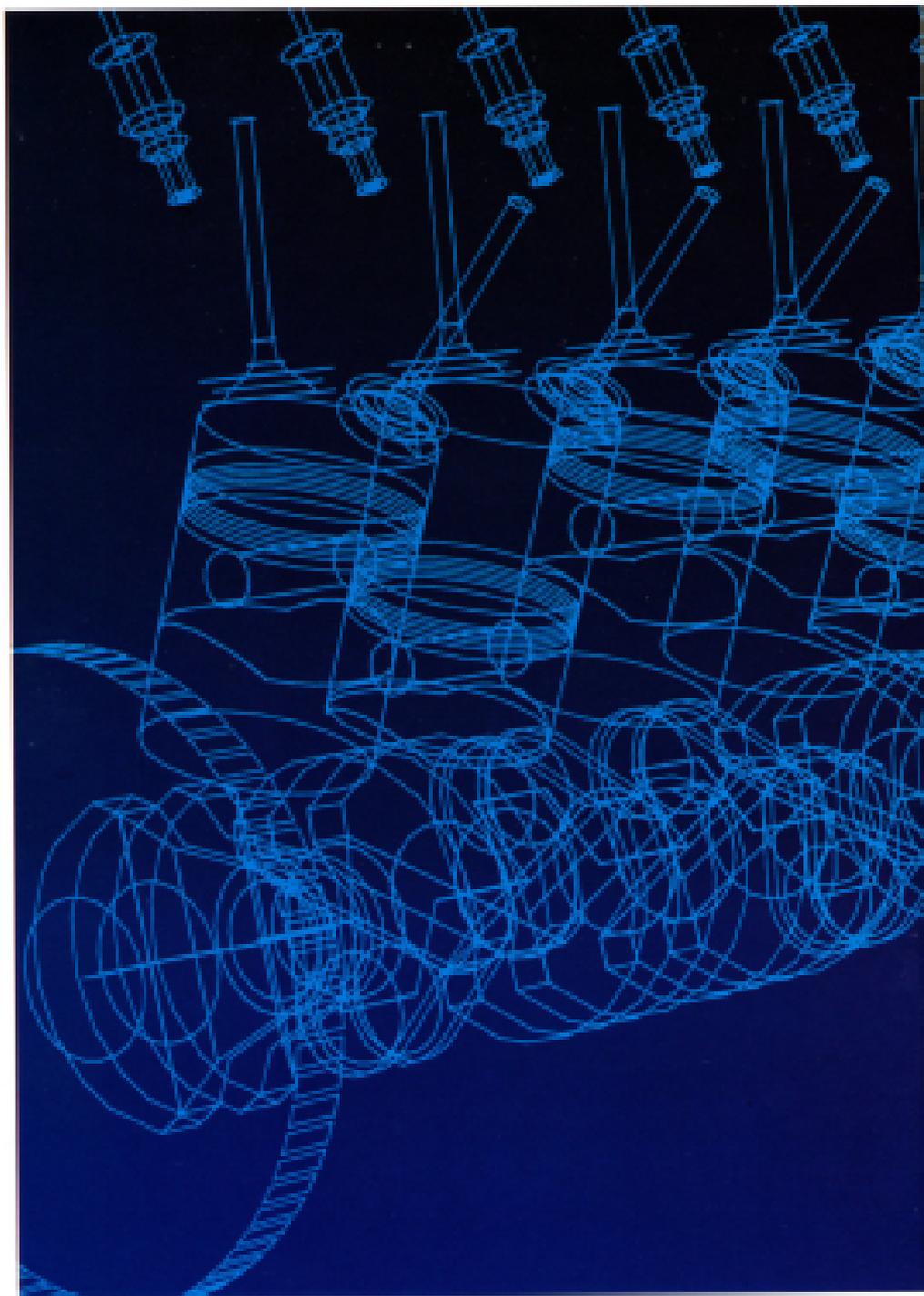
Noch weitestgehende Individualisierung ist mit der Ausstattung „Edition“ möglich. Sie gibt dem Ser eine eigenwillige aber stiliche, sportliche Note. Denn diese Sonderausstattung stammt von den gleichen Ingenieuren, die

auch die Linie des Fahrzeuges mitbestimmt haben. Kann es eine bessere „Garantie“ für Geschmack geben?

Ein Wort vielleicht noch zu den Rädern. Sie sind für viele so etwas wie die „persönlichen Visitenkarten“ eines Automobils, und es steht außer Frage, daß sie in der Lage sind, dem Fahrzeug eine charakteristische Optik zu geben. BMW bietet auch hier ein Programm dieser Design- und Radgrößen an.

Wobei jedes einzelne Rad durch BMW auf etwaige Materialfehler geprüft wurde.

So können Sie auch in diesem Sinne sicher sein, daß jede Ausstattungsvariante eine echte Bereicherung für Ihren Ser ist.





Die Domäne von BMW.

Es sind die Motoren, die BMW dem Namen gegeben haben. Und die BMW in der ganzen Welt berührt gemacht haben. Dies ist Verpflichtung und Ansporn zugleich.

So können Sie sicher sein, immer etwas Einzigartiges zu wählen. Ein Triebwerk, das in seiner Klasse keinen Vergleich zu scheuen braucht. Mehr noch. Ein Triebwerk, das den Journalisten zum meist als Referenz dafür dient, was in seiner Klasse technisch machbar ist.

ÜBERKONSTRUKTIVE QUALITÄTEN.

Als ein Beispiel für die konstruktiven Qualitäten jedes BMW Triebwerks mag die Tatsache gelten, daß jeder 535-Fahrer auch ein Triebwerk erwirbt, dessen serienmäßiger 4-Zylinder-Block die Basis für die Triebwerke war, die BMW für den Motorsport gebaut hat.

Die Spanne reicht von der immer wieder zitierten „Jahresinhalten Drehfreudigkeit“ bis zu der ebenfalls immer wieder angeführten „unübertrefflichen Laufkultur“ der Reihen-6-Zylinder.

Ab 2l Hubraum hat BMW sich — konsequenter als jeder andere Automobilhersteller — dem Reihen-6-Zylinder zugewandt. Denn dieses Triebwerkskonzept ist — physikalisch bedingt — einfach überlegen.

Um hohe Laufkultur und größtmögliche Vibrationsarmut zu erreichen, müssen die im Triebwerk auftretenden Massenkräfte und -momente möglichst vollständig ausgeglichen werden. Im Vergleich

zu anderen Motoren treten sie nur beim Reihen-6-Zylinder nicht auf.

Die Folge: Störkräfte Schwingungen des Motorblocks, die sich auf die Karosserie übertragen könnten, sind von vornherein weitgehend ausgeschlossen.

ENTSCHLOSSENER EINSATZ VON ELEKTRONIK.

BMW war der erste Automobilhersteller überhaupt, der in dieser Konsequenz Elektronik zur Triebwerks-Steuerung eingesetzt hat. Von der elektronischen Benzineinspritzung mit Schubabschaltung (Elektronic) bis zum Motormanagement durch Digitale Motor-Elektronik nutzt BMW die modernsten Möglichkeiten zur Perfektionierung der Leistungsentfaltung, zur Verbesserung der Kraftstoff-Ökonomie und seit Jahren auch zur Verringerung der Umweltbelastung.

Immer mehr, immer spezieller Forderungen wurden an die 6er Triebwerke gestellt. Deswegen verfügt diese Baureihe über ein differenziertes Angebot an Triebwerken als jede andere.

SIB. EFFIZIENZ MIT 4 ZYLINDERN.

Alle Vorteile der gedulmigen Karosserie mit der besonderen Wirtschaftlichkeit eines hocheffizienten 4-Zylinder-Triebwerks: 1,8 Liter Hubraum, 77 kW/105 PS, elektronische Benzineinspritzung (Elektronic) mit Schubabschaltung. In Verbindung mit dem serienmäßigen 5-Gang-Getriebe entwickelt der 535 bei Temperaturen, ohne über Gebühr Kraftstoff zu konsumieren.

Die serienmäßige Service-Intervallanzeige errechnet für Sie, wann die nächste Inspektion oder der nächste Ölwechsel fällig wird. Und trägt so ihren Teil dazu bei, den 520i wirklich jeden Tag zu genießen. Denn bei schonender Fahrweise sind die Abstände zwischen den Inspektionen länger als bei starren Scheckheft-Systemen. Damit werden unnötige Kosten vermieden.

520i. 6-ZYLINDER-HOMFORT.

Bereits bei 2 Liter Hubraum zeigt diese Limousine die souveräne Kraftentfaltung der Reihen-6-Zylinder, wie sie für BMW typisch ist. Der 520i leistet 95 kW/129 PS. Hier sorgt die modernste Triebwerkskonstruktion Motronic II für ein Optimum an Leistung und Verbrauch (bei möglichst günstiger Emission). Ein serienmäßiger Drehzahlmesser mit Energie-Control (die esst in Litern pro 100 km anzeigt) verbessert die Möglichkeit, ökonomisch sinnvoll zu fahren.

Dazu jenes „Gefühl“, das eben nur ein BMW Reihen-6-Zylinder geben kann.

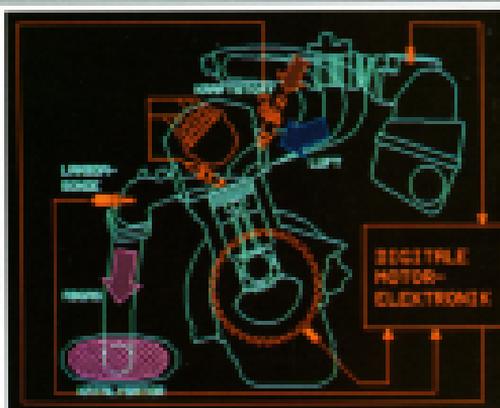
525e. DIE ANDERE ART VON DYNAMIK.

Der 525e besitzt durch ein hohes Drehmoment (230 Nm) bereits bei sehr niedrigen Drehzahlen (3200/min) ein außergewöhnliches Durchzugvermögen. Die Folge ist eine beeindruckende Elastizität und damit die Möglichkeit einer besonders kraftstoffeffizienten Fahrweise. Ein speziell entwickeltes Zweimassen-Schwungrad ist esst auf die niedrigtourigen Triebwerkscharakteristika abgestimmt. Es verhindert Vibrationen vom Motor auf den Antriebsstrang.

Die Ökonomie dieses Triebwerks-Konzeptes wird gesteigert durch den Einsatz von Digitaler Motor-Elektronik. Ein Mikro-Computer errechnet jeweils zwischen zwei Zündvorgängen die neue optimale Kraftstoffmenge. So



Modernste Digitale Motor-Elektronik mit integrierter Lambdasonde. In jedem Zylinderstrahl einer Fehlzündung werden Zündzeitpunkt, Einspritzmenge und Luftzufuhr optimal gesteuert. Die Lambdasonde überwacht ständig elektronisch den Sauerstoff-Sauerstoff im Kraftstoff/Luftgemisch, um die volle Wirkleistung des gereinigten 3-Wege-Katalysators sicherzustellen.





bietet der 525e seine 95 kW/129 PS auf modernstem Wege – elektronisch gesteuert.

525i. MEHR LEISTUNG, MEHR LUXUS.

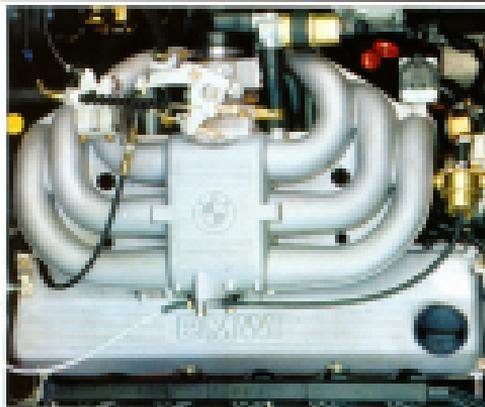
Dieses 2,5-Liter-Triebwerk ist eine „Anschauung“ in jeder Hinsicht. Es ist der „große“ BMW Reihen-6-Zylinder. Mehr Hubraum, mehr Leistung: 110 kW/150 PS. Ein Mehr an Dynamik, das auch durch ein Mehr an Ausstattung ausgedrückt wird. Der 525i hat z. B. serienmäßig das Sicherheitskonzept Check-Control und breitere, größerformatige Bereifung auf Leichtmetallrädern.

528i. DER REISESPORTWAGEN.

Die Leistungsdaten dieses nochmals größeren Triebwerks sind beeindruckend: 135 kW/184 PS und ein Drehmoment von 240 Nm. Der Inbegriff einer leistungsstarken Reise-Limousine – temperierten und kühlert zugleich. Dazu ein serienmäßiges Anti-Blockier-System (ABS) in 4-Kanal-Technik.

535i/M53i. AUSSERGEWÖHNLICH DYNAMISCH.

Außergewöhnliche Dynamik durch Hochleistung aus einem BMW Reihen-6-Zylinder-Triebwerk mit 3,5 l Hubraum. Souveränes Fahren durch hohes Drehmoment und turbinenhaften Lauf selbst bei hohen bis höchsten Drehzahlen. Die Digitale Motor-Elektronik gewährleistet sehr günstige Verbrauchswerte und große Umweltfreundlichkeit. Die Leistungsdaten: 136 kW/185 PS bei 5400/min, 250 Nm bei 4000/min. Der M53i bietet neben diesen exzellenten Leistungsdaten auch noch eine sehr sportliche Optik. Das M-Technic-Aerodynamikpaket mit Front-, Heckspoiler und Seitenschweller in Wagenfarbe verleiht ihm die dynamische Ausstrahlung.



BMW Reihen-6-Zylinder-Triebwerk des BMW 525i. Motor zum „J“ verfügt sich ein ganz besonderer Charakter (hohe Kraft und viel Drehmoment bereits bei niedrigen Drehzahlen).

Ein Fahrwerk mit allen Raffinessen.



Das Fahrwerk muß — um die Spitze an Perfektion zu erreichen — harmonisch sein.

Viele gegensätzliche Forderungen müssen erfüllt werden. Einerseits eine straffe, präzise Abstimmung für schnelle Kurvenfahrt, andererseits Federwege, die als angenehm komfortabel auch von Millionen erlebt werden. Einerseits ein hervorragender Gerade-

zufahrt, andererseits große Agilität des Fahrzeugs. Einerseits Rückmeldekräfte in der Lenkung, die klare Signale über die Fahrsituation geben, andererseits möglichst geringe Lenkkräfte für komfortables Einparken.

Viele Forderungen, die es zu vereinen gilt, ohne daß es dabei zu einem „Jaeser“ Kompromiß kommt. Das ist die Feinarbeit, die aus einem Fahrwerk ein Meister-

werk macht.

Wesentliches konstruktives Merkmal sind dabei die Achsen. Die Qualitäten von Vorderachse und Hinterachse — und das harmonische Zusammenspiel der beiden.

DIE VORDERACHSE

Die Ser haben eine Doppelgelenk-Federbein-Vorderachse. Dieses Konstruktionsprinzip wurde erstmals bei der Ser-Reihe angewandt. Es hat eine Reihe von Vorteilen: sicherer Geradeauslauf und Bremsnickausgleich für mehr Komfort und Sicherheit beim Bremsen. Ein Stabilisator reduziert die Wankneigung bei Kurvenfahrten auf ein Minimum und bewirkt einen stabilen Geradeauslauf.

IM ZUSAMMENSPIEL MIT DER HINTERACHSE

Die Radführungsgeometrie der Schraublenker-Hinterachse (ab 520i) sichert ein von der Beladung des Fahrzeuges praktisch unabhängiges Eigenlenkverhalten.

Das überzeugende Gesamtkonzept des Ser Fahrwerks entsteht durch die perfekte Abstimmung dieser beiden aufwendigen Achskonstruktionen. Ihre Leistungscharakteristika ermöglichen präzises Lenken und sicheres Beherrschen des Fahrzeuges.

Das Fahrverhalten der Ser vermittelt dem Fahrer stets alle Informationen, die er braucht, um in jeder Situation sicher und schnell reagieren zu können.

DIE GETRIEBE

Zu einer optimalen Antriebstechnik eines Automobils gehört auch die bestmögliche Abstimmung zwischen Motor und Getriebe.

Die Kraftübertragung soll geräuschlos, vibrationsarm und vor allem ohne jeglichen Leistungsverlust erfolgen. Feinarbeit und beste Technik sind gefragt. Bereits ab 520i ist ein 6-Gang-Getriebe serienmäßig. Es ist leicht und ange-





nehmen zu schalten durch seine zweiten Schaltwege.

Für alle 6-Zylinder-Triebwerke ist auf Wunsch eine Automatic mit Wandlerüberbrückungs-Kupplung lieferbar. Der vierte Gang dieser Automatic hat eine Schongang-Charakteristik. Er senkt die Drehzahlen, schont damit das Triebwerk, senkt den Kraftstoffverbrauch und dämpft das Geräuschniveau bei hohen Geschwindigkeiten.

Damit werden Verbrauchswerte reduziert, die annähernd denen des 5-Gang-Schaltgetriebes entsprechen.

Für die Modelle 520i, 520i M53i ist diese Automatic darüber hinaus auf Wunsch mit elektronisch-hydraulischer Steuerung lieferbar. Diese sogenannte EH-Steuerung ermöglicht drei verschiedene Fahrprogramme.

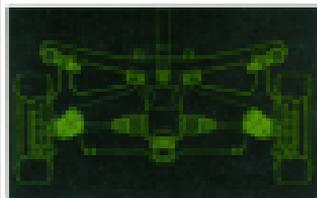
Sie können sie so einstellen, daß die Charakteristik etwas sport-

licher gehalten ist (Stellung „S“) oder Sie wählen die Schottercharakteristik, die besonders ökonomisch ist (Stellung „E“). Und schließlich gibt es die Möglichkeit, die Gänge direkt anzuwählen (Stellung „M“).

So können Sie z. B. im Winter bei glattem Untergrund im 3. Gang anfahren. Dadurch setzt die Kraft an den Hinterrädern besonders weich ein. Die Hinterräder drehen nicht so schnell durch.

Oder Sie fahren den 1. Gang, wenn Sie beispielsweise mit einem Wohnwagen steil bergab fahren müssen.

Auf Wunsch ist für die BMW 520i, 520i und M53i (jeweils nur in der Version ohne Katalysator) auch ein spezielles 5-Gang-Sportgetriebe lieferbar. Ein Getriebe, das serienmäßig in den M5, den M630i der 5er, eingebaut ist. Kurz ausgelegt, direkt aufein-



Die Schwabenwerk-Hinterachse der BMW 5er-Jaßer (M53i). Optimierte Kraftübertragungswei-

se für belastungsunabhängiges Eigenlenkverhalten. Perfekt auf die Winterreifen abgestimmt.



Das ABS (Bremsenunterstützung, ab 520i) (Ser.) mit 4 Sensoren.

Auch bei Vollbremsungen bleibt das Fahrzeug steuerbar. Optional.



anderfolgende Fahrdaten ermöglichen eine ausgesprägt sportliche Fahrweise.

DIE BREMSEN

Die Ser haben (ab 520i) Scheibenbremsen an allen Rädern, wobei die vorderen Scheibenbremsen innenbelüftet sind. Dadurch werden sie auch bei härtester Beanspruchung besser gekühlt. Sie halten über längere Dauer ihre maximale Verzögerungswirkung.

Diese Bremsen werden durch ein Diagonal-Zweikreis-System betätigt, das selbst bei Ausfall eines Bremskreises eine volle Bremswirkung ohne Schleudegefahr sicherstellt.

Das Anti-Blockier-System (ABS) der Ser (ab 520i auf Wunsch lieferbar, ab 520i Serie) arbeitet mit 4 Sensoren. Um wirklich die Drehzahlen jedes einzelnen Rades st-

cher berechnen zu können und damit jedes einzelne Rad seinem Untergrund entsprechend perfekt zu bremsen.

Das Fahrzeug bleibt auch bei Vollbremsungen jederzeit manövrierfähig, also für den Fahrer lenkbar. Optimal.

DIE LENKUNG

Die Ser haben eine exakt arbeitende Lenkung mit axial verstellbarer Sicherheitslenksäule. Ab 520i ist diese Lenkung serienmäßig servo-unterstützt. Bei niedriger Motorleistung (z. B. beim Einparken) ist die Servo-Unterstützung am größten. Bei hoher Motorleistung ist die Unterstützung spürbar geringer. Damit werden die präzisen Handling-Eigenschaften nochmals verbessert.

Es sind die vielen sinnvollen, wirksamen Details, deren Summe

ein wirklich herausragendes Fahrwerk ist.

Die Ser halten auch in dieser Disziplin jedem Vergleich stand. Wie gesagt, ein Fahrwerk mit allem Raffinessen. Ein Meisterwerk.

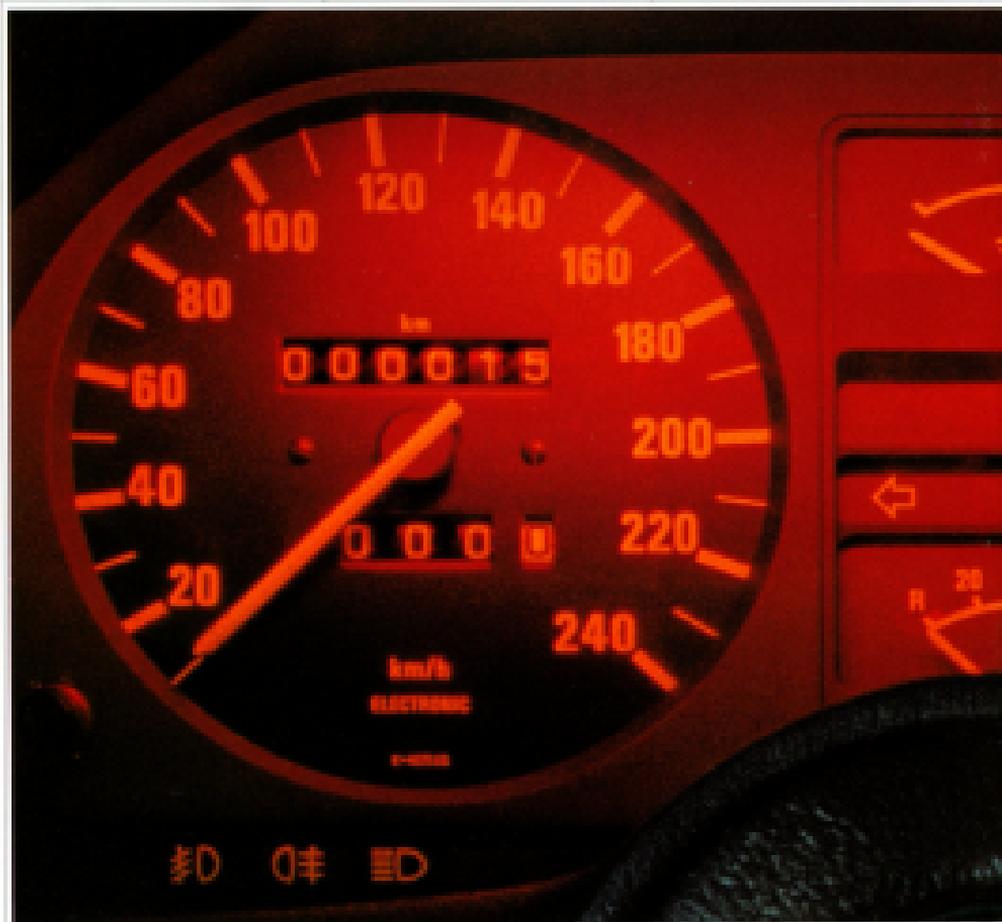
Die Sekunde der Klarheit.

Die Qualitäten eines Cockpits müssen an zwei Faktoren gemessen werden. Erstens, wie schnell können die wichtigsten Informationen zweifelsfrei erfaßt werden. Und zwei-

tes, wie einfach und verwechslungsfrei können notwendige Maßnahmen ergriffen werden. Beide Faktoren zusammen bestimmen den Grad an Sicherheit für Fahrer und Fahrzeug.

INFORMATION MIT SYSTEM.

Jeder Blick auf die Anzeigegeräte ist ein Blick weg von der Straße. Um diesen Blick wirklich zu einem Augenblick zu ma-



COCKPIT

chen, müssen die einzelnen Informationsgeber mit System geordnet sein.

Es müssen Prioritäten „automatisch“ gesetzt werden. Und die Art der Anzeige muß so sein, wie es uns aufgrund unserer „gelernten“ Sehgewohnheiten am vertrautesten ist. Deswegen sind im Cockpit der 5er — im BMW typischen Bagroundesign — alle besonders wichtigen Instrumente im primären Sichtfeld, direkt vor dem Fahrer.

Die Wichtigsten sind am größten. Alle zeigen im Analogsystem an. Die Zeigerstellung vermittelt schon alles, selbst wenn man die Zahlen

nicht liest. Nachgeordnete Informationsgeber sind kleiner. Sie benutzen Symbole, die sich schnell einprägen. Oder sie zeigen präzise Digitalangaben.

Dieses Cockpit-System — im unendlichen Erfahrungsbereich zur Perfektion gereift — ist Vorbild für viele andere. Und solange sich unsere Sehgewohnheiten nicht ändern, wird sich auch nichts daran ändern. Mit Sicherheit nicht.

BEDIENUNG MIT SYSTEM.

Was für die Informationsaufnahme gilt, setzt sich mit der gleichen Klarheit in der Systemark

der Bedienungsinstrumente im Cockpit fort.

Zuerst einmal sind sie — typisch seit langem für BMW — in leichtem Bogen um den Fahrer angeordnet. Also alle in etwa gleich weit von ihm entfernt. Die wichtigsten Funktionen sind direkt vom Lenkrad aus zu bedienen. Ein Vorbeugen aus dem Sitz ist nicht notwendig. Diese ruhige Sitzposition ist nicht nur komfortabel, sondern auch besonders sicher.

Dann sind alle Bedienungsschalter und -hebel mit System geordnet. Sie wechseln in der Bedienungsrichtung (mal links Hand, mal die rechte) und sie wechseln



in der Funktion (mal ziehen, mal drücken, mal dröhen). Man müßte sich also schon zweimal „verant“, um etwas falsch machen zu können.

So ist es praktisch ausgeschlossen, daß man z. B. in einer unachtsamen Sekunde in einer Regenacht versehentlich das Licht ausschaltet statt den Scheibenwischer einzuschalten.

Das ist Sicherheit in der Bedienung, die für BMW genauso wichtig wie selbstverständlich ist.

BMW BESONDERHEITEN.

Das Bogen-Design des BMW Cockpits erlaubt nicht nur eine logische Anordnung. Es erlaubt auch eine überdurchschnittlich reichhaltige Instrumentierung, darunter Systeme, die sie nur in wenigen anderen, teilweise sogar in überhaupt keinem anderen Automobils finden.

Systeme, die Sie nicht mehr missen möchten, wenn Sie sie einmal benutzt haben. Weil sie praktisch sind, weil sie ökonomisch sind, weil sie die Sicherheit nochmals erhöhen.

Bitte informieren Sie sich in der Bildleiste oben.



Jeder Mensch liest anders. Die Servisintervallanzeige ermittelt aufgrund der ganz persönlichen Fahrweise ein individuelles Service-Programm für das Fahrzeug.

Die Elektronik dieses Kontrollsystems überwacht die Belastung von Motorwerk und Getriebe und macht dadurch einen Servicetermin notwendig.



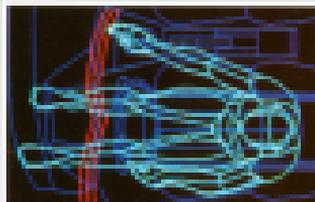
Die automatische Geschwindigkeitsbegrenzung (Speedlimitfunktion). Sie ist nur eingeregelt, Geschwindigkeit wird automatisch

konstant gehalten. Fahren wird in einem entspannten, komfortablen Tempo. Besonders auf langen Strecken.



Das berühmte BMW Cockpit im Bogen-Design. Klare Linien, klare Informationen. Sonderausstattung Sport-Ledersitze, Bordcomputer, Klimaanlage und Radio Bavaria 6 (Exklusiv).

COCKPIT



Für die grundrasterliche Kopfposition des BMW Cockpits im Regensensordesign hat der Mensch das Maß aller Dinge. Alle Instrumente sind auf ihn ausgerichtet, in logischen Gruppen zusammenge-

fügt und ergonomisch gestaltet. Die Anordnung wird nie von der körpergerechten Sitzposition zu bedauern. Erwindungsarmes Fahren wird so zu einer besonderen Sache.



Der Bordcomputer ist ganz einfach, auch vom Lenker aus, zu bedienen. Seine Funktionen reichen von der Drehmomentüberwachung

bis zur vollautomatischen Außentemperaturmessung bei Start. Ein weiterer Schlüssel zum Comfort System wartet.



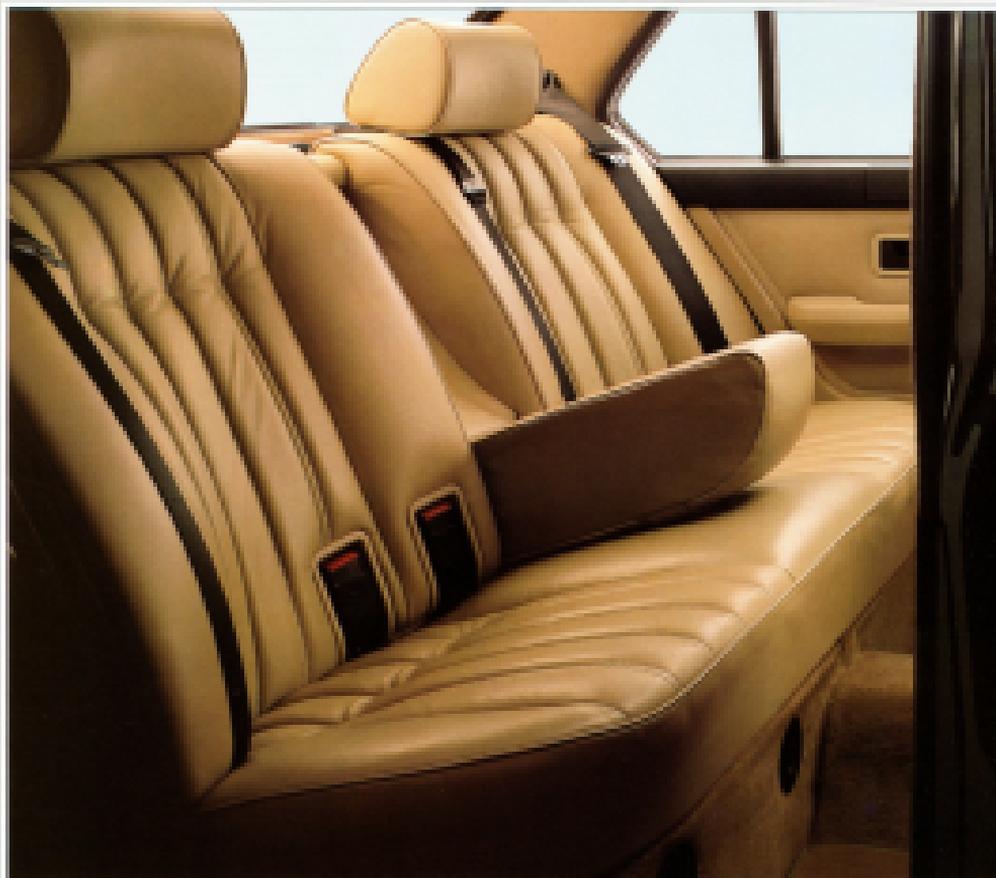
Die Check-Control ist ein aktives Überwachungssystem, das dem Fahrer bei Problemen hilft und Störungen anzeigt, bevor sie zum Problem werden. Ein

zusätzliches Bedienfeld z. B. wird durch eine rote Leuchtdiode angezeigt, und der Fahrer kann umgehend Hilfe erhalten (ab BMW Serie).









Ein großzügiges Angebot.

Es gehört zu den Selbstverständlichkeiten bei BMW, daß alle Sitze den neuesten Erkenntnissen entsprechen. Siehe Seitenführung, ersüdungs-freie Sitzposition, orthopädisch sinnvolle Rückenlehnen — das

sind nur einige der Anforderungen, die alle in einem BMW Sitz hinkonstruiert sind.

Und darüber hinaus ist es auch selbstverständlich, daß Fahrer- und Beifahrersitz in den wichtigen Ebenen sehr individuell

einstellbar sind (auf Wunsch elektrisch); beim Fahrersitz auch die Sitzhöhe für gute Übersicht und die Sitzneigung für optimale Auflage der Oberschenkel.

Perfekte Sitze in einem großzügig dimensionierten Innenraum,



das ist erst der Anfang.

**DIE TEMPERATUR WIRD
ELEKTRONISCH GEREGLT.**

Ein angenehmes Innenraumklima ist die zwingende Ergänzung von Sitzkomfort und Raumangebot. Mit einer elektronischen Innentemperaturregelung (ab 5200) wird eine vorgewählte Temperatur zwischen 16 und 32 °Celsius automatisch und unabhängig von der Motorleistung konstant eingehalten.

Das dreistufige Hochleistungsgebläse ist so ausgelegt, daß bereits bei geringen Drehzahlen ein großer Luftaustausch erzielt wird — ohne störendes Geräusch.

**VON DER ANGENEHMEN
PFLICHT DES ANGLURTENS.**

Der Komfort des Gurtsystems



Der Ford der Serie S₁ gemeinsam gefertigt, mit Mittelarmlehne (ab 5200 Serie) und Kopfstützen (Sonderausstattung)

kann entscheidend dazu beitragen, daß das Anlegen der Gurte nicht „wegessen“ wird. Einfache, schnelle Bedienung ist dafür genauso wichtig wie ein gutes Gefühl bei angelegten Gurten. Demwegen haben die Ser ein mit äußerster Sorgfalt entwickeltes Gurtsystem für die vorderen und hinteren Sitze.

An alles wurde gedacht im Innenraum der Ser. Ein wirklich angenehmes Gefühl, das sich selbstverständlich durch attraktive Sonderausstattungen nochmals verstärken läßt.

Wolf im grauen Flanell.

Es gibt einen ganz speziellen Ses-Linen, der zum Ausdruck bringt, weiche Leistungs- und Sicherheitsressourcen in der Ser-Reihe stecken — er heißt M3.

Das vom Band angeleitete Ser-Karosserie, das einmal ein M3 werden soll, wird von der BMW Motorsport GmbH in Handarbeit — und das ist wirklich wörtlich gemeint — verfeinert, überarbeitet

geleitet. Komplette Innere, inklusive Armaturentafel, Türverkleidungen und vielleicht sogar das Kofferraum. Sollte Ihnen keine der angebotenen Farben gefallen, oder sollten Sie zweifelhafte Lederzustellungen bevorzugen, ist auch das kein Problem.

Auch technisch wird der zukünftige M3 verändert. Unter anderem erhält er modifizierte Achsen mit speziellen Stoßdämpfern. Größer dimensionierte Scherbenbremsen werden eingebaut. Extra breite, für höchste Geschwindigkeiten penibel geprüfte LM-Räder liegen bereit. Und dann wird er „gegrünt“. Denn:

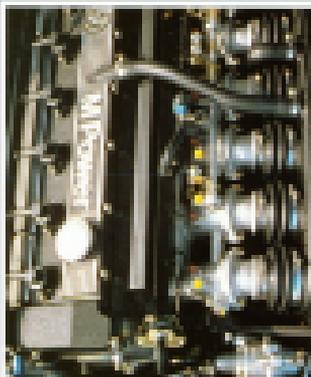
WAS IHN ZUM WOLF MACHT, IST DAS TRIEBWERK.

Der M3 erhält das Reihen-6-Zylinder-24-Ventil-Triebwerk, das aus dem Triebwerk des legendären M1 entwickelt wurde.

210 kW/286 PS beschleunigen den M3 in 6,5 Sekunden von 0 auf 100 km/h. Gewaltige 340 Nm geben ihm Elantrieb und Kraft, die normalerweise nur den exzellenten Sportwagen vorbehalten ist.

Und das alles ohne Spoiler, ohne Schweller und ohne Heckflügel. Alles verborgen unter dem eleganten Linien des Ser — grauer Flanell.

Für dieses Modell — aber auch für die Ser-Diesel (524d/504d) — sind Spezialkataloge beim BMW Händler erhältlich.

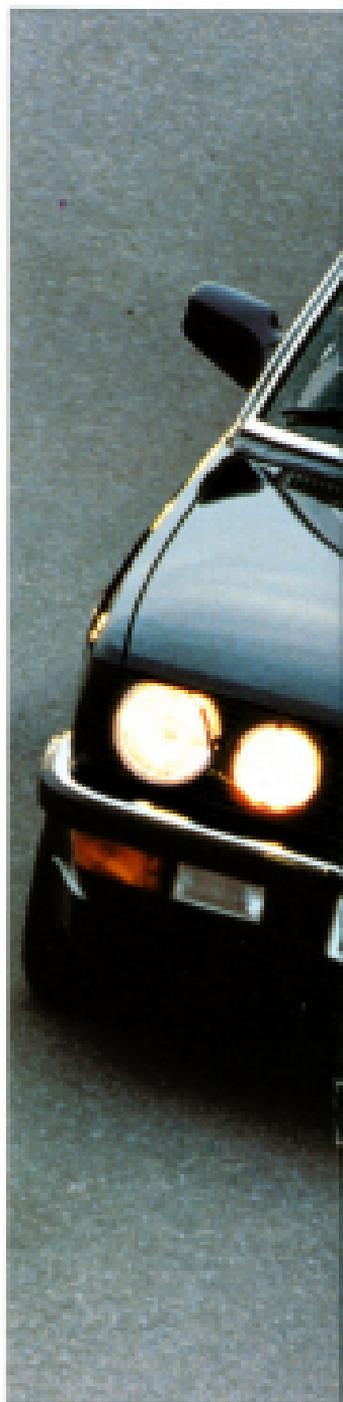


Das M Power-Triebwerk des BMW M3. Feinbearbeitete Nocken.

Leistungserhöchende Alltagsleistung: Nocken.

und „vollendet“.

Der M3 ist ein Automobil, das nur in Kleinserien und auf Bestellung gebaut wird. Das bedeutet natürlich auch, daß beinahe jeder spezielle Wunsch des Interessenten Berücksichtigung findet. Wenn es Ihrem Stil entspricht, erhalten Sie den M3 komplett in Leder aus-





525e_{cat}**525i****528i****535i_{cat}****M535i_{cat}**

1280 (1300)
1700 (1800)
540
880/190
75
500/1400

1330 (1300)
1820 (1840)
530
930/190
75
500/1500

1340 (1360)
1850 (1870)
530
930/190
75
500/1500

1370 (1390)
1880 (1890)
530
930/190
75
500/1600

1390 (1400)
1900 (1920)
540
930/190
75
500/1600

6
3699
61/94
95/129/1400
230/3200
35,3/85,4
6,5 (6-teiler Normal)

6
2484
71,6/86
110/150/1500
225/4000
44,1/86,3
9,6 (vertikal Super)

6
2768
69/96
135/184/1800
240/4000
48,4/86,1
9,3 (vertikal Super)

6
3430
66/92
138/185/1400
240/4000
50,7/84,5
8,5 (6-teiler Normal)

6
3430
66/92
136/185/1400
230/4000
50,7/84,5
8,5 (6-teiler Normal)

3,83/2,20/1,40
1,00/0,81/3,46
3,25 (3,46)

3,83/2,20/1,40
1,00/0,81/3,46
3,64 (3,84)

3,83/2,20/1,40
1,00/0,81/3,46
3,46/3,25 (3,46)

3,83/2,20/1,40
1,00/0,81/3,46
3,25 (3,46)

3,83/2,20/1,40
1,00/0,81/3,46
3,25 (3,46)

0,36
160 (144)
10,8 (12,4)
32,2 (30,9)

0,37
200 (195)
9,8 (11,9)
31,0 (33,1)

0,37
215 (208)
8,4 (10,9)
29,4 (31,9)

0,40
212 (207)
7,9 (9,9)
29,0 (30,4)

0,37
217 (211)
7,9 (9,9)
29,0 (30,4)

12,8

12,8

10,9/9,3

9,9

9,9

7,0 (6,9 (6,9))
8,9 (9,0 (9,0))
12,2 (12,3 (12,1))
9,4 (9,4 (9,3))

7,1 (7,0)
8,2 (8,2)
13,7 (13,8)
10,0 (10,0)

7,0/7,9 (6,9)
9,0/9,8 (9,0)
14,2/15,5 (14,9)
10,2/11,0 (10,9)

8,0 (8,4)
10,3 (10,6)
15,8 (17,0)
11,4 (12,0)

8,0 (8,2)
10,0 (10,4)
15,8 (17,0)
11,3 (11,9)

186/70 R 14 H
6 J x 14
Stahl

200/60 R 190 H
163 TR 300
Leichtmetall

200/60 VR 190
165 TR 390
Leichtmetall

220/60 VR 190
185 TR 390
Leichtmetall

220/60 VR 300
185 TR 300
Leichtmetall

95
80/1120

95
80/1120

95
80/1120

95
80/1120

95
80/1120

** Die technischen Daten der Modelle ohne Kolbenringe können bei Bedarf anfragt werden.

*** Werte bei max. 17 °C Umgebung, Drehung der Antriegscheibe möglich. Detaillierte Informationen bei Ihrem BMW Händler.

Werte in () gelten für Automatik-Fahrzeuge ohne D4-Steuerung. Werte in () gelten für Automatik-Fahrzeuge mit D4-Steuerung.

Werkstoffverbrauch nach DIN 70161, bei 1. Leerlauf und für Fahrphase in vollständiger Ausstattung. Betriebszustellungen enthalten Steuer Wert.



KAROSSERIE

Limousine 4türlich, selbsttragende Ganzstahl-Karosserie, mit der Bodengruppe verschweißt, allseits formsteife Sicherheitszelle, gesteuert deformierbare Knautschzonen vorn/hinten, integrierter Dachquerträger, rundum angeordnete Verstärkungen.
Kraftstofftank: 70 l.

MOTOR

Wassergekühlter 4-Zylinder-4-Takt-Reihenmotor, vorn längs geneigt angeordnet, Leichtmetall-Zylinderkopf, Querstromprinzip, sphärischer Brennraum, obenliegende, 3fach gelagerte Nockenwelle, 5fach gelagerte Kurbelwelle mit 4 Gegengewichten. Motoraufhängung mit Schwingungsdämpfern, temperatureregelter Viscoselüfter mit Bimetallfeder. Elektronische Einspritzanlage L-Jetronic, mit Kraftstoff-Schubabschaltung. Nur ohne Katalysator lieferbar.

AB 520iKAT

Wassergekühlter 6-Zylinder-4-Takt-Reihenmotor, vorn längs geneigt angeordnet, Leichtmetall-Zylinderkopf, Querstromprinzip, sphärischer Brennraum, obenliegende, 7fach gelagerte Nockenwelle, 7fach gelagerte Kurbelwelle mit 12 Gegengewichten.

Digitale Motor-Elektronik III mit elektronischer, kennfeldgesteuerter Zündung und kennfeldgesteuerter, luftmengenabhängiger Einspritzung sowie Warmlaufkennfeld und Kaltstartsteuerung, Kraftstoff-Schubabschaltung, selbstlernender Leerlaufregelung, On-Board-Diagnose und Notlaufeigenschaften. Abgasentgiftung durch Dreiwege-Katalysator und beheizte Lambdasonde für bleifreies Normalbenzin mit 91 ROZ. Aktivkohlefilter mit gesteuerter Tankentlüftung.

AB 525eKAT

4fach gelagerte Nockenwelle.

525i/528i

Elektronische Einspritzanlage L-Jetronic mit Kraftstoff-Schubabschaltung, Steuerung über Luftmengenmessung. Nur ohne Katalysator lieferbar.

AB 535iKAT

Brennraum mit spezieller Ausformung im Kerzenbereich. Motorölkühler.

Digitale Motor-Elektronik mit elektronischer, kennfeldgesteuerter Zündung und kennfeldgesteuerter, luftmengen- und drehzahlabhängiger Einspritzung sowie Warmlaufkennfeld, Kraftstoff-Schubabschaltung, Abgasentgiftung durch Dreiwege-Katalysator und beheizte Lambdasonde für bleifreies Normalbenzin mit 91 ROZ. Aktivkohlefilter mit gesteuerter Tankentlüftung. Langzeit-Auspuffanlage mit 2 Schalldämpfern und 2 Endrohren.

GETRIEBE/FAHRWERK

Standardantrieb: Motor vorn, Kraftübertragung hinten. Hydraulisch betätigte Einscheiben-Membranfeder-Kupplung mit automatischer Nachstellung und Drehschwingungsdämpfer. 5-Gang-Getriebe (Höchstgeschwindigkeit im 5. Gang) mit Rückwärtsgang-Synchronisation.

Doppelgelenk-Federbein-Vorderachse, mit Gummizusatzfedern und Stabilisator. Schräglenker-Hinterachse (20° Pfeilung). Sicherheitslenksäule axial verstellbar.

Zweikreis-Bremsanlage, hydraulischer Bremskraftverstärker, asbestfreie Bremsbeläge. Faustsattel-Scheibenbremsen vorn, selbstnachstellende Trommelbremsen hinten, Handbremse mechanisch auf die Hinterräder wirkend.

Stahlräder 5 1/2 J × 14 mit Radvollblenden, Stahlgürtelreifen 175 R 14 T.

AB 520i

Schraubenlenker-Hinterachse mit Stabilisator (13° Pfeilung), Anfahrtauch-Reduzierung. Drehzahlabhängige Servolenkung. Faustsattel-Scheibenbremsen vorn/hinten, vorn innenbelüftet, Handbremse über zusätzliche Trommelbremse mechanisch auf die Hinterräder wirkend.

Stahlräder 6 J × 14 mit Radvollblenden, Stahlgürtelreifen 195/70 R 14 H.

518i 520i 525e 525i 528i 535i M535i

525e

Einscheiben-Membranfeder-Kupplung ohne Drehschwingungs-dämpfer. Zweimassen-Schwung-rad.

AB 525i

Leichtmetallgußräder 165 TR 390 mit Niederquerschnitt-Reifen 200/60 R 390 H.

AB 528i

Anti-Blockier-System (ABS). Niederquerschnitt-Reifen 200/60 VR 390.

AB 535i

Hinterachsgetriebe verstärkt. Sportliche Fahrwerksabstimmung mit Zweirohr-Gasdruckdämpfern. Sperrdifferential (25 %). M Technic Leichtmetallgußräder 165 TR 390 mit abschließbaren Rad-schrauben, Niederquerschnitt-Rei-fen 220/55 VR 390.

AUSSENAUSSTATTUNG

Kühlergrill mit integrierten Doppel-Rundscheinwerfern. Parkierschutz rundum durch seitlich herumgezogene Stoßstangen und Seitenschutzleisten mit stoßelasti-scher Auflage. Motorhaubenab-stützung mittels Drehstabfeder und Gasdruckdämpfer.

Verbundglas-Frontscheibe, heizbare Heckscheibe. Chrom-blenden an den Türrahmen. Ab-schließbarer Tankdeckel mit Gleichschließung und Halterung an Tankklappe.

Hohlraumkonservierung, Un-terbodenschutz. 6 Jahre Garantie gegen Durchrostung bei durchge-führter Jahreskontrolle.

AB 528i

Wärmeschutzglas braun.

AB 535i

Frontverkleidungsunterteil mit Öffnung für Motorölkühler. Zier-streifen seitlich, Radausschnitts-blenden vorn und hinten. Wischer-arm auf Fahrerseite mit Windleit-schaukel. Begrenztes Farban-gebot.

M535i

Frontspoiler und Heckschürze mit integrierten Stoßstangen sowie Seitenschweller in Wagenfarbe lackiert, M Technic Heckspoiler auf Kofferraumdeckel.

INNENAUSSTATTUNG

Innenraumboden und Hutab-lage mit Teppich ausgelegt. Ab-schließbares, beleuchtetes Hand-schuhfach, Ablagemöglichkeiten auf der Armaturentafel, in der Mit-telkonsole vorn, in Tunnelverklei-dung hinten und in den Ablage-kästen an den Türen vorn. Arm-lehnen an den Türen vorn/hinten, vorn mit integrierten Haltegriffen, beleuchteter Sicherheitsascher und Zigarrenanzünder, schaum-stoffummanteltes 4-Speichen-Lenkrad, Ø 400 mm, Schalthebel-knopf verdrehesichert.

Sicherheitspolsterung an den vorderen Dachsäulen, Rundum-polsterung an den Türen mit Stoff-mittelteil, geschützter Knieaum, abblendbarer Sicherheitsinnen-spiegel.

Ruhesitze vorn mit feinabge-stufter Rückenlehnenverstellung, leichtgängige Sitzlängsverstellung, Fahrersitz in Höhe und Neigung verstellbar. Kopfstützen vorn mit Höhen- und Neigungsverstellung.

Automatik-Sicherheitsgurte vorn/hinten, Beckengurt in der Mitte, Gurtschlösser in der Rück-sitzlehne versenkt, Gurstopper vorn.

Werkzeugbox an der Koffe-raumklappe, Ersatzrad unter dem Kofferraumboden, Kofferraumbel-leuchtung und Ladeschutzkante. Kofferrauminhalt 460 l (VDA-Messung).

AB 520i

Innenraumboden mit Velours-teppich ausgelegt. Sicherheitspolsterung über der Frontscheibe mit eingelegten Sonnenblenden. Mittelarmlehne hinten. Kofferraumauskleidung mit Vliestepich.

AB 525i

Rundumpolsterung an den Türen, im unteren Bereich Velours-teppich eingelegt.

Luxuriöse Sitzbezugsstoffe in Nylonlock.

Einzelsitzausformung hinten, Netze an den Vordersitzlehnen.

AB 535i

M Technic Sport-Lederlenkrad, Ø 380 mm, mit Lederschaltthebelknopf und -balg. Großer Werkzeugkasten mit Verkleidung an der Kofferraumklappe.

M535i

BMW Sportsitze mit verstellbarer Oberschenkelauflage vorn.

ELEKTRIK

Halogen-Doppelscheinwerfer mit vergrößerten Scheinwerfern für das Abblendlicht, Nebelschlußleuchte, zwei Rückfahrleuchten. Elektrisch verstellbarer Außenspiegel. Instrumente und Bedienungselemente halbkreisförmig um den Fahrer angeordnet, elektronischer Tachometer.

Service-Intervallanzeige, Kraftstoff- und Kühlwassertemperatur-Anzeige, Kontrollleuchten für: Kraftstoff, angezogene Handbremse, Bremsbelagverschleiß und Bremsflüssigkeitsstand, Öldruck, Nebelschlußleuchte. Digitaluhr. Elektrische Scheibenwaschanlage mit Wisch-Wasch-Automatik und „Tippwischen“, zwei Wischergeschwindigkeiten, Intervallschaltung, Betätigung über Lenkstockhebel, Steckdose für aufladbare Handlampe (Sonderzubehör) im Handschuhfach.

Heizung/Lüftung: wasserseitig geregelte, drehzahlunabhängige Frischluftheizung, leises 3stufiges Gebläse, Defrosterdüsen für Front- und Seitenscheiben, Frischluftzufuhr über 5 seitlich und in der Mitte angeordnete Austrittsgitter, horizontal und vertikal richtbar sowie einzeln ein- und abstellbar, Zwangs-entlüftung, Fondraumheizung.

AB 520i

Energie-Control (Verbrauchs-anzeige), elektronischer Drehzahlmesser, elektronisch geregelte Heizung. Batterie 55 Ah.

AB 525i

Check-Control mit aktiver Anzeige, oberhalb der Windschutzscheibe mit selbständiger Prüfung bei eingeschalteter Zündung von: Abblendlicht, Bremslicht, Rücklicht, Kennzeichenbeleuchtung, Kühlwasserniveau, Waschwasserniveau, Motorölstands-niveau, zentrale Hinweisleuchte im Kombi-instrument. Verzögerungsschaltung für Innenraumleuchte. Batterie 55 Ah.

AB 528i

Nebelscheinwerfer in die Frontschürze integriert, zweite Nebelschlußleuchte.

AB 535i

Batterie 66 Ah.

Damit sich der Kreis zwischen Produkt- und Servicequalität schließt, beginnt zuverlässiger und wirtschaftlicher Service bei BMW schon in der Fahrzeugentwicklung:

durch reparaturfreundliche Konstruktionen.

Durch fortschrittliche Systeme wie die BMW Service-Intervallanzeige.

Durch die BMW On-Board-Diagnose für schnelle und kostengünstige Reparatur.

Nach dem Kauf bietet der BMW Händler als Ihr kompetenter Partner den „Dienst am Kunden“, den Sie zu Recht erwarten:

ausgezeichnet geschulte Fachleute.

BMW spezifische, modernste Werkstattausstattung.

Zuverlässige und langfristige Teilverfügbarkeit.

Die Verwendung von Original BMW Teilen, damit Ihr BMW im „Original-Zustand“ bleibt.

Eine 12 monatige Werkstatt- und Teile-Gewährleistung.

Eine Betreuung und Werkstattqualität, die in anonymen Tests stets Spitzenränge belegt.

Auch für den unvorhergesehenen Fall einer Panne sind wir für Sie da:

Mit dem BMW Bereitschaftsdienst — Tag und Nacht erreichbar unter der Rufnummer 0130-33 32, aus dem gesamten Bundesgebiet zum Ortstarif.

Die Freude am Fahren hört so mit beim Service nicht auf.

Ein sicheres Gefühl, für das wir auch in Zukunft alles tun werden.

Die abgebildeten Modelle zeigen die Ausstattung für die Bundesrepublik Deutschland. Sie enthalten z. T. auch Sonderausstattungen, die nicht zum serienmäßigen Lieferumfang gehören. In einigen anderen Ländern sind aufgrund gesetzlicher Bestimmungen Abweichungen von den hier beschriebenen Modellvarianten und Ausstattungen möglich. Bitte informieren Sie sich über den genauen Ausstattungsumfang bei Ihrem BMW Importeur oder Händler. Änderungen von Konstruktion und Ausstattung vorbehalten.

© BMW AG München/West-Deutschland. Nachdruck, auch auszugsweise, nur mit schriftlicher Genehmigung von BMW AG, München. 7 11 05 20 10 2/87 VM Printed in West Germany 1987.